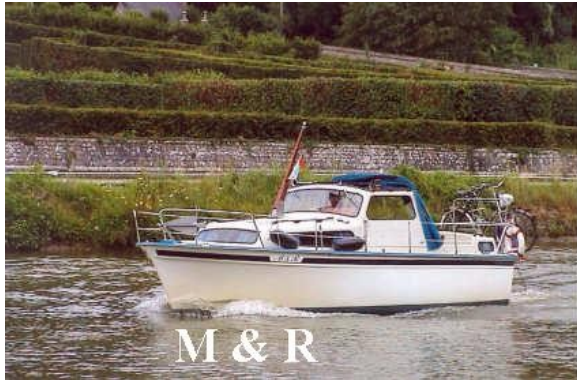


## Een nieuw verhaal van Mathijs en Riet over hun Belgische tocht (juni 2010)

Wij zijn in Juni jl. met onze Albin 25 (M & R ) naar België geweest om daar ook eens door de bekende waterbouwkundige kunstwerken heen te gaan. Na de Albin 25 ontmoetingsdagen in Amsterdam zijn we gelijk op weg gegaan, richting het zuiden.

Aanvankelijk voeren we nog een poosje gelijk op met Arthur door Aalsmeer enz. naar Gouda. Van Gouda ging het naar Dordrecht en Willemstad. Daarna over het Volkerak en het kanaal op langs Tholen naar Antwerpen. Daar is een prima jachthaven, het Willemsdok.



Vandaar volgden we het Albertkanaal tot bij Lier en daar het Netekanaal op en de Rupel tot aan Klein Willebroek, waar je het kanaal naar Brussel op kunt. We hadden uiteraard in Antwerpen ook de Schelde op gekund, maar we werden het lange, onzekere, wachten bij de Royersluis beu, vandaar.

Overigens is Lier een fraaie stad, en er is een kleine jachthaven. Brussel is uiteraard erg leuk om even te blijven liggen. De jachthaven is dicht bij het oude centrum. Circa 5 uren na Brussel komt de eerste attractie, namelijk het zogeheten Hellend

Vlak. Hier ga je met je bootje in een grote waterbak op wielen, via een helling, ca. 70 meter omhoog. Beslist de moeite waard ! Na ongeveer 10 km moet je kiezen : naar Charleroi en verder door naar de Maas, of richting Bergen, enz.

Wij kozen voor Bergen en kwamen na ca. 10 km in de tweede attractie., de nieuwe schepenlift. Hier ga je in een immens grote betonconstructie, waarin twee grote waterbakken als liften omhoog en omlaag worden bewogen, naar omlaag en arriveer je 73 meter lager in, wat lijkt, een andere wereld. Wij waren in het hellend vlak en in de schepenlift, helemaal alleen, compleet verloren in die grote waterbakken.

Na de schepenlift ben je in de buurt van de oude, historische schepenliften, vier stuks, uit de jaren 1890. De moeite van een bezoekje waard. Je kunt in deze omgeving ook aardige fiets- of wandeltochten maken langs de oude kanalen, die na ingebruikname van de nieuwe voorzieningen in verval zijn geraakt.

Wij gingen verder door het Kanaal van het Centrum (groen en rustig maar wat saai ) naar de Bovenschelde. Deze rivier is veel levendiger en voert door fraaie plaatsen als Doornik en Oudenaarde. Daarna zijn we dwars door Gent gevaren, erg aardig trouwens, waarna we kozen voor het kanaal naar Terneuzen. Want we wilden nog een poosje in Zeeland zijn. Uiteraard kun je van Gent ook naar Antwerpen gaan door de zeer groene en sterk slingerende Zeeschelde.



We hebben beslist geen spijt van onze Belgische tocht ! Er zijn genoeg havens en aanlegplaatsen en het is goed te doen met een Albin 25. Vanuit Dordrecht gerekend kun je het goed doen in twee weken tijd. We hopen eigenlijk dat we andere Albin vaarders aan het denken zetten om ook zo iets te gaan doen. Evt. vragen of opmerkingen horen we graag.

Riet en Mathijs van der Meer.

Beide foto's zijn genomen in 2006 op de Maas ten zuiden van Dinant