

Een goede verfbeurt

Wist u dat onze vertrouwde Albin, met relatief weinig ingrijpende activiteiten, er weer helemaal up-to-date bij kan liggen?

Als je zo op het water om je heen kijkt, kom je de Albin nogal eens tegen. Met name de 25, maar ook af en toe een 21 en sporadisch een 30. De boten stammen uit de jaren 60 en 70 van de vorige eeuw en dat zie je aan sommigen ook wel af.....Uiteindelijk is geen enkel product bestand tegen zo'n 40 jaar gebruik zonder ingrijpend onderhoud. Iedereen moet het natuurlijk zelf weten, maar wat "een lik" verf al niet te weeg kan brengen. Er varen inmiddels hele mooie 25's rond, die gemakkelijk kunnen wedijveren met moderne hedendaagse boten. Het concept van de 25 was zijn tijd dan ook beslist vóór; tegenwoordig spreken we bij dit soort boten van "de sloep voorbij" en bedoelen dan relatief kleine schepen met een behoorlijk accommodatie, gecombineerd met een open kuip.

Zie bijvoorbeeld de ONJ boten, in feite niets anders dan de Spurt 25 uit de jaren 60 in een vrijwel ongewijzigd jasje: haal de ramen uit het kajuitje van de Spurt, zet er patrijspoorten voor in de plaats en hup, je hebt een moderne, succesvolle boot.....zou dat met de Albin ook kunnen?



ONJ boot Spurt 25

Ja, dat kan, en dan hoeven de ramen niet eens gewijzigd te worden. Het komt met name neer op een goede verfbeurt, en dat vraagt, om een mooi resultaat te krijgen, wel wat aandacht

Als je een goed resultaat wilt bereiken welk jarenlang weer plezier oplevert, dan is er eigenlijk maar één echt goede manier: alles er af en dan beginnen. Ik bedoel hier dan ook letterlijk ALLES mee: de railing, de kikkers, bolders, zwemtreden, handrailingen enzovoort....en de ramen eruit. Dat laatste is een karwei wat snel gedaan is, maar naderhand de ramen er weer in plaatsen is iets anders.....zie elders op deze website de beschrijvingen hierover.

Je kunt een discussie loslaten op de vraag of je de Albin nu in een ééncomponent systeem moet lakken of in een tweecomponent systeem. Alles heeft zijn voor en tegen, en ook deze vraag is dan niet zo simpel te beantwoorden.

Alhoewel.....ondergetekende heeft indertijd informatie ingewonnen bij Sikkens, in Nederland de grootste jachtlakproducent (tegenwoordig maakt Sikkens onderdeel uit van International).



Sikkens adviseerde om op een oudere polyesterboot GEEN 2 componentensysteem op te brengen. Het risico zou bestaan dat de moderne 2 component jachtlak invloed gaat uitoefenen op de gelcoat van de boot; er zouden voorbeelden zijn waarbij de oude gelcoat gaat loslaten of gaat brokkelen door de invloed van de moderne chemische middelen welke in de 2 componentlakken verwerkt zijn. Ieder moet hier zijn les uit trekken; ik heb toen besloten om het 1 component systeem toe passen. 1 Component is sowieso minder foutgevoelig, gemakkelijker te verwerken en is minder temperatuurgevoelig als 2 component. Hetgeen niet wil betekenen dat je een 1 component er zomaar op kunt smeren, ook hier is een zorgvuldige voorbereiding en goede arbeidsomstandigheden van wezenlijk belang.

Specifiek voor de Albin komt het volgende kijken: de romp is geen probleem, goed schoonmaken is eerste vereiste, en vervolgens de beschadigingen wegwerken met epoxy plamuur (ja, hier mag wel 2 component gebruikt worden), waarna alles geschuurd moet worden, van grofte 120 oplopend via 180 en 240 naar 300. Na schuren met 300 heeft u een prachtig glad oppervlak, terwijl er ruim voldoende hechting van de lak mogelijk is. Besluit u om de boot weer wit te maken, dan zijn 2 lagen lak voldoende. Wordt er een andere kleur aangebracht, moet u rekenen op 3a 4 lagen lak. Bovendien is het zo, dat als u bijvoorbeeld voor donkerblauw kiest (hetgeen de boot overigens een voornaam uiterlijk geeft) dat u in dat donkerblauw heel licht de structuur van het polyester laminaat kunt zien (je moet er dan wel vlak voor staan)

