

## De belevenissen van Martin en Agnes Kraaier met hun "Fyra"

Omdat ik een Albin fan ben en eind 2002 een Albin 25 kocht, zocht ik informatie op het internet. Ik kwam natuurlijk veel tegen uit Zweden. Later ontdekte ik deze site met leuke ervaringen en informatie.

Ook ik wil jullie deelgenoot maken van mijn ervaringen met de Albin 25.

Begin jaren 70 kocht mijn vader een 25. Hij was jachtontwerper en lid van de Nederlandse Bond van Nederlandse Jachtarchitecten en zijn meest bekend geworden ontwerp is het "Piraatje". Zie ook [www.piraatje.nl](http://www.piraatje.nl)

Hij vond de Albin 25 een goed uitgebalanceerd ontwerp, waar op 7,5 meter veel gerealiseerd was. Later heeft hij zijn boot verkocht.

Ook voor mij was dit "de boot" die ik graag wilde. In 1972 kocht ik een 4 jaar oude 25 met een 22 pk Albin diesel. Wij hebben er met ons gezin een aantal jaren plezierig mee gevaren en zijn later overgegaan op het "caravannen". Toch bleek de drang om weer te gaan varen erg sterk te zijn en dus op zoek gegaan naar een gebruikte Albin. Het is gelukt en we varen weer met veel plezier, af en toe kinderen en kleinkinderen mee.

Ik denk dat ik nu de derde eigenaar ben. De boot had wat achterstallig onderhoud en geen stuurbank, maar alle kussens en de dektent tot over de achterkajuit waren net vernieuwd.

De motor (een Volvo Penta 2 cilinder, 25 pk) liep niet lekker en zou volgens de vorige eigenaar toe zijn aan een nieuwe koppakking. Dat bleek niet nodig want de motor was redelijk schoon en zweette niet. Wel maakte de uitlaat een fluitend turbo geluid en niet het bekende Albin 2 cilinder waterknalletje. De echte knal kwam echter toen de uitlaatslang knapte; het binnenwerk van de slang was ingeklapt, dus meer dan de helft van de uitlaat was niet meer in takt.

Ik blijf nog steeds bezig met de boot te verfraaien en dat is een dankbaar werk.

### Wat al gebeurd is:

- stuurbank gemaakt .
- uitlaatslang vervangen.
- kajuitdeuren gefineerd.
- handrailingen opgeknapt.
- kromme schroefas vervangen.
- motor uitgelijnd.
- veel losgetrilde bout/moer verbindingen vervangen.
- stuurhut binnen gerestyled.
- brandstofgever vernieuwd.
- lexan voor- en achterrauit vervangen.

Er staat nog wel wat meer op het programma voor de komende tijd. In later stadium kom ik daar nog op terug. Zodra ik wat foto's heb gemaakt komen ze hier ook te staan.

Groeten,

Martin Kraaier uit Westzaan



