

Start van een nieuwe hobby..



Wat blijkt, deze boot heeft het allemaal en nog in een logische Ikea indeling ook, sterk van materiaal, betaalbaar, zeewaardig, overzichtelijk en een heerlijk open gedeelte om ook buiten te kunnen sturen en genieten.



Mooi dacht ik, alle plannen van een Maxum, Bayliner of andere dure benzineslurpende V8 overboord en op zoek gegaan naar een jonger of ouder broertje van deze Albin 25. Via deze website heb ik in Juli 2010 de mooie Albin 25 overgenomen van een liefhebber met de mededeling dat de motor (Volvo Penta MD2B) de aandacht nodig had, en dat heb ik geweten ook. Al tijdens de eerste vaart van Purmerend naar Dordrecht is de motor 4 keer uitgevallen door wat later bleek vuil in de tank. Voor diegene die bekend zijn met het 3-rivierenpunt bij Dordrecht, (n.m.w. één van de drukst bevaarde scheepsroutes in Nederland) moet zich kunnen indenken hoe spannend het hier om 10 uur s'avonds nog kan zijn als de motor uitvalt en vervolgens niet meer gestart kan worden, gelukkig bood een oplettende fastferry hulp voor het aankomende beroepsverkeer.

Het vaarbewijs had ik al enige jaren geleden behaald en de aanschaf van een motorboot liet elk jaar weer op zich wachten tot een maat van mij spontaan zei dat hij een boot had gekocht, een Albin 25 wel te verstaan. Na een bezichtiging en een stukje varen was ik overtuigd van zijn voorkeur, een polyester boot met inboard diesel, keuken, toilet en minimaal 4 slaappleatsen voor de kids.

Gezien het uitgangspunt voor ons ontspannen en veilig varen is hebben we besloten de motor te vervangen voor een Vetus 3 cilinder. Ook hier is een ruime zoektocht aan vooraf gegaan maar met oog op de toekomst is dit een prima investering en een goede leerschool gebleken, want na het vervangen van een motor leer je de Albin pas echt kennen. Ook het gehele elektrische gedeelte is aangepakt gezien het nieuwe instrumentenpaneel. Dan ook maar gelijk nieuwe gas/kopp.kabels, waterlock, uitlaat en alle slangen vervangen. Maar ook tank gereinigd, 70 liter vervuilde diesel in de speciale afvalbak en een nieuwe schroef omdat de boel weer net de andere kant opdraait. En tja, als de boot dan toch op de kant staat, dan maar even cleaneren en een nieuwe anti fouling aanbrengen.



Na de 2/1 keerkoppeling heb ik gekozen voor een flexibele bullflex koppeling van Vetus, het geheel is prima op elkaar afgestemd al was de schroefas nu weer te kort. Hier heb ik een speciale bus met spiebaan voor laten draaien die exact op maat aansluit op de schroefas en in de bullflex.

Na alle inspanningen is het moment van proefdraaien en varen dan eindelijk aangebroken, boot terug het water in en starten maar, een geweldig gevoel als alles werkt zoals gehoopt. De motor loopt als een zonnetje op en de koppeling schakelt in zonder een dreun te geven. Natuurlijk is de motor met een extra cilinder stiller dan de Volvo MD2B, maar dat ie zoveel sterker zou aanvoelen en iets harder door het water zou heen glijden geeft toch een voldaan gevoel met als bonus dat ik hem nu ook elektrisch kan uitschakelen i.p.v. de mechanische kabel.



Nu ook het hout aan de buitenzijde is gelakt en de boot veranderd is van naam in 'Diesel' gaan we 4 maanden na aanschaf de winterperiode in, tijd om rustig na te denken over verschillende dingen zoals, vaarroutes, marifoon, zwemplateau, vervangen van ramen en nog heel veel andere zaken. In de haven is met de komst van deze Albin al gesproken over een heuse Albin plaag, gezien er vier liggen waarvan drie aan dezelfde steiger.



Ik wens iedereen hier veel plezier met zijn of haar Albin en bedank dan ook deze website voor de informatie en inspiratie die ik uit de vele foto's op heb kunnen doen.

Een nieuwe bootkap voor de Diesel van Robin van Hulst

Ook Robin heeft een nieuwe bootkap laten maken voor zijn boot, een Albin 25 en natuurlijk bij Bootkapje, waar al meerdere kappen zijn gemaakt. Het verschil is duidelijk te zien !!!!!!!!!!!!!!! Een hele verbetering.



Groeten, Robin van Hulst