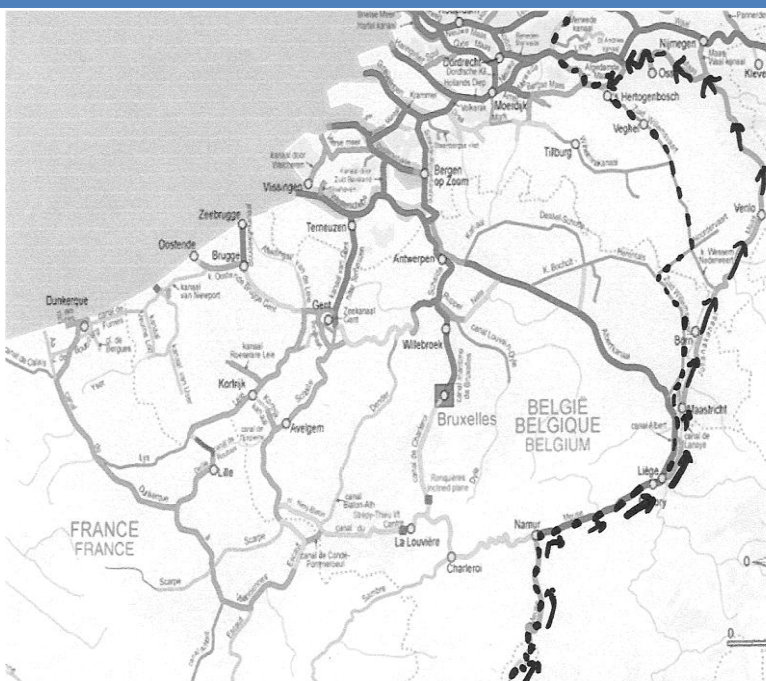


2013

Verslag van de vaarroute naar Frankrijk met de Roma 2



Verslag van onze VAARVACANTIE 2013

Van Amsterdam (NL) naar lafour (F) en terug.
vaartocht met de "ROMA 2" via de Maas in België en Frankrijk.
Bemanning : Jeen Koning en Andries Bos.



Sixhaven Amsterdam.

Woensdag 17 juli 2013:

Om half tien vertrokken uit de Sixhaven te Amsterdam en eerst het Amsterdam Rijn Kanaal opgevaaren en daarna bij Muiden afgeslagen richting de Vecht. Dwars door Utrecht heen gevaren.



Utrecht.

En voorbij Utrecht bij Jutphaas weer het Amsterdam Rijn kanaal overgestoken Hier kwamen we op het Merwedekanaal.
Doorgevaren naar Oud Vreeswijk en door de sluis de Lek overgestoken en bij Vianen kwamen we weer op het Merwedekanaal terecht.
Hier maar een plekje gezocht om de nacht door te brengen.
We hadden een aardige ruk gemaakt.

Donderdag 18 juli 2013:

We waren al weer vroeg wakker en vertrokken om 7 uur alweer richting Gorinchem. Langs de Jensenbrug van Jeen en via Meerkerk en Arkel kwamen we in Gorinchem terecht en door het Lingesluisje kwamen we op de Beneden Merwede.



Veertaxi Gorinchem

Eerst een klein stukje de rivier opgevaren tegen stroom en bij Woudrichem zijn we de Afdamde Maas opgevaren en via de Dode Maas kwamen we op de Maas terecht. Doorgevaren tot s'Hertogenbosch en via sluis 0 kwamen we op de Zuid Willemsvaart terecht en via Vechel en nog een paar andere sluizen kwamen we s'ávnonds om negen uur aan in Aarle Rixtel waar we een mooie slaappleats vonden in het kanaal.

Vrijdag 19 juli 2013:

Van Aarle Rixtel gevaren naar Weert.

Hier hebben we brandstof en drinkwater getankt en omdat het mijn verjaardag was zijn we in de jachthaven bijven liggen.



