



Nieuwsbrief Oktober 2019

nr. 017

Beste Albin Motorboot Vaarders,

Hierbij onze Nieuwsbrief van Oktober 2019 . Inmiddels is het seizoen helaas weer bijna voorbij, hopelijk hebben jullie veel kunnen genieten van de zomer. Op naar volgende seizoen!

In deze editie:

- Verslag van de zeer geslaagde Albin Weekend 2019
- Techniek; hoe zit dat nou met het sandwich dek
- Resultaat van de samenkoop stootrand
- Aankondiging nieuwe gezamenlijke samenkoop rubberen stootrand
- Albin's te koop
- Winter bijeenkomst datum en locatie bekend
- Albin Weekend 2020
- Cadeau idee voor de feestdagen

Verslag Albin Weekend door Laurens de Wit



Ons Albinweekend 2019 begon donderdag met het vertrek vanuit onze thuishaven in West-Knollendam (ditmaal met een volle tank met diesel 😊) Voor outsiders Laurens heeft vorig jaar tijdens het Albin Weekend een beetje pech gehad.... De motor wilde niet meer starten.... Sja als er geen diesel meer in de tank zit...!

Via de Zaan en het Noordzeekanaal en Spaarndam naar Haarlem waar we de "Zonder Dollen!" onder de molen de Adriaan een mooi overnachtingplekje gaven. De volgende dag na een zonnig ontbijtje de trossen los en door Haarlem zuidwaarts de Ringvaart op. Via de Kaag (heel druk met zeilbootjes) langs het prachtige Warmond en Leiden om

vervolgens via het Oegstgeesterkanaal naar onze eindbestemming Katwijk aan Zee te varen.

In de haven aangekomen ons netjes aangemeld bij de aardige Havenmeester Evelyne (of heet dat Havenjuf als het een dame betreft?) en ontvingen zowaar een heuse goodybag.

Een groot aantal Albinvaarders was reeds gearriveerd en lag al aan de steigers afgemeerd.



Na een gezellig weerzien met alle bekende gezichten gingen Sandra en ik in Katwijk aan Zee een hapje eten in een heerlijk visrestaurant.



Om half 8 verzamelde iedereen zich in het havenpaviljoen "Het roer Om" voor de traditionele steigerborrel en hapjes.

Het was heerlijk weer dus met wat passen en meten kon iedereen op het terras plaatsnemen.

Na afloop zocht iedereen weer zijn eigen kooi op. Na een heerlijke nachtrust ontbeten en daarna gezamenlijk koffie met heerlijke taart in het Restaurant Het Roer Om. Vervolgens verzamelde we ons op de kade voor een korte busreis naar het smalspoormuseum in Valkenburg.

Nadat Joop wel vier keer had geteld of we compleet waren kon de bus vertrekken. Na een klein half uurtje arriveerden we bij het museum.

Tot grote verrassing van de dames bleek erop het parkeer terrein van het Museum een heuse kofferbakverkoop aan de gang, niet gepland door de organisatie maar een leuke extra.

Eerst mochten we zelf rondkijken tussen de prachtige collectie van oude treinen, wagons en gereedschappen.



Ook werd de geschiedenis van de diverse treinen en trams getoond aan de hand van beeld en geluid. Na een klein uurtje verzamelen voor een treinreisje (eigenlijk tram) langs het Valkenburger Meer.



Onder een prachtige blauwe lucht tuften we rustig langs het water.



Halverwege werd de locomotief afgekoppeld en omgereden om vervolgens aan de andere kant te worden aangekoppeld.

In omgekeerde richting reden we weer terug naar het stationnetje.

Op de naastgelegen parkeerplaats was de grote kofferbakmarkt nog aan de gang, zodat iedereen (vooral de dames) nog even lekker konden rondstruinen.



Moe van alle inspanningen namen we gezamenlijk nog een lekker drankje op het zonnige terras. Onze buschauffeur had ondertussen de bus weten te keren en nadat Joop wederom alle koppen had geteld konden we weer vertrekken voor het middagprogramma.



Na een kort rit arriveerden we bij de Jeu de Boules Vereniging Katwijk.

Na een korte inleiding werden de teams gevormd en werd er twee maal een wedstrijd gespeeld.



Hoewel het er in het begin nog rustig aan toe ging, werd er gedurende de tweede speelronde steeds fanatieker gespeeld. Na afloop stond iedereen met rode hoofden en zweet op de rug op de uitslag te wachten. Er werden diverse mooie prijzen verdeeld onder de winnaars.



Na dit sportieve evenement liepen we terug naar de jachthaven. Aan boord ontdekte ik tot mijn schrik dat onze impellerpomp behoorlijk lekte zodat er een aanzienlijke hoeveelheid water onder de motor stond. Met de technische hulp van Fred de zaak losgehaald en de lekkage provisorisch verholpen. Toch maar eens kijken voor een vervanging van de 45 jaar oude Volvo Penta.



's Avonds waren we wederom te gast in "Het Roer Om" voor een uitstekende maaltijd. Er was veel werk gemaakt door de beheerders om ons culinair te verwennen.



Na afloop van het eten werd er officieel afscheid genomen van "Mister Albin" Arthur Verheijen. Maarten bedankte Arthur voor zijn inzet voor de club de afgelopen jaren en gezamenlijk vertelden zij nog wat anekdotes

wat zij zoal de afgelopen jaren hadden meegemaakt. Als dank ontving Arthur De (G)ouwe Pik(haak) en een diner bon om samen met Olga nog gezellig ergens een vorkje te prikken.



