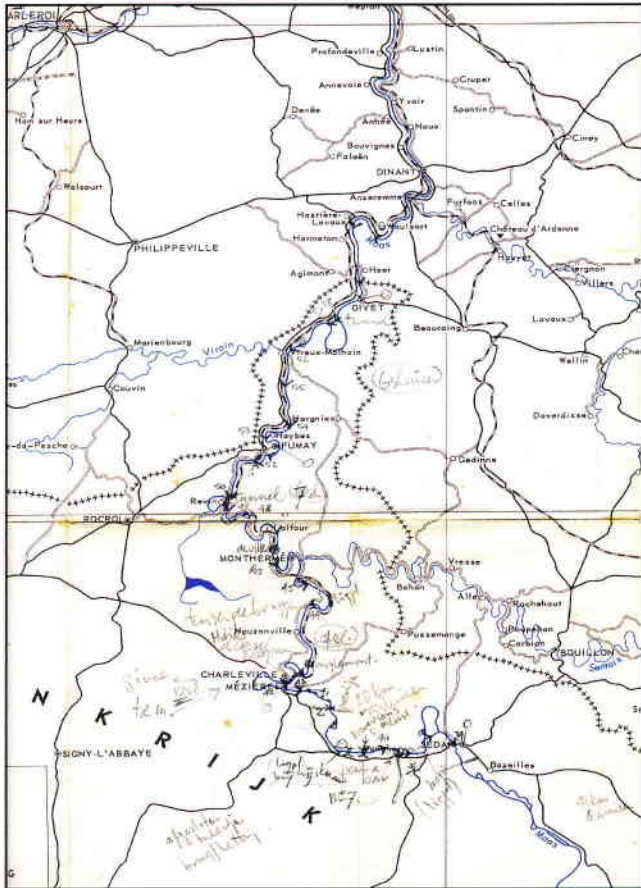


# De Maas op naar België en Frankrijk in 1972.

*Na de tocht op de Maas in 1970 naar België (zie Brulboei juni 2012) besloten we in 1972 door te varen naar Frankrijk. Daarvoor werd de uitrusting uitgebreid met een halogeen schijnwerper voor de tunnels! En een voor 1972 op een typemachine geldig gemaakte Identiteitskaart die we nu vóór vertrek bij de ANWB haalden! Uit de ANWB gids van België haalden we een (wegen)overzichtskaart waarop in kleur de Maas was aangegeven, voorwaar een luxe!*



Zo voeren we in drie dagen van Sleeuwijk, onze nieuwe ligplaats, via de Zuid-Willemsvaart naar Maastricht. We waren nu ook bekend met de sluisen bij Klein Ternaayen en de betaling van Bfr 3,- resp. 5,- voor de vergunningen; wel even langszij een binnenvaartschip wachten totdat mijn vrouw terug was. [foto "de schipper veertig jaar geleden"] 's Middags lagen we om 14.00 uur al in Luik en om 18.30 uur in Huy waar het om een of andere reden erg druk was.

Waren de kinderen in 1970 vijf en twee jaar oud, deze keer waren ze dus twee jaar ouder en je ziet ze ook meer drukte maken op de film! Wat je ook ziet is dat je voorbij Luik volop door het industriële afvalwater vaart! Alle kleuren water loopt er de Maas in. Ik neem aan dat dit tegenwoordig niet meer het geval is!

Nog drie dagen later lagen we al weer in Waulsort, waar we het weekend overbleven, want de sluisen werkten dan toch niet. Wel moesten we nu Bfr. 40,- liggeld betalen! Maandag daarna namen we de laatste twee sluisen: no 2 Waulsort en no 1 Hastière, zodat de Belgische douane bezocht kan

worden, even tanken en dan weer een sluis 59 Quatre Cheminee waar deze keer het Permit de Circulation gekocht moet worden, alweer Bfr. 3,- jaja. Dan verder naar Givet naar de Franse douane om een carnet aan te schaffen. Verder weer naar sluis 58 les 3 Fontaines, dan een tunnel door en dan sluis 57 Ham. Daarna vinden we een aardige ligplaats waar je ook heerlijk kunt zwemmen. Later bleek dat hier de kerncentrale van Chooz gebouwd was of werd? Iets stroomafwaarts, dat gelukkig wel! In Frankrijk konden we de Franse bezoekersvlag voeren i.p.v. de in België verplichte "sleepvlag".<sup>1</sup>

Dan begint dinsdag 11 juli een sluizendag. In zeven en een half uur doen we de sluisen 56 t/m 47, waarbij achter sluis 50 Revin een klein tunneltje ligt. Na sluis 47 prikken we de kop weer ergens tegen de wal. Nogmaals: er wordt niet meer gevaren als de sluisen dicht zijn na 18.00 uur.

