

Het verhaal van een wel heel speciale Albin 25 de "JOPPE"

Een wel héél bijzondere Albin 25.

In het mooie Friese Reduzum is een wel heel bijzondere Albin 25 te vinden. Een boot met volledig neerklapbare stuurhut! Niet dat deze boot zo gebouwd is door de werf, nee, er is hier sprake van een prachtig stukje timmerwerk, uitgevoerd door een absolute vakman!

Wat is de achtergrond van de "verbouwing"? De overlevering verteld, dat de eerste eigenaar een ligplaats had voor zijn boot in een haventje waar in de vaart erheen een brug lag die net wat lager is dan de toch al geringe kruiphoogte van de 25. Om welke reden is nu niet meer te achterhalen, maar deze man wilde én niet in een andere haven gaan liggen, én zijn boot niet weg doen! Dus moest er een neerklapbaar stuurhuis komen.

Er is simpelweg de zaag gezet in het oude stuurhuis, met dien verstande dat de zijkanten beneden de ruiten in tact zijn gehouden. Dit deel is verstevigd, en hierop zijn de nieuwe neerklapbare ramen geplaatst. De beide voorramen zijn geplaatst op een balk, welke precies in de vorm van het dak van de hoofdkajuit gezaagd is. Immers, het dak is enigszins rond, maar om de ramen neerklapbaar te maken moet er ergens een recht lijn komen. Zie op de bijgaande foto's hoe dit is opgelost. Alles is opgebouwd uit massief teakhout.

Praktisch (en zuinig?) als men in die tijd was, was een eis bij deze verbouwing dat de originele tent over de kuip behouden kon blijven. Tevens moest het 'open dak' boven de bank ook blijven zoals het oorspronkelijk is. Er is dus veel pas- en meetwerk nodig geweest. Dat dit allemaal gelukt is is ook te zien op de foto's.

Het resultaat is een Albin 25 die zonder twijfel als zodanig te herkennen is, met een ander aanzien van de stuurhut. De boot heeft nu een doorvaarthoogte die zo laag is, dat er waarschijnlijk in Nederland weinig bruggen zijn waar de boot niet onder door past! Het model van de boot is beslist geen geweld aangedaan, in tegendeel, de 2 stuurramen geven de boot een stoer 'smoel' en het massieve hout misstaat zeker niet, integendeel. De huidige eigenaar vindt dat de ramen iets groter zouden mogen zijn, wat in de huidige tijd goed te begrijpen is; hij laat het echter zoals het nu is.







De gasbun

Zo kan het ook!

Op de Joppe in Reduzum zagen we een afwijkende oplossing voor het probleem met de gasfles! Staat de gasfles bij de meesten (die überhaupt gas aan boord hebben) in één van de bergruimtes onder de kuipbanken, bij de Joppe is er een gasbun gemaakt in het voorschip. Aan de binnenzijde zie je er niets van, de bun is weggewerkt in het legvak in de punt van de boot. Aan de buitenkant zie jij het rvs luik, groot genoeg om er een zgn 'duitse fles' doorheen te laten zakken. Ontluchting van de bun ontbreekt uiteraard niet.



De parasol

Op de Joppe had men een probleem: vaar je met de stuurhut neergeklapt, of lig je ergens aan een mooi oppertje, dan wil de zon wel eens al te nadrukkelijk aanwezig zijn. Oplossing: een parasol!

Die parasol is op twee manieren te gebruiken:

1) onder de stuurbank heeft de eigenaar een uitschuifbare houder bevestigd. Dit is van rvs een voerkant profiel, welk onder de bank in een iets groter profiel schuift.

Weggeschoven heeft niemand er last van. Uitgeschoven echter kan de parasol er doorheen gestoken worden en is er schaduw gecreëerd!!

2) de tafel welke op de bekende manier aan de deur van achterkajuit wordt bevestigd, is door deze eigenaar groter gemaakt. Op de hoeken een gat er in geboord in de diameter van de parasol buis...u snapt het al, de parasol er doorheen en de schaduw is er. Je moet er maar opkomen!!





Het zwemplatform

Op de Joppe was hetzelfde probleem als bij velen van ons: lang aan boord blijven, mooie reizen maken maar dan zou het zo fijn zijn als je de fietsen kunt meenemen. Nu zijn er mensen genoeg die tevreden zijn met een vouwfietsje (die overigens ook altijd in de weg staan) maar er zijn er ook die het comfort van hun eigen, normale fiets mee willen nemen. Elke fietsliefhebber zal zeggen: groot gelijk!!

Op de Joppe heeft de eigenaar, die in de gelegenheid was om aan sterk rvs profiel te komen, en dit materiaal tevens zelf kan verwerken, gekozen voor een zwemplatform annex fietsenstalling. Het is een robuuste constructie geworden, waarop met gemak 2 fietsen te plaatsen zijn, maar waaraan ook een stevige zwemtrap is bevestigd. Is het hele spul niet in gebruik, dan is de constructie zodanig gemaakt dat het platform tegen de achterkant van de boot kan worden opgeklapt.

Bekijk de foto's maar eens goed!!



De vuilwatertank!!

In de Joppe is het probleem van de vuilwater tank handig opgelost! de ruimte onder de plaats, waar in vroeger tijden bij de "Deluxe" de kachel werd geplaatst (dat is de plaats rechts onder het stuurwiel, achter het houten luikje welk daar gemonteerd is en welk met schroeven aan het polyester vast zit) heeft de eigenaar van rvs een tank gemaakt die precies in deze ruimte past. De tank is uiteraard op maat gemaakt, maar zou bijvoorbeeld ook van epoxy gemaakt kunnen worden. De tank steunt aan de onderzijde op de richel in de romp, ter hoogte van de waterlijn, waardoor overboord lozen ook mogelijk is (alleen in uiterst noodgeval natuurlijk.....). Aan de zijkant is de tank ietwat rond, zodat deze met de vorm van de romp meeloopt. Aan de zijde van de toilet is een buis geplaatst, zodat vanuit de toilet een en ander in de tank gepompt wordt. Aan dek, pal boven de tank, is de opening waarmee de tank geleegd kan worden, en deze dekdop wordt natuurlijk aangesloten op de tank. Ontluchting via een dunner pijpje welk met een doorvoer door de romp met de buitenlucht is verbonden. De inhoud van de tank is plm 60 liter. Deze oplossing is door een handige amateur goed te maken. Bij voldoende belangstelling is er ook een mogelijkheid om een serie van deze tanks te maken. Het is een zeer ruimtebesparende oplossing, welke navolging verdient!

Op de foto is alleen de plaats te zien waar de tank is geplaatst, onder de oranje kachel. De tank is verpakt met isolatiemateriaal, om enerzijds te voorkomen dat de kachel de tank zou verwarmen en anderzijds om gerammel te voorkomen.



foto's en tekst: Arthur Verheijen.