

Nieuwsbrief April 2021

nr. 022

Beste Albin Motorboot Vaarders,

Hierbij de eerste nieuwsbrief van het jaar 2021. We hopen dat jullie allemaal nog gezond zijn in deze bijzondere tijden. Sommigen onder jullie zullen inmiddels de eerste beschermings inentingen hebben gehad, anderen zullen nog even moeten wachten.

Het goede nieuws is wel dat er eindelijk licht aan het eind van de tunnel te zien is. Nederland wordt zoals het er nu uitziet na de zomer weer redelijk normaal, zeker met nog enige beperkingen.

Gelukkig hebben wij onze ALBIN's en kunnen we vanaf het voorjaar heerlijk onze gang gaan op het water, wat is het hebben van een boot, zeker in deze tijden toch een heerlijk voorrecht. Geniet ervan !

In deze editie:

- Albin Weekend 2021
- Anti-fouling, de nieuwe regels hoe zit dat nu ?
- Amsterdam, doorvaart wordt weer betaald
- Laatste deel renovatie Albin 25 Herman & Thea
- Marifoon examen, de ervaring van Laurens / Albin 25 Zonder Dollen
- Donaties, vergeet u ons niet...
- Ditjes en datjes; Vragen van Albinners

Albin Weekend 2021 – Spakenburg

Gelijk maar met de deur in huis vallen..... helaas gaan we het ALBIN weekend niet door laten gaan in het eerder geplande 1^e weekend van Juni. Lang zitten wikken en wegen, maar het is eenvoudig nog te vroeg. De risico's zijn te groot en jullie gezondheid gaat voor alles!

Om dit jaar weer geen ALBIN Weekend te hebben dat is ook niet de bedoeling. Er is een nieuw plan, waarom niet verplaatsen naar het Najaar? Dan zijn we zo goed als zeker “veilig”.

We hebben nu het 1^{ste} weekend van September op het oog, aan het eind van de zomer vakantie. Zet deze datum alvast in je agenda : **3/4/5 September 2021.**

We houden je via de nieuwsbrief op de hoogte en hopen dat jullie de ruimte hebben om dit



Een hele fraaie foto van Spakenburg gemaakt m.b.v. een drone door mede ALBIN 25 vaarster Inge!

Anti-fouling wat mag nu wel en wat mag niet?

Even een update over wat nu wel en niet mag, we horen namelijk nogal wat berichten over gerichte controles bij diverse watersportbedrijven & verenigingen. De boete is fors, € 2.500,00 per ovetreding!

De afgelopen jaren is er nogal wat gerommeld door de overheid voor wat betreft de eisen aan Anti-Fouling. Vooral voor de biocide varianten (koperhoudend) , mochten eerst helemaal niet, toen een aantal merken wel, die inmiddels weer niet meer mogen...



HISWA

Uiteraard begrijpen we dat er zo min mogelijk/geen giftige materialen in het milieu dienen te komen, inmiddels wordt er dan ook hard gewerkt aan milieu vriendelijkere oplossingen:

<https://www.varendoejesamen.nl/overig/alternatieven-antifouling>

Mocht u toch gebruik willen maken van anti-fouling met biocide, deze mogen wel door de recreatievaart gebruikt worden (opgave volgens de HISWA Januari 2021) :

Product /merk -	Toelatingsnummer -	Expiratiedatum
Antifouling Plus	15606	31-07-2021
Cruiser One	14532	31-07-2021
Cupron Plus	13536	30-11-2021
Epifanes Copper-Cruise	14301	30-11-2021
Guardia	14388	30-11-2021
Hempel's Hard Racing Xtra 7666C	15529	31-07-2021
Hempel's Mille NCT 7173C	15528	31-07-2021
HEMPEL'S CLASSIC 71220	15010	31-07-2021
Hempel's Mille NCT 7174C	15534	31-07-2021
Hempel's Mille Xtra 7166C	15525	31-07-2021
Interspeed Extra	14533	31-07-2021
Micron LZ	15401	31-07-2021
Nautical Antifouling	14646	31-07-2021
SCIROCCO NL	15027	30-11-2021
SEAJET 022 ORENJI	16109	31-07-2021
Seajet 023 Teichi	15006	30-11-2021
Uni-Pro 225	15568	31-07-2021

Pas op: er worden ook nog andere koperhoudende Anti-Fouling's verkocht die echter alleen toegepast mogen worden voor de beroepsvaart!

Kwast / rol ze!

Doorvaart door Amsterdam wordt weer betaald...

Vroeger (tot 2013) werd er voor de doorvaart door Amsterdam een kleine heffing gerekend, af te rekenen zodra je Amsterdam binnenkwam.

Bijvoorbeeld als je vanuit het Nieuwe Meer kwam, kon je betalen bij de sluiswachter van de Nieuwe Meer Sluis.

