



Nieuwsbrief September 2012 nr. 007

Beste Albin Vaarders,

Hierbij onze nieuwsbrief van September, veel leesplezier.



De Nederlandse Albin Dag 2012

In het eerste weekend van afgelopen juni is de jaarlijkse Albin dag weer gehouden, deze keer in de Biesbosch. Gedurende de aanloop waren er diverse boten die samen opvoeren, in slecht weer! De dag zelf was het prachtig weer, maar de volgende ochtend bij het afscheid was het niet slecht, maar erbarmelijk slecht weer. Desondanks was de sfeer goed, het eten lekker en de gezelligheid alom aanwezig.

Leest u voor verdere details het verslag welk u vindt op de website. De volgende Albin Dag wordt weer in of nabij Amsterdam gehouden, in het eerste weekend van juni 2013. We houden u op de hoogte van de plannen.

Nationale Motorbootdag

Op 15 september is het weer zover: de *Nationale Motorbootdag* wordt gehouden in de jachthaven van Strand Horst aan de Randmeren. Een evenement welk inmiddels internationaal bekend is, en waar veel publiek op af komt.

Georganiseerd door het maandblad 'Motorboot' is er op deze dag heel veel informatie in te winnen over het motorbootvaren en alles wat daar mee te maken heeft. Een aanrader!

Motorboot heeft de *Kring van Albin Motorbootvaarders* uitgenodigd om aanwezig te zijn, waar we natuurlijk van harte ja op hebben gezegd. Het is nog niet helemaal zeker of we er met een boot aanwezig zullen zijn, maar we streven hier wel naar. Bij de ingang zal op een groot bord worden aangekondigd welke merkenclubs aanwezig zijn, zodat geïnteresseerden ter plaatse informatie over ons kunnen krijgen. Een prachtige gelegenheid om onze geliefde Albin's extra aandacht te geven.

Komt u ook?? De entree is gratis! U kunt via www.motorboot.com toegangsbewijzen downloaden, waardoor u ook nog gratis koffie krijgt.



Hiswa te water



4 t/m 9 september zijn de dagen waarop dit jaar de Hiswa te water wordt gehouden. Was iedereen gewend aan IJmuiden als locatie, vanaf dit jaar wordt de beurs gehouden in Amsterdam. Maar let op, niet in het RAI gebouw (daar wordt de “droge” Hiswa in maart gehouden), maar in en op de terreinen van de NDSM werf. Op www.hiswatewater.nl leest u alle details.

Diesel vervuiling

Op de site ziet u een interessant artikel over dieselolie vervuiling, onder het hoofdstuk “Brandstof Special”. Leest u dit artikel en neemt u onze aanbevelingen ter harte!! [link naar diesel vervuiling item](#)



Ter Leringh ende Vermaeck

We noemen geen namen, maar vertellen u over een paar voorvallen dit vaarseizoen. Doe er uw wijsheid mee....

-zo was er een Albin 25 waar de (originele Volvo Penta) motor telkens stopte als gevaren werd over wat beweeglijk water. Even wachten en dan startte de motor weer, om vervolgens na korte tijd weer te stoppen. Eenmaal op rustig water bleef de motor gewoon draaien. Vind dan maar eens uit wat de oorzaak is. Dus na veel onderzoek aan de motor en het brandstofsysteem was er eigenlijk maar een conclusie: die motor was op en niet meer betrouwbaar. Dus is er besloten een nieuw motor te plaatsen. Zo gezegd zo gedaan en het nieuwe seizoen werd gestart met een prachtige nieuwe motor. Maar helaas, bij een beetje beweeglijk water stopte ook die motor.....om even later weer te starten, om vervolgens weer te stoppen....en op rustig water was er niets aan de hand. Wat bleek: de Volvo was niet op en onbetrouwbaar, maar de tank bevatte behoorlijk veel algen die telkens door het bewegen van de boot voor de brandstofleiding kwamen en deze verstopten. Nadat de tank was schoon gemaakt is er geen enkel probleem meer geweest.

