

Renovatie Albin 21

23-10-2009 de 'Cirrus' gaat uit het water, het vaarseizoen 2009 is voor ons voorbij.

Na een paar uurtjes, met wat hulp van vrienden, stond de Albin 21 op de trailer en kon vervoerd worden.

Dit nam deze eerste keer een paar uur in beslag omdat de trailer afgesteld diende te worden op de Albin 21.

Eenmaal thuis kon de renovatie beginnen.



Een van de vorige eigenaren heeft al het hout aan de buitenkant blauw geschilderd en aan de binnenkant vooral de kajuit gebroken wit.

Dit vind ik echt zonde van het mooie hardhout en ik zal deze weer in de oorspronkelijke staat terug brengen, blank met een mooie vernislaag.



Als eerste is de keuken er compleet uitgegaan en grondig schoon gekrabbd, geschuurd en opnieuw in de lak. Dit is een hele verbetering gezien het resultaat



Daarna de mast en de handrelingen, alleen al het los schroeven van de handrelingen is een hele klus. Schroeven, niet van roestvrij staal, die al meer dan 30 jaar in de boot zitten gaan niet uit zichzelf zomaar los. Dus alle koppen weggeslepen, reling eraf gehaald en schroeven verder uitgeboord. Daarna weer krabben, schuren en lakken.



En van donker blauw, via blank naar een mooie handreling met drie vernislagen.



Evenzo met de mast, deze tevens gelijk voorzien van nieuwe bedrading en een nieuw toplichtje.



Ook de lens- en bilge pomp die ik vorig jaar aangebracht had moesten eigenlijk nog dmv. een huiddoorvoer aangesloten worden. Omdat ik de voetpomp voor "vuilwater" had verwijderd ivm. een lekkage had ik dus nog een afsluiter onder de keuken over. Na enige informatie bij Arthur Verheijen heb ik deze hierop aangesloten, dus geen extra doorvoer in de zijkant van het schip.

Uiteraard tussendoor de olie van de motor en de V-keerkoppeling ververst. Ook de motor voorzien van koelvloeistof zodat deze er in de winter

weer tegen kan. Alle vetnippels opnieuw onder handen genomen en goed doorgespoten zodat ook hier weer nieuw vet inzit. De afsluiters moet ik nog voorzien van wat koelvloeistof, misschien niet direct nodig, maar het zekere voor het onzekere.





Afgelopen weekend begonnen met het verwijderen van de verf in de kajuit. Dit is een behoorlijk klusje, temeer omdat je jezelf in allerlei bochten moet wringen om overal bij te kunnen komen. Maar met een brandertje is het toch goed te doen. Het volgende wat moet gebeuren is weer het schuurwerk maar daarover later meer.

Inmiddels zijn we weer enkele weken verder en ondanks het winterse weer toch weer enkele weekenden bezig geweest. Al het houtwerk in de kajuit is inmiddels ontdaan van de lak en het hardhout is weer tevoorschijn gekomen.

Nu is het wachten op hogere temperaturen zodat het geschilderd kan worden. Mar eerst nog het polyester schuren en lakken, maar ook daar is het momenteel te koud voor. Wel zijn klaar het tafelblad en het nieuwe dashboard



Vervolg renovatie

Alweer enige tijd geleden dat ik iets heb verteld over de renovatie van onze "Cirrus"
Een paar weken geleden begonnen met het verwijderen van de steun onder de tandwielkast, hiervan was het rubber door de jaren heen zo aangetast en versleten dat deze hard aan vervanging toe was.

Via Arthur Verheijen en nieuwe motorsteun verkregen.

Hier heb ik wel wat moeten aanpassen maar daarna paste het geheel goed onder de tandwielkast, toch nog een behoorlijk klusje daar ook de schroefas los gemaakt diende te worden om bij de bouten te kunnen komen van de steun.

Het lastige was nog om de borging dooe alle inbusboutjes weer aan te brengen.

Lastig in die zin dat je de hele tijd gebogen zit en onderin de boot bezig bent en bij temperaturen van rond de 4 graden valt dat niet mee.

Maar na 5 uurtjes was de klus geklaard en kan de steun weer jaren mee.

De slijtage komt vooral omdat deze steun nagenoeg altijd in het bilgewater zit en dat vreet toch in op het rubber.



oude steun



nieuwe steun

Weer een nieuwe klusje.

Ook begonnen met het schoonpoetsen van diverse grepen waar de houtenklosjes door moeten.

Deze zijn door de jaren heen aardig vuil geworden en natuurlijk ook verkleurd.

De makkelijkste weg is natuurlijk allemaal nieuwe te kopen maar daar ik liever recycle, toch maar schoonmaken.

Geen vervelend karwei maar wel tijdrovend.



bestaand



schoon gemaakt en gepoetst



oud en nieuw hout

Inmiddels begonnen aan het heklicht, de vorige eigenaar heeft dit ook grijs geschilderd en wat er onder uitkomt is koper!!!!!!
Maar daarover een volgende keer weer meer.