Een aantal jaren geleden is deze doorvaartheffing opgeheven. De kosten waren hoger dan de baten. Kosten voor een Albin 25 per doorvaart waren ongeveer € 7,50



Maar niets is zo veranderlijk als de politiek..... en ja hoor vanaf het vaarseizoen 2021 wordt er weer heffing ingevoerd. Echter is het dit keer een doorvaartvignet, wat op de achterzijde van de boot geplakt dient te worden.

Informatie verkregen vanaf de website van de Gemeente Amsterdam :

Gaat u alleen varen in Amsterdam en meert u uw boot nergens af? Dan hebt u een doorvaartvignet nodig. Dit vignet kunt u vanaf Medio 2021 aanvragen. Informatie over het doorvaartvignet komt binnenkort op de website van de Gemeente Amsterdam

De kosten voor dit vignet bedragen € 20,00 en is circa 3 jaar geldig (of zodra het vaartuig wordt vervangen). Je mag met dit vignet alleen door Amsterdam varen en niet afmeren!

Laatste deel renovatie Albin 25 Herman & Thea

Waar waren we gebleven.... 31 Mei 2019

Het schilderwerk aan de romp is klaar, Herman heeft gekozen voor een 2 comp. verf in de RAL kleur 9010.

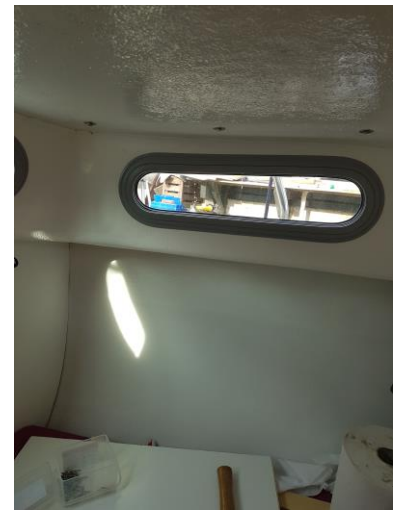
Daarna kon het zwemplateau teruggeplaatst worden inclusief de zwemtrap. Het hout op het zwemplateau is opnieuw verlijmd.



Een fraaie midden blauwe striping aan de bovenzijde en vlak boven de waterlijn maakt het geheel mooi af, oh oh wat wordt het een plaatje!

Toen moest er een beslissing genomen worden over de ramen, Herman wilde geen ramen in rubber meer. Dan is de keuze aluminium logisch, maar Herman ging een stapje verder. Inmiddels worden de "aluminium" raamprofielen ook in kunststof gemaakt. Top Windows heeft deze geleverd, er is gekozen voor een grijskleurig frame, en heel licht groen getinte beglazing. De groene tint houdt warmte tegen en zorgt ervoor dat het interieur (hout) niet gaat verkleuren.

Top Windows heeft de ramen geplaatst, Herman ondertussen de nieuwe zwarte rubberen stootrand. Zie hier het fraaie resultaat:



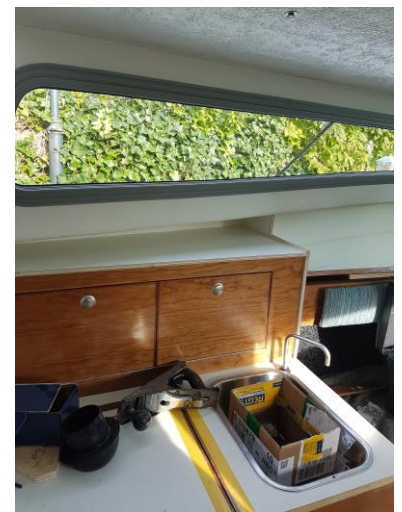
Het interieur is ook onderhanden genomen door Herman, de oude delen heeft hij als mal gebruikt.



De opbouw van het interieur



Eindresultaat; als nieuw



Ook een nieuwe keuken

De achterkajuit werd zeker niet overgeslagen!



Als kers op de taart kwam er ook nog een mooie vloer in:



Het toilet iets anders ingedeeld :



Nog een paar leuke details:



De kikkers zijn op kunststofblokjes geplaatst zodat ze boven de nieuwe stootrand uitkomen



Het originele Albin Dashboard opgeknapt en voorzien van een nieuwe temp. meter



Bovenkant van de Stuurhut werd voorzien van een Hardtop, inclusief twee Dakluiken.

En wat vinden jullie van deze slimme oplossing, een koellade i.p.v. een koelkast!



En zo zijn er nog veel meer details om te laten zien. We kunnen gerust zeggen dat Herman best handig is 😊. Hopelijk heeft deze fraaie verbouwing van Noortje jullie geïnspireerd, ons in ieder geval wel. Herman dank voor het uitgebreide renovatie verslag en de bijbehorende foto's. Jullie mogen allebei trots zijn op het uiteindelijke resultaat. We hopen natuurlijk Noortje een keer te mogen verwelkomen op een van onze Albin Weekenden.



