

Algae-X brandstoffilter in de SPHINX

Beste Albin 25 eigenaren,

Hierbij het verhaal over de Algae-X. Zoals jullie in het onderstaande verhaal kunnen lezen, kunnen we helaas nog geen harde conclusie trekken dat het filter werkt, maar het lijkt er wel op! En, baat het niet, schaadt het niet. We hopen dat jullie hier toch iets aan hebben.

Algae-X in de Sphinx

Zoals je misschien al hebt gelezen in het verhaal over "of een motor op water kan draaien" is de Sphinx uitgerust met een Algae-X dieselfilter.



Maar eerst de overige aanpassingen die we uitgevoerd hebben in het brandstofsysteem. Als eerste hebben we tussen de tank en de motor een afsluiter gemonteerd, zodat er aan het brandstof systeem gewerkt kan worden zonder dat de tank leegloopt.



Ten tweede hebben we een Vetus brandstof-overloop beveiliging onder de tankdop gemonteerd. De ontluuchting van de tank is verplaatst van onder het gangboord naar boven het gangboord. Dit systeem werkt heel goed. Er zijn geen problemen met tanken en je hoeft niet bang te zijn dat er diesel via de ontluuchting in het water komt.

De overloopbeveiliging van Vetus



Als derde hebben we een Algae-X filter gemonteerd. De reden hiervoor was de (vermoedelijke) 'dieselalg' (een vieze bruinachtige drab) in de brandstof.

Dit leidde vorig jaar ook plotseling tot het stilvallen van de motor. Toen we de motorkist openden zagen we meteen dat er iets met het brandstof systeem was. In de water afscheider zat geen heldere diesel, maar een wazige drab. Na dit afgetapt te hebben bleek dat de leiding tussen de water afscheider en de tank ook verstopt zat.

Het ALGAE-diesel filter gemonteerd

Na deze doorgeblazen te hebben, hebben we de brandstof opvoerpomp open gemaakt en tot onze verwondering zat er nagenoeg geen vuil in het filter van de brandstof opvoer pomp.

Daarom hebben we op dat moment besloten om het brandstof fijn filter op de motor niet te vervangen.

In de week daarop hebben we de tank leeg gepompt, met een vacuüm pomp, via het gat van de brandstofvlotter en via de aansluiting van de kachel. Het is belangrijk dat het vuil aan de andere kant van het slingerschot ook verwijderd wordt.



Het vuil zat niet alleen op het laagste punt, maar ook op andere plekken, zoals onder de brandstof retourleiding. Met de vacuüm pomp als een soort stofzuiger hebben we zoveel mogelijk vuil uit de tank gezogen. We hebben de brandstof niet weggegooid maar gefilterd.

Op bijgaande foto zie je het vuil wat verzameld was in de waterafscheider na een paar uur varen.

Ondertussen via het internet en het vragen aan diverse personen trachten uit te zoeken of het gewoon vuil en water was of de dieselalg en wat we hieraan moesten doen. We hebben heil gezocht in een toevoeging voor de brandstof (biocide) en een magnetisch filter, de. Algae-X (<http://www.algae-x.net/>) Aan de gefilterde brandstof is de biocide toegevoegd, een nacht laten staan en toen via het magnetisch filter de tank weer gevuld. Daarna hebben we de tank nog een keer leeggepompt, brandstof gefilterd en de tank weer gevuld via het magnetisch filter.

Inmiddels hebben we er weer 240 draaiuren opzitten en de hamvraag is nu natuurlijk of het filter echt werkt? Tussentijds hebben we na 150 draaiuren de water afscheider geleidigd. De brandstof was helder en er zat een klein beetje bezinksel in.



Op bijgaande foto zie je links de water afscheider voordat de brandstof gefilterd was en rechts 240 draaiuren later draaiuren later.

De brandstof blijft helder, en omdat we bij het tanken meestal vergeten om de biocide toevoegen, lijkt het wel of het filter werkt. Maar van minder brandstofverbruik zoals op de website staat hebben we niets gemerkt (zie ook de grafiek van het brandstof verbruik).

De eindconclusie is dat het lijkt of het magnetisch filter werkt, maar het blijft altijd zaak om regelmatig de toestand van de brandstof te controleren.

Met de huidige toevoegingen welke vanaf de raffinaderij aan de dieselolie worden toegevoegd gaan we richting bio-diesel, hetgeen de groei van algen bevordert. Het is dus zaak om bij elke tankbeurt preventief een algen bestrijdend middel toe te voegen.

Met dank aan Gerard van de Sphinx,