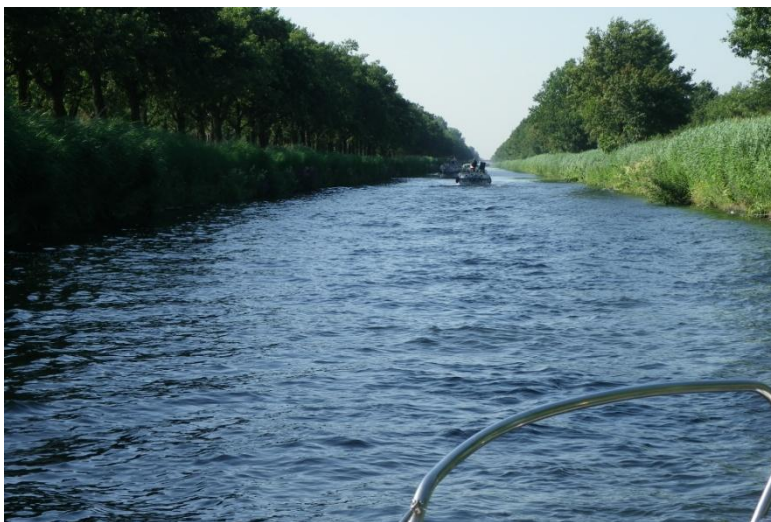
Jachthaven Weert.

Zaterdag 20 juli 2013:

Om negen uur vertrokken uit Weert en vervolgens via Loosen de hele Zuid Willemsvaart afgevaren naar Maastricht.



Sluis 16 op de Zuid Willemsvaart

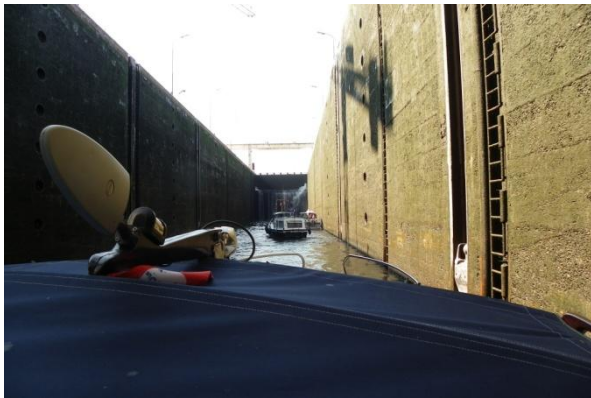


Zuid Willemsvaart.

Binnen sluis 19 een mooi plekje gevonden om daar de nacht door te brengen.

Zondag 21 juli 2013:

Om negen uur door sluis 19 gevaren en daar kwamen we weer op de Maas terecht. Langs Eysden kwamen we sluis Ternnaaien tegen en daar gingen we 14 meter omhoog.



Ternnaaien, sluis grens Nederland-België



Albertkanaal

Hier kwamen we op het Albertkanaal terecht en via het standbeeld van Koning Albert en de zondagsmarkt van Luik kwamen we weer op de Maas terecht



Standbeeld van Koning Albert



Zondagsmarkt van Luik.

Hier zijn we doorgevaren naar de jachthaven van Huy en hebben daar heerlijk rustig de nacht doorgebracht.



Jachthaven van Huy

Maandag 22 juli 2013:

Om half acht vertrokken uit de jachthaven van Huy en rustig naar Namen gevaren en daar in de jachthaven Jambes gelegen. Jeen heeft hier een ventilator gekocht want we waren inmiddels in een hittegolf beland met temperaturen van meer dan 30 graden.



Jachthaven Jambes in Namen.

Dinsdag 23 juli 2013:

Om half negen vertrokken en richting eerste sluis gevaren. Omdat het nog al lang duurde zijn we eens gaan kijken op de sluis en wat dacht je, de sluiswachter lag een tukkie te doen en was dus niet aanspreekbaar. Omdat we hem wakker gemaakt hadden was hij daar een beetje ontstemd over en liet ons dus extra lang wachten voor we in de sluis mochten. We hadden er waarschijnlijk nu nog voor gelegen als er van de andere kant geen scheepvaart was aangekomen die ook door de sluis moest en toen moest hij ons er ook wel doorlaten.