Marifoon examen, de ervaringen van Laurens de Wit

Wat moet je in Corona tijd als de boot op de wal ligt en je vanwege de avondklok beperkt bent in activiteiten na 21.00 uur? Televisiekijken en af en toe een klein illegaal bezoekje aan familie of vrienden en dan op tijd naar huis maar dan heb je de mogelijkheden ook wel zo'n beetje gehad.



Om toch iets nuttig te doen deze maanden heb ik een cursus basiscertificaat marifonie gevolgd. In het blad Motorboot stond een aanbieding voor een cursusdag in Utrecht.

In de ochtend instructie en in de middag een aansluitend examen. Dus het cursusgeld overgemaakt in december al overgemaakt en na twee dagen een map met lesstof en oefenexamens.

Een oud model marifoon

Hier ben ik dus in de wintermaanden lekker ingedoken. Best wel pittig maar na een paar keer doorlezen ga je de logica begrijpen. De volgorde van noodoproepen, wanneer je wel of juist niet mag reageren, het internationale spellingsalfabet en hoe je kunt zien en testen of je accu's nog vol zijn. Interessante materie.

De cursus werd een keer uitgesteld vanwege corona maar op 5 maart was het dan toch zover. In een kantorencomplex in Utrecht werd ik prettig ontvangen door Margreet Cromjongh van Vaarbewijs Expert. <https://www.vaarbewijsexpert.nl/> Er waren 8 cursisten, 7 mannen en een dame.



Margreet nam de lesstof nogmaals helemaal door en vertelde ondertussen nog handige weetjes en tips. Onder het genot van koffie werden we klaargestoomd voor het examen. Na een prima lunch werden we opgeroepen om plaatst te nemen. Tafeltjes uit elkaar-en verdorie- ik kreeg toch weer een beetje examenvrees zoals vroeger op school.

Een moderne marifoon

De vragen waren gelukkig goed te doen maar door de meerkeuze mogelijkheden ga je toch weer twijfelen. De 30 vragen waren door iedereen na een half uur gemaakt en daarna buiten wachten. Na enige tijd werden we weer binnengeroepen. Gelukkig was iedereen geslaagd. Nu afwachten tot het certificaat wordt opgestuurd en dan op zoek om een leuke marifoon te gaan kopen.

De vraag of een marifoon nuttig is zou ik met ja beantwoorden. In noodsituaties heb je er meer aan dan een mobieltje. Iedereen kan je oproep immers ontvangen. Zeker op groot water is dit handig. Ook op druk binnenwater kun je uitluisteren wat de schepen in je omgeving doen. Voor aanvragen van bediening van bruggen en sluizen is het belang wat minder omdat dit tegenwoordig met camera's vanuit een centrale bedieningspost wordt geregeld. Maar ook hier is het uitluisteren met een marifoon verplicht. Kortom, best een nuttig attribuut aan boord en een leuke cursusdag.

Denkt u nog aan ons !

Vergeet u svp niet dat wij de Kring kunnen laten voortbestaan op basis van donaties. We kiezen bewust om niet over te gaan naar vaste bedragen, lidmaatschaps tarief oid. Niemand is dus iets verplicht bij de Kring, maar zonder donaties is het niet mogelijk "de zaak draaiende te houden". Uiteraard danken we een ieder die tot op heden de club financieel hebben gesteund. Alle kleine beetjes helpen, maar zonder gaat het niet. Dus als u de eerstvolgende keer uw betalingen doet, denk dan ook even aan de Kring van Albin Motorbootvaarders. Onze dank is groot.

Onze bankgegevens zijn **IBAN NL02 INGB 0005572343 t.n.v. J. Bakker**

Ditjes en datjes!

Een tweetal vragen vanuit de Kring:

Kees is op zoek naar de achterpreekstoel van een ALBIN 25, wie o wie heeft er misschien eentje liggen, of weet er een te liggen?

Info graag naar contact@albin-motorboten.nl

Sander vraagt of er iemand een slimme tip heeft voor de instap bij een ALBIN 25. Elke keer als je instapt ligt het kussen van de langsbanken in de weg...iemand een goede tip (met foto's) om in te stappen zonder dat je op een kussen hoeft te staan. (ja weghalen dat begrijpen we 😊)

Info graag naar contact@albin-motorboten.nl

Namens Laurens, John, Joop en Maarten een mooie start van het nieuwe vaar seizoen gewenst!

Laurens, John, Joop en Maarten

Kring van Albin Motorboot Vaarders

<http://www.albin-motorboten.nl/> – e-mail: <mailto:contact@albin-motorboten.nl>