

Varen op de Hollandsche IJssel, een dag uit onze vakantie 12 augustus 2011 met de Albin 21

Pech onderweg

Tijdens onze vakantietrip met de boot op de terugweg van Alphen a/d Rijn naar Vreeswijk besloten we bij Gouda de Hollandsche IJssel te nemen. Een prachtig vaarwater met diverse leuke dorpjes / stadjes.

Opeens kwamen we een kleine jachtwerf tegen die we nog herkenden jachtwerf "DAMARIN"
Daar heb ik onlangs nog mijn originele preekstoel gekocht voor onze Albin 21.

Even toeteren en er werd vriendelijk terug gezwaaid door dhr. en mevr. Van Dam. Een stukje verder, ik schat zo'n 200mtr. kwamen we onder de Goejanverwellebrug door en rook ik iets van een brandlucht, waar kwam dat vandaan ? rondkijken niets te zien of toch.....Ja hoor, vanaf onze eigen mast. De bedrading stond in brand. Dat is schrikken, wat nu.....vlug aan de kant en de motor af.

Maar de motor afzetten met de stopknop ging ook niet meer, dan maar handmatig.
De bedrading was flink beschadigd.

Dit is natuurlijk gekomen door jarenlang het mastje omlaag te doen wanneer onder lage bruggen moest worden gevaren. Waarschijnlijk een euvel wat wel meer voorkomt.

De bedrading los gemaakt en weer verder varen.....maar de motor startte ook niet meer!!
Wat nu, het nummer via de laptop opgezocht van jachtwerf DAMARIN, die zou toch zeker raad weten.
Dhr. Van Dam was er binnen 10 minuten en constateerde dat het handiger zou zijn als we even een sleepje regelde naar de kade van zijn werf, hij zou ondertussen een monteur regelen voor de bedrading. Zo gezegd zo gedaan.

Toen we aan de kade lagen kwam monteur John er ook al aan die direct begon met het verder blootleggen van de bedrading van het mastje.

Toch was het euvel daarna nog niet verholpen, dus verder zoeken onder het dashboard want ook iedere keer sprong er een zekering uit.

Ondertussen was ook mevr. Van Dam komen kijken en vroeg ons of ze iets kon aanbieden.
koffie en limonade was zeker welkom. John had na 2 uur het euvel eindelijk gevonden, een defecte ruitenwissermotor.

De motor startte weer en ook de navigatieverlichting was in orde, behalve dan het toplicht.

De ruitenwissermotor losgekoppeld anders bleef de zekering eruit klappen.

Dus dan maar verder zonder wisser en toplicht.

Nadat we afscheid hadden genomen van dhr. en mevr. Van Dam van jachtwerf DAMARIN en natuurlijk monteur John en hen bedankten voor de goede zorgen hebben we onze heerlijke vakantie voortgezet zonder verdere problemen.

Het is fijn om te concluderen dat er nog steeds mensen zijn die altijd klaar staan om een handje te helpen als er iemand in nood is. **DAMARIN Bedankt !!!!!**

John & Irma van Mechelen " Cirrus "

Neem ook eens een kijkje op de website van jachtwerf "**DAMARIN**"