

Pieter en Letteke Broekman zijn afgelopen winter druk bezig geweest met hun "LYCKA" . De raamrubbers en de stootrand zijn vervangen en er is een blauwe band langs de romp aangebracht. Verder is de "Zeerailing" gewijzigd. Helaas hebben ze nog geen foto waarop de Lycka varend is te zien.



Nieuwe stootrand

Een van de belangrijkste was het aanbrengen van een nieuwe stootrand rondom de boot.

Het idee om deze rand te vernieuwen kwam vooral na het lezen van het prachtige en leerzame verhaal op de Albin website van Maarten en Rita Wijninga over de zeer ingrijpende opknopbeurt van hun "Seabird".

Een van de redenen om naar de Albin dag 2007 te Giethoorn te gaan was de hoop daar meer over deze stootrand te weten te komen. En... daar lag de Seabird met de bedoelde stootrand, ook lag de "Audax" er, met eveneens zo'n rand.

Na een gesprek hierover met Maarten hebben we op de terug reis naar huis al min of meer de beslissing genomen de bestaande stootrand te gaan vervangen door zo'n exemplaar als bij de Seabird.

Na nog enig e-mail verkeer met Maarten over afmetingen, materiaal, leverancier, bevestigingswijze e.d. zijn we half december 2007 overgegaan tot de bestelling. Levering was begin januari dit jaar.

Voor de montage hebben we gewacht tot eind februari want toen ging de boot voor een week een "verfloods" in o.a. in verband met de vernieuwing van alle raamrubbers (zie volgend verhaal).

Kort de gevolgde werkwijze:

-Oude stootrand verwijderd (bevestiging schroeven zitten achter de witte pees, deze konden er allemaal zonder problemen uitgedraaid worden).

-Vrij komende polyesterrand goed schoon gemaakt en laten drogen.

((polyester)reparaties waren in ons geval niet noodzakelijk).

-Wij (2 personen) zijn begonnen midden op de spiegel (t.h.v. heklicht) en hebben vervolgens de gehele rand uitgerold en in het gangboord rondom neergelegd, alle "draaien" eruit gehaald en hier en daar met een lijntje vastgelegd om afglijden te voorkomen (zo heb je bij de montage geen hinder van (het gewicht van) de omlaag hangende rand)..

-Het aanbrengen ging het makkelijkst door de rand schuin boven de opstaande polyesterrand te leggen en vervolgens met een draaiende beweging naar beneden de onderste lip om het uitstekende deel van de romp/dek te drukken.

-Het bleek wel noodzakelijk te zijn (bij mijn boot) om de verhaalklampen te verwijderen om de rand er goed omheen te krijgen.

De verhaalklampen heb ik later uiteraard weer gemonteerd (RVS M5x60) maar met een extra houten vulstuk van ca. 10 mm dikte er onder (de landvasten liggen dan niet op de bovenzijde van de stootrand).

-De moeilijkste punten waren de punt/boeg en de beide hoeken van de spiegel.

Door de scherpe bochten "bobbelt" de onderste lip daar enigszins, maar wij hebben dat zo gelaten met als argument dat deze bobbels als afwateringpunt zouden kunnen fungeren.

-Na de rand rondom enige malen goed te hebben aangedrukt teneinde hem goed strak te krijgen zijn we begonnen met het vastzetten van de rand met RVS zelftappers (Ø 4,2 x 15 mm.) door de onderste lip. Eerst voorgeboord met Ø 3 mm. In principe om de 50 cm, maar bij de kritische punten (zie hierboven) wat dichter bij elkaar.

Tegen mogelijk uitschuren van de lip hebben we passende RVS ringen onder de schroefkoppen gelegd.

Resultaat: een mooie strak zittende stootrand.

Zeer benieuwd hoe deze zich in de praktijk zal gaan houden.

-Tot slot nog enige informatie over de stootrand zelf:

Leverancier:

Technirub Vizo International B.V.

Morseweg 11,

Industrieterrein Trekkersveld

3899 BP Zeewolde

Tel. 036 - 523 62 66

Fax: 036 - 523 62 60

Postadres:

Postbus 1234, 3890 BA Zeewolde

vizo@technirub.nl www.technirub.nl

Stootrand: artikelnr. 109999506 (zie onderstaande foto)

materiaal: SEBS 65 shore

kleur: zwart

Door mij bestelde lengte 20 meter (is ruim voldoende)

Prijs (eind 2007) € 9,95 per meter (excl. BTW)

Pieter en Letteke Broekman

LYCKA

Vervangen van de raamrubbers.

Snel na mijn vraag aan Arthur Verheijen voor tips e.d. over het vervangen van de raamrubbers bij onze ALBIN 25 AK "LYCKA" kwam de reactie van Arthur (Audax). Deze uitgebreide beschrijving bevatte een heleboel nuttige tips die later maar al te

waar bleken te zijn. Vooral de opmerking dat het een kl.....klus is klopte!! Helaas, de reacties van Rob, Inge en Albert kwamen als mosterd na de maaltijd

De klus.

Om deze operatie goed te kunnen uitvoeren hadden we een week de beschikking over een ruime verfloods met lekker veel licht, kachel en een rolsteiger gehuurd op de werf.

Voordeel hiervan is dat je onafhankelijk van het weer door kan werken, ook 's avonds.