De volgende morgen sluis 46 en dan leggen we in Monthermé even tegen een stenen muurtje aan om boodschappen te doen; de winkels zijn aan de overkant. Drie uur later doen we sluis 45 Levrézy en 44 Joigny [zie ansichtkaart] en meren we nabij Aiglemont weer tegen de wal af. De volgende dag



gaan we door sluis 43 Montcy en 42 Mézières die samen een bocht afsnijden bij de dubbelstad Charleville - Mézières, dan maken we de reeks vol t/m sluis 37 Sedan. Daar is bij de camping het enige steigertje van Sedan, met een plaats langszij de Doerak "Stormvogel" van een familie uit Abcoude. Daar brengen we gezamenlijk Quatorze Juillet door. Zij gaan daarna via de Moezel naar Vinkeveen.

We zijn nu op de helft van onze vakantietijd. Het waren toch al vier weken totaal en dat was in die tijd behoorlijk lang!! Dus vertrokken we de dag daarna weer noordwaarts en deden die dag de sluisen 37 t/m 44 om nabij Braux af te meren en om de zondag door te brengen. De sluiswachter heeft dan weer vrijaf. Op maandag varen we naar Monthermé, daar kunnen

<sup>1</sup> België en Frankrijk 1972 deze film begint in Frankrijk deel 1 zie <http://youtu.be/r28h1saL14Y> deel 2 zie <http://youtu.be/K6-SncrUOFE>



we weer eens inkopen doen en sparen verder onze 'krachten' voor de volgende sluizendag: de sluisen 46 t/m 56. We pakken halverwege nog een stortbui mee, maar meren uiteindelijk weer bovenstrooms van Chooz op hetzelfde plekje af volgens het bekende recept: kop tegen de wal en twee meerlijnen aan een pen op de kant.

De volgende dag de sluisen 57 en 58 om in Givet met het carnet naar de douane te gaan, dan weer sluis 59, de laatste Franse sluis en naar de Belgische douane om vervolgens de Belgische sluisen 1 en 2 te passeren om aan het eind van de middag in Waulsort af te meren. De dag erna dag zijn we niet verder gevaren dan een eilandje bij Anseremme om de Belgische Nationale Feestdag 21 juli door te brengen, want dan zijn de sluiswachters alweer vrij! Op 21 juli 1831 legde Leopold I, de eerste Koning der Belgen, de eed af op de Belgische grondwet. Mooi weer en een plekje voor ons zelf. Dat betekent wel de volgende dag weer een flinke sluizendag waarbij we de sluisen 3 t/m 14 'nemen' en dat met de hele dag regen. In sluis nr. 10 lagen we zelfs met 2 spitsen voor ons en wij dwars achterin: feest! Overigens hebben we al die jaren schutten ons geen enkele schade opgeleverd. 's Avonds in Huy aan de kade, het is zaterdag dus voor de zondag moesten we een mooi plekje vinden: iets terug liggen twee eilanden in de Maas dus daar prikken we onze boeg weer in de oever.

De volgende dag eerst boodschappen doen in Huy, ligplaats aan de kade met lange meerlijnen: ze zijn nog niet op jachtjes voorbereid en dan maken we ons op voor de laatste twee sluisen voor de grens (Lanaye), nog wel even Bfr 3,- betalen. Daarna mogen we weer in de ruim met algen begroeide 'steeg', daar leek het tenminste op, afdalen naar Nederland. Om zes uur liggen we in Maastricht aan de dam tussen de bruggen van waar uit we twee jaar daarvoor nog die 'fijne' wandeling naar de ANWB ondernamen voor een identiteitskaart.

Via het Julianakanaal en de Zuid-Willemsvaart met hetzelfde ligplaatsje als tussenstop voor sluis 11 liggen we de avond daarna in Den Bosch.

De volgende dag -27 juli 1972- weer in onze thuishaven Sleeuwijk.

Deze reis hebben we 115 sluisen 'genomen', 820 km gevaren en 120 diesel verbruikt. Vanaf Den Bosch gerekend hebben we 9 vaardagen heen en 7 vaardagen terug afgelegd in 25 vakantiedagen. Volgens het kaartenboek (Navicarte no 9) zijn behalve enkele vervallen sluisen in België de grootste veranderingen de automatisering van de sluisbediening.



Aan de kade in Namen (tussen sluis 9 en 10)

Of daarmee ook het rustige liggen langs de oever na 'sluitingstijd' nog bestaat, ontgaat mij nu even. Wel begrijp ik van Justus en het kaartenboek dat er veel meer reguliere ligplaatsen zijn. Tegen eigentijdse tarieven ook?.

Het bleek wel een heel gepuzzel om na 40 jaar onze reis te 'reconstrueren': je kan wel een logboek bijhouden, maar als daarbij een kaart ontbreekt waarop je de betreffende ligplaatsen kan aantekenen, blijft het zoeken. Maar los daar van geven de films die op YouTube staan met deze beschrijving een mooi tijdsbeeld. Door het schrijven van dit verhaal is het bijna niet te geloven dat dit al 40 jaar geleden is, vooral niet doordat onze kleinzoons in ons hoofd feilloos de plaats in nemen van onze zoons die we in de film zien.

Ed. Schulte



"de schipper 40 jaar geleden en de schipperse ook 40 jaar geleden"