



Nieuwsbrief December 2019 nr. 018

Beste Albin Motorboot Vaarders,

Hierbij onze Nieuwsbrief van December 2019. Onze Albin's staan, liggen in de winterstand maar niet getreurd volgend jaar wordt het vast weer een mooi vaarjaar!

In deze editie:

- Een heerlijk reisverslag van Mathijs en Riet van der Meer
- Zweedse Kersttafel "Julbord"
- De restauratie van de ALBIN 25 van Herman en Thea, deel 1

Veel leesplezier!

Reisverslag vaarvakantie Mathijs en Riet van der Meer met hun ALBIN 25 M&R

Er zijn, valt te denken, 3 soorten gebruikers van motorboten. Een deel gebruikt hun boot alleen om er te zijn, varen dus nooit. Anderen gebruiken de boot alleen om dagjes te varen en misschien weekends. Weer anderen gaan een of een paar keer enige weken lang met de boot op vakantie. Wij horen bij de laatst genoemde categorie.

Een van de tochten met onze Albin 25 van afgelopen zomer van 2018 was van thuishaven IJsselstein (de Marnemoende haven) naar Culemborg voor de eerste overnachting. Leuk stadje is dat trouwens.

We varen eerst op de Lek en straks op de Nederrijn tot voorbij Arnhem.

Wij vinden dit een feest, heerlijk rustig, ruim en afwisselend. En dat geldt zeker niet minder voor de Gelderse IJssel.



De Nederrijn

We stoppen in Wageningen en in Doesburg voor overnachtingen en om wat de omgeving te verkennen. Wat is de haven van Doesburg modern en slijk geworden he? En ook het front van het stadje richting IJssel.

Dan naar Zwolle en verder naar Meppel, waar we de boot verlieten om een dag of 5 met vrienden door Drenthe te gaan fietsen. We hebben overnacht via "Vrienden op de Fiets", die Bed, Bad en Breakfast bieden voor een vrienden prijsje.



De vernieuwde jachthaven in Doesburg

Diner moet je zelf maar regelen, maar bij een adres bood de huisheer ons een 3 gangen diner aan, bij hem thuis voor een schijntje. Nadat we gaarne ja zeiden vertelde hij ons wat later dat hij jaren kok in een gevangenis was geweest. Daar schrokken we wel wat van, maar eerlijk is eerlijk, het viel niet tegen!

Voordat we verder varen nog even dit over het fietsen : we hebben erg goede ervaring met de zogenoemde LF routes. [Klik Hier](#) Die zijn gemakkelijk te volgen (veel schildjes die de route duiden) en laten je de leukste dingen zien van de streek.



Kampen

Verder varen dus naar Kampen, wat een mooie oude stadskern zeg. En dan naar Harderwijk. Daar raakten we compleet van slag, want het hele havengebied was daar vernieuwd. Het lijkt wel of je in een heel andere plaats aankomt. Een paar dagen later doorgevaren naar Amsterdam. We lagen daar bij De Koenen en omdat de volgende dag onze oudste kleinzoon 21 jaar zou worden hebben we de boot de boot gelaten en zijn met de fiets naar Woerden gegaan om hem te feliciteren. Valt mee, het is nog geen 40 km daarheen.

En dan varen naar Katwijk aan Zee, een vaste stek van ons. We blijven daar een paar dagen. Altijd proberen we een keer bij een wat mooiere dag de zon in zee te zien zinken in de avond. Je hoeft maar een kwartiertje te lopen en kunt dan in het zand zitten en afwachten. Ook naar Scheveningen fietsen door de duinen en door Wassenaar terug staat dan op het lijstje.

Graag varen we ook het fraaie stuk Vliet, zo heet dat toch ? Het gaat van Leiden via Leidschendam naar Den Haag. Trouwens, door Delft gaan heeft ook wel wat.

Deze keer zijn we niet door Rotterdam naar de Nieuwe Maas gevaren maar door Schiedam.



Molen [De Salamander](#) langs de Vliet in Leidschendam



De stellingmolens in Schiedam

Deskundigen hebben mij verzekerd dat zo'n molen bij een stevige wind een netto vermogen levert van wel 50 kilo Watt.

Eigenlijk was dat het hoogtepunt van de vaarvakantie. Want het oude deel van Schiedam zit vol met historische gebouwen en zo.

Neem nu die prachtige oude molens die torenhoog aan het water oprijzen. Ze werden wel voor de jenever productie gebouwd, maar toch !