Om tijd te winnen hadden we de week eraan voorafgaand reeds de meeste ramen uit de opbouw verwijderd (m.u.v. de stuurhut, i.v.m. de vorm van de wintertent). De weersvoorspellingen voor die week waren gunstig en de openingen werden redelijk afgedekt door het winterkleed en door plastic dat we aan de binnenzijde tegen de openingen hadden aangebracht met tape.

Op elk raam hebben we een markering aangebracht met daarop welk raam het betrof en "binnen" of. "buiten" o.i.d.. Later hebben we veel gemak gehad van deze aanduidingen aangezien bleek dat zowel de ramen als de opening in de kajuitopbouw nogal verschillend van vorm en afmeting waren.

Overigens hebben we de eerste twee dagen van de week in de loods eerst gebruikt om de opbouw te polijsten en in de was te zetten (wel zo handig zonder ramen er in). Ook de handrailingen waren verwijderd.

Het eerste raam dat we onder handen namen was het (gebogen, kunststof) raam in de voorzijde van de voorkajuit. Om een of andere reden vonden we dit een goed raam om mee te beginnen en handigheid op te doen.

"We" waren in dit geval mijn vrouw, schoonzoon, collega van schoonzoon en ondergetekende. Schoonzoon en collega, beide met ervaring m.b.t. ramen en raamrubbers in de autobranche, straalden zoiets uit van "dat doen we even".

Hadden we maar naar Arthur's aanbeveling geluisterd en met een van de ramen in de stuurhut begonnen, dan waren wellicht wat optimistischer aan de andere ramen verder gegaan. Want de ramen in de stuurhut, zelfs het gebogen voorraam, gingen (achteraf gezien) relatief makkelijk

Het voorraam in de kajuit was in eerste instantie een gevecht van jewelste. Eerst rubber in opbouw dan ruit erin of andersom eerst rubber om de ruit en dan monteren, met het beroemde trucje met het touwtje, veel zeepsop, we hebben het allemaal diverse keren op allerlei manieren geprobeerd maar het wilde echt niet. Het begon dus goed!!!

Probleem was o.a dat het raamrubber aanzienlijk vervormde door de relatief scherpe bochten die het moet volgen. Ook was, in ons geval tenminste, de kromming van het raam minder dan die van de opbouw. Het raam moet er dus onder spanning in geplaatst worden. Na veel passen en meten hebben wat dit raam betreft besloten om van het raam op een aantal plaatsen wat materiaal weg te slijpen zodat de ruimte tussen raam en opbouw wat ruimer zou worden zodat het rubber er beter tussen zou passen. Overigens hebben we later, bij een van de (glazen) zijramen van de achterkajuit, om ruimte te krijgen wat polyester in raamopening weg geslepen.

Uiteindelijk kregen we die avond nog de beschikking over enig speciaal gereedschap zoals een soort stompe priem met kort haaks omgezet einde. Hiermee kan je om de rand van de ruit heen al schuivend stukje voor stukje het rubber om de ruit friemelen. We kregen op deze wijze uiteindelijk met drie "man/vrouw" (2 buiten en één binnen), met veel sop, slaan, duwen, mopperen nog maar weer eens proberen e.d. de twee zijruiten van de voorkajuit op z'n plaats. Overigens gaan ook deze (glazen) ruiten er onder spanning in want de zijwand van de opbouw is niet recht (het glas well!).

Om ervoor te zorgen dat de raamrubbers niet konden verschuiven hebben we ze daar waar nodig op enkele plaatsen met tape vast gezet aan een de opbouw, ook het af en toe alvast plaatsen van korte stukjes pees bleek noodzakelijk om te voorkomen dat de ruit op de ene plaats uit het rubber schoot terwijl wij verder op aan die zelfde ruit nog bezig waren.

Op deze manier hebben we uiteindelijk alle ramen erin gekregen. Zoals hierboven al even genoemd gingen de ramen in het stuurhuis het makkelijkst (minst moeilijk). Helaas bleek dat ondanks zorgvuldig werken de raamrubbers van vier ramen kapot waren gegaan bij de montage.

Een van de oorzaken hiervoor zou kunnen zijn de niet overal gelijke ruimte tussen raamomtrek en raamopening in de kajuitopbouw waardoor bij het inbrengen van de pees (met peestrekker) de rubbers werden kapot gesneden.

Aangezien de boot een aantal dagen later alweer de loods uit moest hebben we de kapotte rubbers maar laten zitten, ze werden allemaal afgedekt door de wintertent en beter "iets dan niets".

Bij de eerste bestelling reken je hier niet op, dus moest er een aantal meters extra worden besteld.

Nadat dit geregeld was en de bestelling was opgehaald hebben we deze vervanging met redelijk mooi (droog) weer buiten kunnen uitvoeren. We hadden nu ervaring!! Het is dus allemaal uiteindelijk goed gekomen, maar het is en blijft inderdaad een behoorlijke kl.....klus!!

Wat gegevens over de toegepaste raamrubbers.

Fabrikant/Leverancier TECHNIRUB VIZO INTERNATIONAL B.V. Zeewolde

Artikel nr.(spuitplaat) 1469

Kleur Zwart (ook pees)

Bestelde lengte 28 meter

Prijs € 5,30/m excl.BTW (januari 2008)