

## Nieuwsbrief September 2013 nr. 009

Beste Albin Vaarders,

Hierbij onze nieuwsbrief van September , veel leesplezier

Voor u ligt de nieuwsbrief van de Kring van Albin Motorbootvaarders. Deze wordt omschreven als de najaarseditie en kunnen we bij het woord “zomer” inmiddels schrijven dat ná de nodige vraagtekens bij het voorjaar het zomerseizoen prima was.. We hebben in 2013 te maken met extremen als nooit eerder vastgelegd: Maart de natste maand, Mei de koudste maand, en 18 Juni (met 38 graden) de heetste dag in Juni ooit.....waar moet dat heen? De mooiste zomer ooit? Wie zal het zeggen.....nee, dat is het niet, maar we mogen inmiddels toch zeker niet klagen.

### Albin dag 2013

Wat we in elk geval weten is dat de Albin Dag, die we in de toekomst Albin Weekend gaan noemen, qua sfeer weer bijzonder geslaagd is. Dit maal waren er tien boten aanwezig, met per boot twee personen, en zelfs op de zaterdag avond waren we met 36 personen tijdens de gezamenlijke maaltijd. Er waren dus een aantal gasten die met de auto waren gekomen, zij wilden de bijeenkomst niet missen maar konden door omstandigheden niet met de boot komen. De dames van de Koenen zorgden weer voor een uitstekende maaltijd, en de gastvrijheid van de watersportvereniging was weer als vanouds: perfect!

De gezamenlijk tocht op zaterdag over de “Grote Hoep” was mooi, maar het weer werkte niet mee. Het was koud, erg koud. En de voorspelde zon....die was elders, maar niet zeker niet in het Amsterdamse.



De organisatie heeft tijdens deze Albin Dag te kennen gegeven dat er behoefte ontstaat aan nieuwe inbreng en ideeën, zo mogelijk mensen die mede organiseren.

Conclusies van deze Albin Dag zijn dan ook:

- we gaan door, ondanks het idee wat er ontstond om ieder 2<sup>e</sup> jaar deze dag te organiseren; daar kwam veel “protest” tegen.....
- er is behoefte aan nieuwe inbreng van ideeën.....
- er is aangegeven dat het prettig zou zijn als er anderen gaan mede organiseren.....
- we noemen de Albin Dag voortaan Albin Weekend.....
- we gaan kijken naar andere activiteiten, die niet per sé op eigen kiel ondernomen worden.....
- de vrijdag avond, voorheen zonder programma maar deze keer gevuld met een lezing van de KNRM, was informatief en gezellig. We gaan proberen bij de volgende keren ook de vrijdagavond in het programma te betrekken.....

Zo ziet u, werk genoeg. Maar hier dus ook een verzoek: mensen die het leuk vinden om deel te nemen aan de organisatie worden met klem verzocht zich te melden. Natuurlijk vrijblijvend en u kunt altijd vooraf informatie bij ons opvragen.

OPROEP: Ook als u niet wilt deelnemen in “het bestuur” maar wel ideeën heeft, maakt u ze kenbaar!!!!!! Ook zouden wij graag willen weten wat uw ideeën zijn over het maximale bedrag wat een weekend als dit mag kosten.

### Albin weekend 2014, zet u hem alvast in de agenda!



Het volgende Albin Weekend zal plaatsvinden in het eerste weekend van juni 2014, en om dit nader te verduidelijken: Vrijdag 30 Mei aankomst, zaterdag 31 Mei activiteiten en zondag 1 Juni weer vertrek.

Waar? Dat wordt een verrassing! Wat gaan we doen? Nou, dat wordt spannend, maar bereidt u voor op iets wat spectaculair en zout is! Een tip van de sluier.....het Albin Weekend wordt weer in de regio Amsterdam georganiseerd, maar niet bij de KOENEN. Waar o waar ?

### Face Book



Het werd tijd voor een FaceBook pagina, deze is inmiddels gerealiseerd. Naast de bestaande Albin website willen we de Facebook pagina gaan gebruiken om nog meer bekendheid te creëren voor de Albin boten als ook ter promotie van de Albin website.

We hopen dat de Facebook pagina wat meer interactie gaat brengen tussen de diverse leden. Heeft u iets (leuks) te melden wat te maken heeft met uw Albin (reisverslag, foto, tips, onderhoud ...etc.) deel het met de andere Albin bezitters middels de Facebook pagina!