Hierna volgde nog de complete uitslag van de Jeu de Boules wedstrijd. Na een gezellige nazit verdween iedereen geleidelijk richting de boten. Op zondagochtend vertrokken we na een gezamenlijk ontbijt in het paviljoen weer allen huiswaarts of het vervolg op de vakantie. Onderweg hebben we nog flink wat liters water onder het blok weggepompt maar we zijn gelukkig drijvend weer thuisgekomen. Weer volop genoten (en weer een hoop wijzer geworden betreft de Albin). Iedereen bedankt voor de gezelligheid tijdens dit geweldige weekend!

Techniek; hoe zit dat nou met dat Sandwich dek....

De Albin's zitten qua polyesterwerk goed in elkaar. Qua dikte/sterkte overtreffen ze vele andere merken uit die tijd. Osmose (de meest gevreesde polyester "aandoening") is eigenlijk nog nooit aangetroffen bij een Albin.

Maar hoe is dat nu gesteld met de dekken en de liggende delen van de voor/achterkajuit en de stuurhut.....! Bij veel boten wordt Balsahout als "vulling" gebruikt. Licht en best sterk, maar bij inwatering al snel foute boel en zeer lastig te herstellen, door het vocht verrot het hout al vrij snel.

De Albin werf heeft in die tijd gekozen voor een hard schuimmateriaal. We hebben het geluk gehad om een keer een stuk van een afgeschreven opbouw van een Albin 21 te kunnen bemachtigen. Dat geeft ons een zeer fraai inzicht op de samenstelling van de dekken/opbouw.



In de foto zijn goed te zien :

De onderste en bovenste polyester laminaat laag, met daartussen in een harde schuim laag. Ook goed zichtbaar de ingelamineerde grenen houten verstevigingen ter hoogte van de handrails.

Het gebruikte schuim is echter van een open celstructuur en daar zit een klein gevaar in. Mocht er ooit ergens vocht indringen in de kern kan het vocht alle kanten op en zal het op den duur het polyester laminaat van binnenuit kunnen beschadigen. Er is namelijk aan de binnenkant geen gelcoat aanwezig die het vocht zal tegenhouden.

Het is dus heel belangrijk om alle zaken die op het dek/opbouw bevestigd worden goed afgedicht worden met een goede kit, dit wordt helaas vaak vergeten. Doen dus!

Resultaat samenkoop rubberen stootrand Albin 21/25

Wat laat in het voorjaar hebben we, met succes een samenkoop van de perfecte vervanger voor de oude blauw/witte stootrand in gang gezet. Er zijn in totaal 11 stuks besteld !

We hebben vele bedankjes ontvangen en het vervangen blijkt in de praktijk wel een klusje te zijn maar heel goed zelf uit te voeren is.

Een tweetal foto's van het resultaat, met dank aan Patrick van de ALBIN 25 Joepie



Nieuwe gezamenlijke aankoop rubberen stootrand Albin 21/15

Gezien het succes van dit jaar willen we de samenkoop dit jaar nogmaals herhalen, alleen gaan we eerder starten zodat de stootranden eind November begin December ter beschikking komen. Ruim op tijd voor het nieuwe seizoen. Standaard kost de benodigde 18 meter stootrand ca. € 320,00 incl. Btw af fabriek te Zeewolde. In de samenkoop hebben we een prijs weten te realiseren van € 242,00 incl. Btw. De uiteindelijke prijs is uiteraard afhankelijk van het aantal deelnemers.

U kunt zich vanaf heden opgeven op het bekende e-mail adres contact@albin-motorboten.nl . Graag bij opgave uw naam en woonplaats en boot type. Sluitingsdatum 31 Oktober 2019

Albin's te koop

Op de Albin site www.albin-motorboten.nl onder het kopje Te Koop, staan een aantal fraaie Albin's te koop. Neem er eens een keer een kijkje, er is momenteel zelfs een unieke Albin 25 Fisherman te koop. Is er iemand op zoek naar een Albin verwijs hem dan graag door naar onze Albin site. We zetten het huidige aanbod even in het zonnetje:



Een fraaie ALBIN 25

Een bijzondere ALBIN 25 Fisherman





Een stoere ALBIN 30

Nog een fraaie ALBIN 25



Winterbijeenkomst seizoen 2020

We hebben een datum en locatie : 8 Februari 2020, Zuid-Scharwoude. Programma volgt in de laatste nieuwsbrief van dit jaar. Maar zet de datum alvast in je agenda!

Albin Weekend 2020

Normaliter is het Albin Weekend altijd het eerste weekend van Juni. Voor volgend jaar maken we een kleine uitzondering. Het (lange) Pinksterweekend geeft meer mensen de mogelijkheid om deel te nemen aan het ALBIN Weekend. Daarom eenmalig op : 30 en 31 Mei 2020
Locatie en programma volgt in de laatste nieuwsbrief van dit jaar.

Cadeau idee voor de feestdagen

Een must have voor elke ALBIN bezitter, de originele ALBIN Club vlag. Bestel hem nu, dan heb je hem ruim voor de feestdagen in huis!

De vlag is van uitstekende kwaliteit en heeft de volgende afmetingen : 20 x 30 cm. De kosten per stuk zijn € 9,95 incl. verzendkosten. U kunt uw bestelling opgeven via het [contactformulier](#)
Betalingsgegevens: rekening NL02INGB0005572343
tnv. J. Bakker onder vermelding aanschaf vlag + naam



Rest ons jullie een goede en veilige winterstalling te wensen. Succes met de laatste schoonmaak perikelen en op naar het volgende seizoen!

Laurens, John, Joop en Maarten

Kring van Albin Motorboot Vaarders

<http://www.albin-motorboten.nl/> – e-mail: <mailto:contact@albin-motorboten.nl>