

Chantal krijgt een dakraampje

Het topzeiltje op onze Albin, lekte vooral bij regen en harde wind altijd wel wat, maar ook buiswater vond regelmatig z'n weg onderdoor het zeiltje.

Daardoor vonden wij geregeld onze kaart van de Westerschelde, zwemmend in regen / zeewater.

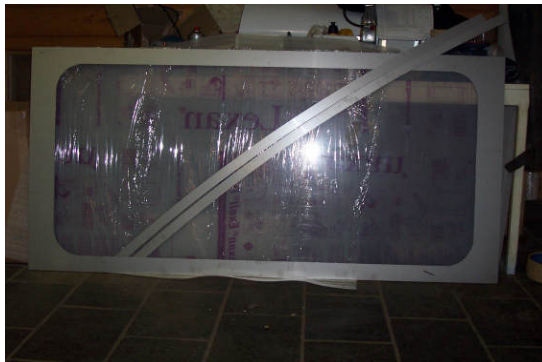
Toen echter enige weken geleden regenwater kans had gezien in het (openstaande) contactslot te verdwijnen en aldaar de meest vreemde elektrische storingen veroorzaakte, hebben we besloten het dak voor eens en altijd dicht te maken.

Toen we een triplex plaat op het dak plaatsen om het (niet haakse en nergens rechte) gat af te tekenen, merkte Pa Sam op, dat het er saai uit ging zien, dus werd besloten er één groot Lexan raam in te zetten, gevat in een constructie van 1 mm roestvast staal. Toen we echter het raam pasten, bleek dat als men de mast platlegt (nooit aan gedacht) deze op de 5 mm dikke Lexan ruit komt te liggen, die mede door de grote overspanning het gewicht van de mast, voorzien van antennes, radarreflector etc. maar amper kon dragen.

Er zat dus niks anders op dan het geheel van een verstevigd RVS middenstuk te voorzien en de ruit in tweeën te verdelen.

Vervolgens werd de constructie 5 mm hoger dan bovenkant kajuit in het gat geschroefd. Daarbij bleek dat de 'valbeugel' zoals onze web master Albert dit noemt, 30 mm was gezakt tegenover de 'voorruit ronding' . Dit heeft waarschijnlijk als oorzaak; 2 bengelende neefjes en 1 nichtje vorige zomer.

Met een krik en een stuk vierkante pijp hebben we de valbeugel, die overigens geen barsten vertoonde, opgekrikt naar de zelfde ronding als de voorzijde en daarna de constructie ook daar 5 mm hoger vastgeschroefd om eventuele verschillen in rondingen gemakkelijk te kunnen camoufleren, vervolgens de naad volgespoten met verdikte epoxy lijm en na uitharden geschuurd.



Schilderen doen we in het voorjaar.

Natuurlijk kregen we direct na de montage in de haven al gratis en ongevraagd commentaar:

Bij mooi weer van de zomer zal het er onder dit raam snikheet worden.

Een oude Bresiaander beweerd dat ik in augustus kan vertellen hoe een kip zich voelt in een grill, etc.

1) om één of andere reden moet ik altijd werken als het dan eindelijk eens mooi weer is.

2) Als het dan eens mooi weer is en ik moet niet werken, (zeldzaam) vaar ik niet ,

maar lig lekker op het voordek te slapen.

3) Ik kan altijd nog het originele zeiltje over het geheel heen leggen, of de ramen



voorzien van zonwerend folie.

4) We zitten in ieder geval lekker droog en zo ook de elektrische installatie.

5) Nu 23-01-2006 is ons Albintje pas echt in gebruik, terwijl anderen hoog en droog in een winterstalling liggen en is een winterzonnetje op je bol en beetje licht best welkom.

6) Komende zomer kunnen neefjes en nichtjes naar hartenlust bengelen aan de 'valbeugel', de constructie kan het nu hebben.

7) We kunnen er later altijd nog een paar schanieren aan zetten, zodat het geheel open te zetten is.

Groeten,

Chantal en Kees.