Klik hier voor de Facebook pagina : [Facebook Albin Kring](#)

Bent u ook een FaceBooker...meld u nu aan als vriend!

## Donatie

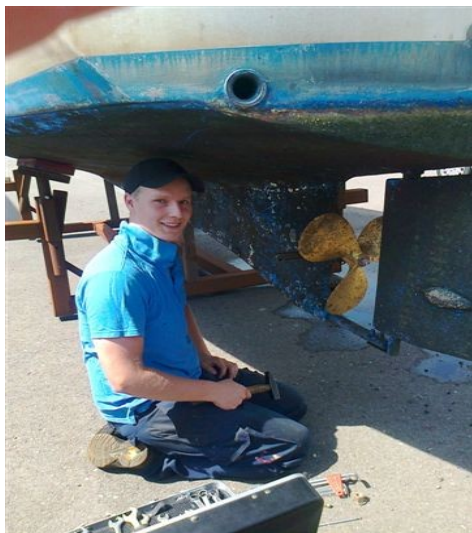
Om de site te laten zoals hij is, om de site verder te ontwikkelen en sowieso om de site in beeld te houden maken wij kosten. We moeten rekening houden met op termijn de aanschaf van een nieuwe computer. Er wordt gewerkt aan een moderner programma om de site te optimaliseren. Er zijn kosten die gemaakt moeten worden om de organisatie van het Albin Weekend mogelijk te maken. Enzovoort, enzovoort. Om de bedragen die hiermee gemoeid zijn te kunnen betalen zijn we afhankelijk van de donaties. Jammer genoeg zien we een terugloop hierin, vandaar hier nog weer eens een oproep om toch vooral niet te vergeten een klein bedrag aan de Kring van Albin Motorbootvaarders over te maken. Het hoeft niet veel te zijn, maar alles helpt. Zonder deze donaties kunnen we de Kring niet draaiend houden.

We krijgen regelmatig complimenten over wat we doen en hoe de site er uit ziet, maar zonder uw ondersteuning is het onmogelijk dit voort te zetten.

Mogen we op uw bijdrage rekenen? Even een mailtje aan ons ([albin25website@albin-25.nl](mailto:albin25website@albin-25.nl)) en we laten weten naar welke rekening u uw bijdrage kunt overmaken.

Bij voorbaat dank!!

## Even voorstellen



Wietze Seinstra. Wietze heeft, nadat hij in diverse bedrijven ervaring heeft opgedaan, sinds enige tijd zijn eigen bedrijf opgericht waarin hij zich bezighoudt met motortechniek, scheepselektronica en laswerkzaamheden. Wietze heeft een passie voor oudere schepen en motoren, maar bouwt met evenveel plezier een nieuwe motor in. Wij hebben Wietze bereid gevonden om voor de Albin Kring op aanvraag de reparatie- en onderhoudswerkzaamheden uit te voeren aan motoren en de verdere techniek. Hij heeft inmiddels al aan enige Albins gewerkt en mede door onze ondersteuning komen we hier tot zeer goede resultaten. Wij zijn gezamenlijk bezig om een aantal modules te ontwerpen, zodat u van te voren een pasklare aanbieding kunt krijgen voor diverse werkzaamheden.

Denkt u hierbij bijvoorbeeld aan de ontwikkeling van een standaard frame voor een complete motorinbouw, een deel- of totale vervanging van de elektriciteit aan boord of een revisie van de roer- of schroefinstallatie enz. enz.

Verderop in deze Nieuwsbrief leest u over vervelende ervaringen van anderen. Met de komst van Wietze zijn dergelijke situaties niet meer nodig. Wij houden tijdens de

werkzaamheden aan uw Albin nauw contact met Wietze en samen zorgen we voor een kwaliteit die u mag verwachten. Via uw Kring van Albin Motorboot Vaarders kunt u nu over een betrouwbare en kundige monteur beschikken, waarbij vooraf tot in detail alles wordt besproken en u van te voren precies weet wat er gaat gebeuren en wat de kosten zijn.

Onze ruime Albin ervaring in combinatie met de vakkennis van Wietze staan garant voor uw veiligheid op het water.