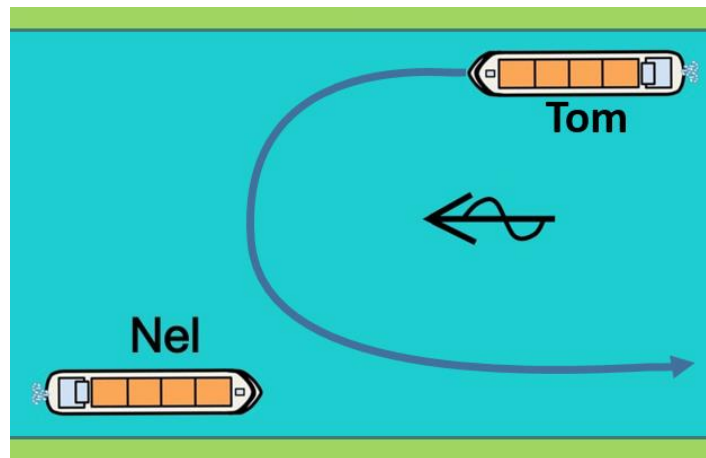


Een van fraaie bruggen in Schiedam

Maar nu komt wat wij het mooist vonden : Bij aankomst in Schiedam kom je bij een erg lage brug, wachten dus. Dan komen er als je aan de beurt bent 2 bruggenwachters, een op de fiets en een op een soort scooter die voor je uitrijden en telkens weer de volgende brug openen. Soms staan ze, ieder aan een kant van een ophaalbrug met 2 brugdelen te zwengelen terwijl wij lekker als enig bootje er doorvaren. Dat gaat zo door een stuk of 8 bruggen. En het is gratis ook.

Vervolgens moet je even schutten en kom je op de Maas. Wel even een beetje spannend, want we moeten de rivier oversteken en het is soms druk hier, vooral het eerste stuk naar links tot aan de Waalhaven.

Nu even eerst iets er tussendoor, zomaar uit de losse vuist : er zijn 2 uitdrukkingen in gebruik bij gesprekken via de marifoon in de beroepsvaart bij scheepsmanoeuvres. Altijd makkelijk om te weten als je ze daar door de marifoon hoort kletsen: Ga je stroomopwaarts, dan heet dat 'opdraaien'. Ga je of draai je stroomafwaarts, dan heet dat 'kop voor nemen' Wij draaiden dus op, omdat het op dat moment ebstroom was.



Opdraaien

En dan is er nog zo'n uitdrukking die elke vijf tellen wordt gebruikt : 'stuurboord – stuurboord passeren'. Voor de duidelijkheid, je hoort elkaar, als je de goede wal aanhoudt tenminste, te passeren met bakboordzijde schip langs bakboordzijde andere schip. Maar nu gaat het anders; denktje he ?



Rotterdam Skyline vanaf de Maas

Eigenlijk is varen op de Maas bij Rotterdam makkelijker dan vroeger. Toen waren er nogal wat sleepboten op weg naar hun sleepklus, die altijd haast hadden en ook zo dicht mogelijk langs jouw bootje kwamen varen en behoorlijk steile boeggolven opgooiden.

En dan had je ook die gesleepte Rijnaken, meerdere achter elkaar, door een sleper

getrokken en heel traag vooruitgaand. Als je dan juist de rivier moest oversteken met je bootje, nou dat was wel even wachten. Zojuist viel het woord rijnaken, dat hoort natuurlijk niet, want een beetje varensman gebruikt dat gekke woord niet. Zeg gewoon sleepschepen of kasten of Dortmunders of zoiets.



Wij zijn dus door Rotterdam naar IJsselmonde gegaan, waar we overnachtten.

De volgende dag zijn we in de ochtend nog naar Rotterdam centrum gefietst, waar juist die (geweldig grote en drukke) Dinsdagmarkt was.



De gekanaliseerde Hollandse IJssel

Het leuke van die markt daar is ook, dat wanneer je moe wordt van al die mensen en het slenteren, je heel dichtbij de grote stadsbibliotheek hebt. Met toiletten dus, en een groot terras met drankjes en hapjes, dat uitkijkt op de markt. Daar zit je dan heerlijk. In de middag zijn we verder gevaren naar Gouda en daar de (gekanaliseerde) Hollandse IJssel op naar onze thuishaven.

Dan, in de avond alweer, de spullen en fietsen in en op de auto en naar huis.

Tot slot, het was een vakantie met heel fraai weer en weinig pech. Alleen een fender verloren in de buurt van Delft.

Het gekke was dat ik (Mathijs dus) die fender, toen ik zomaar omkeek tijdens de vaart, heb zien drijven, maar dacht dat het een plastic zak of zo was. We hebben trouwens wel eens een hele grote kunststof fender opgepikt en die bij een tweedehands botenspullenzaak verkocht. Dat compenseert weer een beetje de ontstane kosten.

Nog even dit : het zal duidelijk zijn dat we bijna altijd in jachthavens overnachten. Maar onze stijl van varen is dat we graag elke avond een douche willen kunnen nemen, en nog meer, dat we dikwijls graag een fietstocht gaan maken en de boot dan onbezorgd willen achterlaten. Het moet dan wel een aardige of interessante omgeving zijn om te fietsen, bijvoorbeeld Harderwijk of Wageningen.