-zo was er een Albin waar de motor plotseling stopte. Na wat “kuchen en hikken” hield hij het voor gezien. Aan boord natuurlijk paniek, maar gelukkig was de schipper zo wijs om de buitenboordmotor die hij heeft te starten en daarmee de veilige haven te bereiken (geen gek idee dus, een buitenboordmotor aan de spiegel, voor- het- geval- dat. Onze oosterburen hebben zo’n buitenboordmotor heel vaak op hun boot). Enfin, de motorluiken open en kijken wat er aan de hand is.

Niets te zien natuurlijk, dus nog maar eens een startpoging, zonder resultaat. Tja, dan moet er maar een monteur komen.....die keek alles na, kon geen vreemde dingen vinden, behalve dat de filters vuil waren. Dus, dat leek de oplossing en na het vervangen van alle filters vol goede moed de hele zaak ontluicht en geprobeerd te starten.....motor doet het niet. Nogmaals ontluichten.....motor doet het niet! Wat nu?? Telefonisch advies ingewonnen bij uw Albin Kring! Ook hier het advies de filters na te lopen, het gehele brandstofsysteem na te kijken op

lekkages, maar ook door de telefoon was bij een startpoging te horen dat de motor absoluut geen brandstof kreeg. Aangezien de dag inmiddels om was werd er besloten de zaak te laten voor wat het is en de volgende dag verder te kijken. En wat blijkt de volgende dag: de brandstoftank is leeg!

-zo was er een andere Albin eigenaar die in het voorjaar zijn gereviseerde motor terugplaatste. Alles in orde en weer lekker zorgeloos varen.....tot het moment dat hij wilde tanken. Toeval of niet, vlak voor het tankstation liep de motor plotseling in toerental terug zonder dat het gashandel werd aangeraakt.....en de motor stopte vanzelf. De tank was niet leeg, dus er was iets anders aan de hand. Enfin, getankt, weer starten maar niets meer, slechts een korte tik was er te horen. Nogmaals proberen, maar geen beweging daar beneden! Motorluiken open, dit en dat proberen, en uiteindelijk eens proberen om de motor met de hand te draaien. Geen beweging in te krijgen, de motor zit muurvast! In overleg met het revisiebedrijf de motor weer uitgebouwd en opengemaakt.....er zat geen druppel olie meer in het carter, waardoor de krukas is vastgelopen.....

-zo was er een andere Albin 25, met de nog originele Volvo Penta 36 pk. Die motor rookte al een hele poos behoorlijk, maar liep nog prima. Tot het moment dat er, natuurlijk op een onmogelijke plek om pech te krijgen, toch iets mis leek te gaan.....koppakking gescheurd en motor vervolgens “in de soep” gedraaid. Tja, midden op groot water, wat moet je dan?? Opslepen dus, en dat werd gedaan door een servicebedrijf, een soort wegwacht, maar dan op het water. Vastgesteld werd dat herstel van de motor niet zinvol meer is en dus werd er aanbevolen een nieuwe motor te plaatsen. Zo gezegd zo gedaan, er staat nu een mooie nieuwe motor in de boot.....maar aansluitend bleek dat de ruitenwischer, het licht en alle verdere accessoires aan boord niet meer werkten.....klein storinkje! Maar het gaf de eigenaar van de boot een wel heel vervelend gevoel met grote vraagtekens of hij nu wel bij het juiste bedrijf terecht was gekomen. Vervolgens werden afspraken niet nagekomen waardoor de vakantie volledig in het water viel; en het mooiste van alles, de “oude” schroef van de Volvo is gewoon blijven zitten. Dat is een links draaiende schroef welke voor de moderne motoren veel te groot is, en bovendien: de nieuwe motor draait rechtsom, dus vaart de boot nu in zijn achteruit geschakeld om vooruit te gaan.....en haalt in de verste verte niet het bedoelde toerental doordat die schroef veel te zwaar is voor de motor. Nu moet er dus alsnog een nieuwe schroef gemonteerd worden.