Mocht u een reparatie willen laten uitvoeren in de meest ruime zin van het woord dan bevelen wij Wietze van harte aan.

U bereikt Wietze door een mail te sturen aan het bekende adres : [albin25website@albin-25.nl](mailto:albin25website@albin-25.nl) of door te bellen met 06 51076520. Wietze berekend voor de Albin eigenaren een verlaagd tarief, en uitvoering van werkzaamheden op locatie is mogelijk.

## Rubriek Te Koop

Op de site hebben we een rubriek waarin mensen die hun boot of onderdelen willen verkopen, of juist iets voor de boot zoeken, kunnen adverteren. Om de kosten hoeft niemand dit te laten: als er een boot wordt aangeboden vragen we eenmalig 15 euro. Daar kan geen enkel ander verkoopkanaal tegenop!

Het blijkt dat de boten die via de site worden aangeboden meestal via dit kanaal ook worden verkocht. Desondanks zien we diverse advertenties in bladen en op marktplaats welke niet bij ons voorkomen.



Het moge duidelijk zijn: iemand die een Albin zoekt komt via Google als eerste op onze site terecht, en ziet dus ook daar de advertenties. Daarnaast bereikt ons meermalen de vraag of wij een goede Albin te koop weten... Ook onderdelen kunnen te koop worden aangeboden.

Nou hopen wij dat iedereen die dit leest gelukkig is met zijn of haar boot en deze graag wilt houden, maar mocht er aanleiding zijn om de boot te verkopen, plaatst u uw advertentie dan ook op onze site. Succes verzekerd!!

## Wie heeft het langst een ALBIN in zijn bezit...?

Laat ons weten hoelang u al in het bezit van uw geliefde ALBIN! We zijn heel nieuwsgierig wie bij de Kring het langst een ALBIN in zijn bezit heeft.

Laat u het ons even weten : [albin25website@albin-25.nl](mailto:albin25website@albin-25.nl)



## Behoud

Over het behouden van uw boot gesproken, mocht u interesse hebben om uw boot te laten schilderen dan kunt u via de Kring op een financieel wel heel aantrekkelijke manier geholpen worden. We zijn in staat om een concurrerende prijs te bieden en maatwerk te leveren. Informatie opvragen kost niets, u kunt ons bereiken via [albin25website@albin-25.nl](mailto:albin25website@albin-25.nl)

En als het gaat over behoud en/of verbeteren van uw boot, kunnen we ook nog steeds tegen een scherp tarief een boegschroef aanbieden alsmede de inbouw hiervan. Iedereen die u vooring roept om het hardst dat de inbouw eerder had moeten gebeuren, zoveel plezier beleeft men aan het gemak van een boegschroef.

Schilderen van een Albin via de Kring gebeurd in principe in Friesland. Voor sommigen blijkt dit een bezwaar te zijn vanwege de afstand. We hebben inmiddels contacten, en ervaring, met een vervoerder die uw boot ophaalt en bij de werf aflevert en vervolgens, als de boot klaar is deze weer terugbrengt. U zult verbaasd zijn over het scherpe tarief! Ook via ons geregeld vervoer over water is mogelijk.

Informatie via ons e-mail adres [albin25website@albin-25.nl](mailto:albin25website@albin-25.nl)

## Klachten

Dan uw aandacht voor het volgende. We vinden het vervelend om te moeten melden, maar toch doen we dit. Om de zoveel tijd bereikt ons negatief bericht over bedrijven die revisiewerkzaamheden voor uw (oude) motor aanbieden. Bijna even zo vele malen bereikt ons het bericht dat er diverse lieden actief zijn met uitvoering van deze werkzaamheden welke absoluut niet in orde zijn.

Onlangs vernamen wij over ronduit oplichters praktijken. Al meerdere malen vernamen wij dat men zich niet houdt aan de gemaakte afspraken, revisies niet correct uitvoert en oude onderdelen levert met de mededeling dat dit nieuwe onderdelen zijn. Ook vernamen wij dat bestelde en betaalde onderdelen, niet geleverd zijn.....