De bovenkant van de boot is iets anders. Het dek (anti slip) is moeilijk schoon te maken. Gebruik hiervoor de simpele pannenspons, bij voorkeur die welke zonder metaal zijn gemaakt. Brillo is hier een goede bekende, heeft relatief weinig metaaldeeltjes in zich en geeft prima resultaat, maar heel belangrijk is dat de boot na het werk goed met leidingwater kan worden afgespoeld om de kleine metaaldeeltjes zo goed als mogelijk te verwijderen. De rest van de opbouw kan op dezelfde manier worden behandeld zoals omschreven bij het behandelen van de romp. U maakt het u zelf het gemakkelijkste als u werkelijk elk onderdeel van de boot verwijdert; a) het werkt gemakkelijker tijdens schuren en schilderen en b) alles wat er op blijft zitten zult u achteraf blijven zien dankzij randjes, moeilijk afplakwerk enz.

De stootrand, op de meeste boten nog de originele blauw-witte kunststof rand rondom het dek kunt u ook het beste maar verwijderen. Voor een betrekkelijk laag bedrag is er via uw Albin website een mooie nieuwe stootrand van rubber leverbaar, welke de boot bovendien een stoerdere aanblik geeft.

Helemaal mooi wordt het als u de totale stuurhut verwijdert. Deze zit aan de boot vastgeschroefd en is relatief gemakkelijk los te maken. Het probleem welk u hierbij tegenkomt is het feit dat er ook kit is gebruikt tussen de opbouw en de stuurhut, en die wil nog wel eens stevig vast zitten. Maar met een paar extra handen, scherp Stanley mes en een aantal houten wiggen die u voorzichtig tussen beide delen drijft, moet het lukken.

Na het schuren is schoonmaken en stofvrij maken het belangrijkste deel van het werk. Stofvrij krijgen werkt in etappe's: eerst spoelen met leidingwater, afnemen met

zeem, dan met zachte doeken en thinner (ontvet!) alles nawrijven en dan met de zgn kleefdoekjes alles nogmaals navegen. Gebruik kleefdoekjes die u in een verf speciaalzaak haalt, niet die goedkope dingen uit de bouwmarkt!! Stofvrij houden is dan ook nog een punt, want als u boven op de boot bezig bent komt er altijd wel stof uit uw kleding, en valt altijd wel een haartje op het werk enz. In de handel zijn goedkope wegwerp overalls te krijgen, speciaal voor dit doel. Voor een paar euro loopt u gedurende de hele verfbeurt er netjes bij, u veroorzaakt nauwelijks of geen stof en na het karwei gooit u de overall weg. De meeste mensen willen de bovenkant van de boot graag in ongeveer dezelfde kleur houden zoals die origineel was. Deze kleur is helaas niet meer standaard te leveren, dus als u de kleur exact wilt hebben zult u deze moeten laten maken. Een goede verfzaak zal u hierbij kunnen helpen, op basis van Sikkens wit (zonder kleurnummer) is de kleur gemakkelijk te mengen. Twijfelt u, vraag dan of u de stalen even mag meenemen naar de boot.

Dan een eventuele bies: de een wil het graag, de ander wil het niet. Origineel werd de Albin niet gebiesd. Maar, op een witte romp ziet een rode waterlijn er mooi uit, en als u de boot bijvoorbeeld blauw maakt dan is een witte lijn erg mooi. Hoe dan ook, wilt u een bies op de waterlijn of op de romp, dan is de truc dat u de afplakband aan de achter (spiegel) kant van de boot een twintigtal centimeters vastplakt, en dan met de rol in de hand deze al afrollend naar de voorkant van de boot loopt (dus nog verder niets geplakt) en dan rustig de plakband over de volle lengte naar de boeg toe beweegt (daar heeft u vooraf een merkteken geplaatst). U heeft dan een strakke lijn afgeplakt. Probeer het maar eens! Vergeet niet om de plakband vervolgens over de hele lengte aan te drukken. Gebruik de duurste plakband die u kunt krijgen: hoe duurder hoe scherper de lijn!! Wilt u een bies op de romp, dan hebben we bij de Albin een groot geluk. Ongeveer 20 cm beneden de deklijn loopt er in de romp al een inkeping, welk aan de voorzijde van de romp tot een duidelijk knik verloopt. Een karakteristiek deel van het ontwerp van de boot. Als u deze lijn aanhoudt, dan heeft u altijd een strakke lijn. Vervolgens de bovenkant of de onderkant opzetten conform beschreven bij de waterlijn, dus van voor tot achter in één vloeiende beweging de plakband opbrengen. Vaak zie je in biezen op boten tot golven of knikken. Dit komt omdat men de plakband telkens in stukken aanbrengt, waardoor je nooit een rechte lijn krijgt.