Moraal van dit verhaal: controleer de inhoud van uw brandstoftanks (de oude metertjes zijn niet altijd meer te vertrouwen), zorg voor een jerrycan diesel aan boord voor het geval dat, controleer regelmatig uw olie peil (in bovengenoemd geval bleek de zender van de olie druk niet te werken) en heb altijd extra motorolie aan boord) en laat u niet in geval van storing door de eerste de beste die op uw pad komt een dure reparatie “aansmeren”. Niemand in deze verhalen kon er eigenlijk iets aan doen, geen van hen valt iets te verwijten, het zijn gebeurtenissen die in de praktijk voorvallen....maar een gewaarschuwd mens.....

Schilderen



U weet het, via de Kring zijn er mogelijkheden om uw boot geheel of gedeeltelijk te laten schilderen. Velen onder u hebben ervaren dat de Albin dit waard is en er na afloop van het karwei weer als nieuw uit ziet. Helaas leven

we in een tijd waarin alles duurder wordt, en ook onze schilder koopt de verf en materialen in voor steeds hoger wordende prijzen. En dan gaat binnenkort de btw ook nog omhoog! We hebben echter kunnen regelen dat orders die gedurende seizoen 2012 nog worden opgegeven voor het huidige tarief kunnen worden uitgevoerd, ook als de daadwerkelijke uitvoering pas op een later tijdstip valt. Kijkt u op de website (www.albin-25.nl) voor de details.

Onderhoud van de bootkap

Op de Albin dag bleek dat het bij vele Albinners onbekend is dat er tegenwoordig goede mogelijkheden zijn voor het professioneel reinigen van de bootkap. We hebben hier al eerder een item over gehad. [link naar item bootkap reiniging](#)
Hiermee verlengt u zeker de levensduur van uw (kostbare) bootkap!

Boegschroef

Velen onder u weten hoe prettig het is om gebruik te maken van een boegschroef. Het manoeuvreren met uw boot wordt er stukken gemakkelijker door. Wat hiervoor geschreven is over schilderwerk geldt helaas ook voor de inbouw van boegschroeven. Materialen worden alsmaar duurder, maar indien u in 2012 besluit om een boegschroef te laten monteren via de Kring blijft de prijs gehandhaafd. De datum van opdracht is geldig, niet de datum van inbouw, m.a.w. als u in 2012 de opdracht nog verstrekt, maar in het voorjaar 2013 de boegschroef laat inbouwen, is de prijs van 2012 -voor de btw verhoging- van kracht. Na 1-1-2013 zij we helaas genoodzaakt de prijs aan te passen voor orders die na die datum worden gegeven. Denkt u al over een boegschroef, grijp dan nu uw kans!

Winterkap

Onze "huis-zeilmaker" heeft een winterkap voor de Albin 25 ontwikkeld. Het is een kap die vanaf de handrailings op de voorkajuit, over de stuurhut en de kuip gaat en vervolgens weer op de achterkajuit aan de handrailings wordt vastgezet. De zijkanten van de kap worden vastgemaakt aan de bestaande tourniquets die iedere Albin heeft (waarmee u dus de zomertent ook vastzet).

Er komen in de winterkap geen ramen, geen ritsen en geen andere accessoires, pure functionaliteit dus. Het gebruik van een winterkap zorgt er voor dat uw boot goed afgedekt is en de zomerkap jaren langer mee gaat!! De prijs is slechts € 495,00 incl. btw. Heeft u interesse, stuur dan een e-mail aan ons.

Zo komen we aan het einde van deze nieuwsbrief. We hopen dat u met veel plezier alles heeft gelezen. Voor nu: tot ziens op de Nationale Motorbootdag.....en zo niet, dan graag tot een volgende gelegenheid.

Maarten Arthur John