Het was wel een rommelige vakantie schijnt het wellicht. *De M & R onderweg*
Maar ja, zo gaat het elke keer, je went er aan.....

Tot zover het prachtige reisverhaal van Mathijs & Riet, waarvoor dank. We hopen dat anderen hierdoor geïnspireerd zijn geraakt, we zien de reisverhalen graag tegemoet!

De Zweedse Kersttafel "Julbord"

Gezien de Zweedse achtergrond van onze Albin's leek het ons leuk om wat inzicht te geven hoe de Zweden kerst vieren.

Een Julbord (letterlijk : Kersttafel) is een buffet dat in de kerstperiode in Zweden erg populair is. Vaak organiseren de Zweedse families een Julbord in de dagen voor Kerstmis, een hele oude traditie.





Op tafel komen dan veel verschillende soorten gerechten. Het Julbord bestaat uit 4 gangen. Je begint met allerlei koude vis variaties; met o.a. Zalm , Forel, ingemaakte haring maar dan minstens 4 soorten/smaken (!), bieten salade, knäckebröd, gubbröra (eiersalade met ansjovis).

Daarna komt er een gang met allerlei koude vleessoorten, denk aan Kerstham en div. vleesbereidingen van rund, rendier etc.

Janssons Frestelse

Nog even volhouden want er is ook nog een warme gang, met o.a. de bekende Zweedse gehaktballetjes, maar ook de beroemde Janssons Frestelse (een warm aardappelgerecht met aardappelen, ansjovis en ui)

Als dessert is er de traditionele rijstpap en allerlei zoetigheden, de buikjes vol eten dat kunnen die Zweden wel. *Njut av din måltid!*

Van lelijk eendje naar een Het restauratie verslag van de ALBIN 25 van Herman & Thea / deel 1

Herman en Thea hebben een verleden van veel bootjes, heel veel bootjes. Maar stiekem hadden ze toch nog een boten wens, een echte ALBIN 25 had hun harten al vroeg gestolen..... Herman had al een tijd een oogje op een Albin die te koop stond bij Fa. De Haan, maar de prijs stond hem (nog) niet aan.



Een wat "vermoeide Caramia"



Een kwestie van geduld dacht Herman en gelijk had hij, uiteindelijk toch kunnen aanschaffen voor de prijs die in zijn hoofd had. Er was namelijk een plan, een zeer uitdagend plan. We schafften een "oude" Albin 25 aan en gaan die we helemaal, maar dan ook helemaal renoveren tot misschien wel beter dan nieuw..... Oh ja Herman is handig, heel handig!

In Juni 2018 lag de Albin 25 Caramia voor deur, Herman heeft keurig het renovatie qua tijdslijn bijgehouden, reizen jullie mee door het eerste gedeelte!



In de zomer van 2018 met de "oude" Caramia wat tripjes gemaakt om de boot beter te leren kennen en om uiteindelijk een plan (in het hoofd) te maken voor de aanpak van de volledige renovatie.

In de zomer ook al een begin gemaakt met het vervangen van de oude elektra.



Het originele dashbordje !



3 September 2018, de boot uitgebreid schoon gemaakt en klaar voor de winterberging.



9 Februari 2019, Herman draait zijn hand nergens voor om. Het inbouwen van een boegschroef doen we zelf!

9 Maart 2019, om alle oude anti-fouling in een keer goed te verwijderen heeft Herman het onderwater schip laten stralen met "IJS". Dat is vriendelijker voor de onderliggende gelcoat, stuift niet en is veel milieu vriendelijker. De oude verf wordt samen met het ijswater opgevangen, in een filter put.



20 Maart 2019, het opknappen kan beginnen. Het onderwaterschip 4x in de Hempel primer gezet.



23 Maart , het onderwaterschip behandeld met 3 lagen harde anti-fouling van Hempel

18 April, de boot is klaar om naar binnen te gaan voor het schilderwerk

Tussendoor al het beslag, de ramen, stootrand, ruitenwissers en nog veel meer verwijderd om de bootplamuur en schuur klaar te maken.

7 Mei, na het vele schuur en plamuurwerk is de boot dan eindelijk klaar voor het schilderwerk



17 Mei, de boot wordt verplaatst naar een lichtere loods. Wat prettiger is om in te werken

Oei als dat allemaal maar goed komt, vast wel!

31 Mei.....

We houden het spannend, het prachtige renovatie verhaal gaat verder in een volgende nieuwsbrief. Nog even geduld!



Wij wensen jullie fijne Kerstdagen en alvast een mooi en gezond 2020, dat we met zijn allen maar weer veel mogen genieten van onze plezierige ALBIN's !

Laurens, John, Joop en Maarten

Kring van Albin Motorboot Vaarders

<http://www.albin-motorboten.nl/> – e-mail: <mailto:contact@albin-motorboten.nl>