Doorgevaren naar Anseremme, waar we eerst onder de bomen hebben gelegen en later zijn



doorgevaren naar de jachthaven.

Dichte kantine



Jachthaven Anseremme.

Woensdag 24 juli 2013:

Om negen uur vertrokken uit Anseremme een doorgevaren naar het grensplaatsje Givet, dat is de grens tussen België en Frankrijk.

Hier hebben we nog een beetje diesel gekocht voor reserve, want je weet nooit wat je nog tegenkomt in Frankrijk.

Hier kregen we ook de afstandsbediening mee om de sluizen te bedienen.



Afstandsbediening

Na een uurtje doorvaren kwamen we de eerste sluis tegen en gelijk na de sluis volgde er het eerste tunneltje dwars door de bergen heen met een lengte van 560 meter.

Dit was een hele ervaring, en je moest goed uitkijken dat je de zijwanden niet raakte.



tunnel 560 meter lang.

De sluizen aan weerskanten van de tunnel hielden contact met elkaar zodat er niet toevallig twee schepen elkaar tegenkwamen in de tunnel want deze tunneltjes zijn maar 5.20 meter breed.



GOED UITKIJKEN VOOR DE ZIJKANTEN.

Die dag zijn we nog doorgevaren naar Herbay.

Donderdag 25 juli 2013:

Negen uur vertrokken uit Herbay en via een paar sluizen en nog zo'n tunneltje van 260 meter leng kwamen we aan in Revin.



tunnel 260 meter lang



Hier vlogen ook vleermuizen door de tunnel.



Revin



Bloemenjachthaven



Onweerswolken in Revin

Het was hier zo mooi, dat we besloten om hier ook de volgende dag te blijven liggen.

Vissen mocht hier niet omdat er een boete op stond van 800 euro hebben we dat ook maar niet gedaan. Prachtige jachthaven.



Nationale wasdag in Revin

Zaterdag 27 juli 2013:

We wilden vroeg weg uit Revin, maar nadat we brood hadden gehaald bij de bakker begon het stevig te regenen en te onweren.

12:00 vertrokken en na twee sluisjes aangekomen in Laifour. Rustige ligplaats en tevens het eindpunt van de heenreis.





goed onderhouden



havenkantoorje



Laifour, eindpunt.

Geweldig mooie natuur hier en we zitten nu 439 kilometer van Amsterdam.

Zondag 28 juli 2013:

Nadat we zaterdagavond een stevige onweersbui hadden gehad met hele harde windstoten werden we om half acht wakker. Jeen naar de bakker en een stokbroodje gehaald. Eerst een heerlijk ontbijtje klaargemaakt op de zelfgecreëerde ontbijt tafel



En om half elf zijn we weer teruggevaren naar Revin. Hier hebben we eerst alles schoongemaakt, de motor helemaal nagelopen en alles nagekeken, brandstoftank helemaal volgemaakt, water getankt. De verdere dag rust gehouden.





Maandag 29 juli 2013:

Na eerst boodschappen te hebben gedaan en na twee tunneltjes en acht sluisjes kwamen we weer aan in Givet, bij de grens.

Hier konden we niet verder omdat de eerstvolgende sluis (Hastiërre) door de bliksem was getroffen en daardoor was alle electra verbrand.

Gevalletje bliksemschade dus. Omdat ze geen idee hadden wanneer dit gerepareerd zou zijn besloten we in de jachthaven te gaan liggen.



Jachthaven Givet

Dinsdag 30 juli 2013:

Om negen uur kregen we bericht dat de sluis gerepareerd was en zijn we gaan varen.

Op de sluis de afstandsbediening ingeleverd



Dit was de boosdoener

en teruggevaren naar Anseremme, waar we om 13:00 uur aan kwamen. We lagen net toen het begon te regenen en het is die dag niet meer droog geweest.