Wij kunnen deze praktijken niet verhinderen, maar u wel waarschuwen voor de handelswijze van dit bedrijf. Wees gewaarschuwd en ga niet zonder nadere informatie in zee met een "revisiebedrijf" welk u dingen aanbiedt die niet waargemaakt kunnen worden. Raadpleeg ons vóór dat u overgaat tot het verlenen van een opdracht tot revisie of grote reparatie. Wij hebben met een aantal bedrijven goede contacten en staan achter hun kwaliteit van werk. Met revisie van motoren is een groot bedrag gemoeid en enige voorstudie loont altijd de moeite.

Laat u niet, óók niet in zgn. spoedgevallen, verleiden tot het in zee gaan met een voor u onbekende. Onlangs hebben wij weer een staaltje "vakmanschap" meegemaakt van een bedrijf, waarbij een nieuwe motor op een zodanige manier werd ingebouwd dat er sprake was van een levensgevaarlijke situatie. Nog los van de directe kosten (er werd zonder blikken of blozen € 10.000,- gevraagd), en de kosten van herstel achteraf, was het ongelooflijk hoe een dergelijk bedrijf willen en wetens iemand het water op stuurt met een installatie welke het geen halfuur varen volhield!!!

In dit kader ook uw aandacht gevraagd voor de volgende overweging. Er bereikt ons meermalen de vraag of revisie van de huidige oude motor zinvol is. In onze opinie is daar maar één antwoord op: nee, dat loont niet!!

De revisie van de Volvo Penta motoren is door de hoge prijzen van onderdelen (voor zover nog leverbaar) zeer duur, en bereikt hetzelfde financiële niveau als het inbouwen van een fabrieksnieuwe motor.

Revisie van de oude Albin motoren raden wij sowieso af. In beide gevallen benaderen de kosten de inbouw van een fabrieksnieuwe motor, en na revisie blijft u nog steeds varen met een ouderwetse motor met alle nadelen die daarbij horen. Onderdelen van de oude motoren worden steeds schaarser (Volvo ondersteund de indertijd geleverde motoren niet meer) maar met de huidige generatie moderne motoren heeft u een veel groter vaarcomfort. Daarnaast: zelden is een revisie dusdanig goed uitgevoerd dat men probleemloos verder vaart en meestal komen er nog de nodige reparaties achteraf.

Niet onbelangrijk om te melden: kiest u voor een fabrieksnieuwe motor dan kunt u met een aanzienlijk kleinere (minder pk's, minder verbruik) moderne motor dezelfde resultaten bereiken.

Bent u toe aan revisie of een andere motor, neemt u contact met ons op. Ons advies is gratis en zal u zeker steunen in uw beslissing!

## Tenslotte

We gaan de winter tegemoet. Na deze prachtige zomer is het niet anders, en u zult moeten nadenken over de winterstalling. Gaat de boot op de wal (altijd aan te bevelen) of laat u hem in het water? In beide gevallen niet vergeten om alles goed winterklaar te maken, m.a.w. doe overal waar water kan komen anti- vries in de leidingen. Er zijn zeer goede middelen beschikbaar voor de waterleiding, zodat in het voorjaar niet veel hoeft te spoelen om weer smaakvrij water aan boord te hebben.

Denkt u er aan om, als u een interkoeler op de motor heeft, het inwendige systeem ook even te controleren op de aanwezige antivries of koelvloeistof? Deze middelen hebben niet het eeuwige leven en moeten toch na iedere 3 à 4 jaar vervangen worden. Haalt u het water uit de kiel? Zorgt u voor voldoende ventilatie van het interieur? Plaats evt een vochtvanger in de boot!

Heeft u al een wintertent? Onze huis-zeilmaker kan een en op maat uitgevoerd exemplaar leveren indien gewenst, het is het behoud van uw zomerkap.

Nadat u de boot goed verzorgt heeft achtergelaten kunt u gaan genieten van een hopelijk mooie winter. Voor nu: een mooie afronding van dit seizoen gewenst en graag tot een volgend contact tussen u en de Kring van Albin Motorboot Vaarders.

**Arthur, John en Maarten**

Kring van Albin Motorboot Vaarders p/a Arthur Verheijen – Gentiaan 49 – 9241 EN – Wijnjewoude

Telf. : 0651076520 / Privé e-mail : [olar@kpnmail.nl](mailto:olar@kpnmail.nl)

[www.albin-25.nl](http://www.albin-25.nl) e-mail : [albin25website@albin-25.nl](mailto:albin25website@albin-25.nl)