Woensdag 31 juli 2013:

Van Anseremme doorgevaren naar de jachthaven van Huy en daar in de jachthaven gelegen.

Het ging niet om het uitzicht.



Maar er werd een heerlijk glaasje bier getapt.

Donderdag 1 augustus 2013:

Om 7 uur vertrokken uit Huy en gingen we weer richting Holland.

Langs Luik en Ternaaien kwamen we aan op de Pietersplas, net boven Maastricht.

Prachtige jachthaven, maar geen enkele beschutting voor de zon. Een open plas en geen enkele schaduw te vinden. Bloedheet, +30 graden en geen kantine.

Vrijdag 2 augustus 2013:

Omdat we ook wel eens wat anders wilden zien dan water besloten we om naar Maastricht te gaan. Het zou die dag weer erg warm worden en dan konden we ook gelijk boodschappen doen.

9 uur vertrokken en om 11 uur lagen we in de jachthaven van Maastricht (het Bassin) net binnen sluis 20.

Zaterdag 3 augustus 2013:

Om 8 uur opgestaan en brood gehaald bij de bakker van de haven en om 9 uur door de sluis en via het Julianakanaal naar Roermond gevaren. Daar in jachthaven Nautilus gelegen en s'middags nog even Roermond in geweest en heerlijk op een terrasje wat gedronken.

Zondag 4 augustus 2013:

Half negen naar de sluis van Roermond gevaren, waar we nog even moesten wachten en om half tien waren we daar door heen. Via de sluizen van Belfeld en Sambeek en langs Venlo kwamen we s'middags om vijf uur aan in de jachthaven van Boxmeer, waar we nog even op het terras van de kantine nog wat gedronken hebben.

Het is geen goed plan geweest om daar op een zondag te gaan varen, want vooral met het mooie weer gaat iedereen met jetski's en speedboten het water op en maken dan erg hoge golven, wat echt niet prettig varen is, maar we hebben het overleefd.



Boxmeer.

Maandag 5 augustus 2013:

Omdat het die dag weer zo warm zou worden besloten we weer vroeg weg te gaan en om 6 uur waren we dan ook al aan het varen, verder de Maas af.

Bij sluis Grave hadden we 1 uur oponthoud, maar om half 12 lagen we toch al weer vast in de Jachthaven de Gouden Ham, deze ligt recht tegenover de plaats Oss en op de grens van Gelderland. Prachtige jachthaven met gezellige mensen en goed sanitair.



Jachthaven de Gouden Ham

Dinsdag 6 augustus 2013:

Om kwart over zes gaan varen en via sluis Lith en Woudrichem kwamen we weer op de beneden Merwede op weg naar Gorinchem, waar we om 14:00 uur afgemeerd lagen aan de binnenkant van de sluis in de jachthaven.



Jachthaven Gorinchem.

Woensdag 7 augustus 2013:

Om 6 uur vertrokken uit Gorinchem en via het Merwedekanaal naar Vianen gevaren, daar de rivier de Lek over gestoken en bij Oud Vreeswijk weer naar binnen, verder het Merwedekanaal op. Via de doorslag zijn we op de Hollandse IJssel terechtgekomen en langs Montfoort en Haastrecht kwamen we uit bij Gouda, daar de Julianasluis nog doorgevaren en een plaatsje gevonden in de jachthaven van Gouda. De hele dag regen gehad.

Donderdag 8 augustus 2013:

Om 6 uur vertrokken en langs Waddinxveen en Boskoop via het Aarkanaal en de Amstel zijn we dwars door Amsterdam gevaren en zijn via het Oosterdok het IJ overgestoken en hebben afgemeerd in de Sixhaven waar we om 13:00 uur zijn afgemeerd. Dit was dan het einde van een mooie tocht, veel gezien en beleefd. Het is een echte vaarvacantie geworden, want in totaal hebben we 961 kilometer gevaren.

Hier verder nog een paar plaatjes van plekjes langs de Maas waar ik de naam niet van weet, maar die erg mooi zijn om te bekijken.







EINDE.