



Nieuwsbrief December 2014 nr. 012

Beste Albin Vaarders!

Voor u ligt een vervolg op de eerdere nieuwsbrieven die wij u stuurden. Zoals u weet proberen we u op de hoogte te houden van het wel en wee van de Albin, en zoals dat anno nu zoal doorgaat.

Na een mooi seizoen, waarin het feitelijk slechts twee weken echt geregend heeft, zal ieders boot nu op de wal staan, stevig ingepakt en voorbereid op de winter. Mogelijk laat u de boot in het water overwinteren, (hoewel wij daar geen voorstander van zijn). Overbodig dan ook om de opsomming te geven waar u aan moet denken bij het winterklaar maken.....dat weet u immers wel.



We gaan nu de winter tegemoet, een seizoen welk ook zeer zeker zijn charmes heeft. Sneeuw, ijs, voor menigeen skiën in het buitenland, maar zeker ook niet te vergeten Kerst en Sinterklaas, feesten waar u bij uitstek een cadeau mag vragen voor uw boot. En aan wensen vast geen tekort!

Deze keer maken we er een "Technische Special" van. We gaan met u praten over techniek, ideeën aandragen en mogelijk tips geven. Mocht dat aanleiding zijn tot het stellen van vragen, dan weet u het: u kunt ons altijd bereiken en wij doen er alles aan om het juiste antwoord te geven.

In deze editie behandelen we een aantal veel voorkomende kwaaltjes van oudere polyester boten en in het bijzonder van Albin boten en de remedie daartegen; in de volgende edities gaan we deze reeks vervolgen.

Omdat we nogal wat te vertellen hebben, hebben we het op gesplitst in een viertal hoofdstukken; Deel 1 Exterieur, Deel 2 Interieur, Deel 3 Motor & Aandrijving, Deel 4 Electra

U treft het 1^e deel aan als bijlage van deze nieuwsbrief.

ALBIN Scheepsmotoren revisie / Maarten Klop

Afgelopen zomer hebben wij een bezoek gebracht aan Maarten Klop, een zeer kundig man, gespecialiseerd in de oude Albin motoren. Het was een feest om bij hem op bezoek te zijn en wij bevelen hem dan ook van harte bij u aan.

Klik op de onderstaande link om het artikel hierover te lezen. [Link artikel bezoek Maarten Klop](#)



Maarten Klop Scheepsmotorenrevisie

Scheepsmotoren revisie in het algemeen

Ook dit seizoen bereikten ons weer "horror story's" over het repareren en reviseren van oude motoren. Heeft u nog een oude Albin motor? Overleg dan eerst heel goed of het nog wel loont om deze motor nog nieuw leven in te blazen. Neem contact op met de enige echte Albin motoren specialist Maarten Klop. Hij zal u eerlijk adviseren. Laat u geen rad voor de ogen draaien door diverse lieden, die al of niet terecht zichzelf revisiebedrijf noemen.....

De oude motoren vragen om veel specialistische kennis, en menig bedrijf zal dan goed zijn in moderne motoren, maar deze oldtimers vragen een heel andere aanpak. Te vaak krijgen wij verhalen over een (door bij de redactie bekende lieden) gereviseerde oude Albin, die binnen de kortste keren dan toch opnieuw moet worden gerepareerd.

Zonder ook maar een kwaad woord over deze mooie oude machines te schrijven en er is veel voor te zeggen om de boot zo origineel mogelijk te houden, toch de volgende overweging. Een revisie kost behoorlijk veel geld. Gaat het om een oude Volvo Penta, welke indertijd ook door Albin werd ingebouwd, is revisie of uitgebreide reparatie in ieder geval sterk af te raden. De kosten zijn schrikbarend hoog, het resultaat twijfelachtig en het blijft een ouderwetse motor. Kan een oude Albin, door zijn eenvoud, mogelijk nog een verlengd leven gegund worden (mits vakkundig gereviseerd!), bij een oude Volvo is dat zeker niet het geval! Als u vervolgens kijkt wat de revisie of reparatie van een Volvo kost (de onderdelen zijn erg duur, voor zover ze nog te krijgen zijn) dan zult u al snel bij het bedrag komen wat een nieuwe motor kost.

In nieuwe motoren is behoorlijk keuze. Ten eerste hoeft dat beslist geen 35 of meer pk motor te zijn; de 20 pk welke Albin indertijd inbouwde was al ruim voldoende. Als u dan ziet hoeveel keus er is in motoren rond die 20 a 25 pk....dan zult u zien dat er grote prijsverschillen zijn. En zonder welk merk dan ook te kort te willen doen, het zijn vrijwel allemaal motoren gebaseerd op de oersterke Mitsubishi industrieblokken. Enig marktonderzoek is dus lonend, en mocht u er niet uitkomen.....dan staan wij u graag bij in de bepaling van uw keuze. Immers, door de vele contacten kunnen we terugvallen op veel ervaring, naast het feit dat we zelf inmiddels ook meerdere motoren hebben ingebouwd.



Een mooie compacte 3 cilinder van Mitsubishi, zeer geschikt voor een Albin 25

Een handig extra stuur/aanleg hulpje.....

Inmiddels zijn er door ons al vele boegschroeven geleverd en ingebouwd en dus ook hier hebben we inmiddels een zeer ruime ervaring. Mocht u de plaatsing van een boegschroef overwegenzonder uitzondering heeft elke Albin eigenaar, die een boegschroef heeft laten monteren, gezegd dat hij dat al veel eerder had moeten doen. Het maakt de aanlegmanoeuvres zo veel eenvoudiger, u legt de boot op de centimeter nauwkeurig daar waar u hem wilt hebben. Achteruit manoeuvreren wordt een koud kunstje, achteruit aanleggen in de box in de haven wordt een plezier. En heren, als u al vindt dat het niet nodig is.....uw partner zal u er dankbaar voor zijn als die boegschroef er wel is!



Wij beschikken over alle faciliteiten om de boegschroef vakkundig in te bouwen. Tenzij u anders zou willen, werken wij bij voorkeur met Vetus boegschroeven. En we kunnen nog steeds tegen een zeer schappelijk tarief de inbouw verzorgen. Maar ook als u zelf wilt inbouwen, de levering van alle onderdelen via de Kring van Albin Motorbootvaarders is lonend! Vraag om nadere informatie.

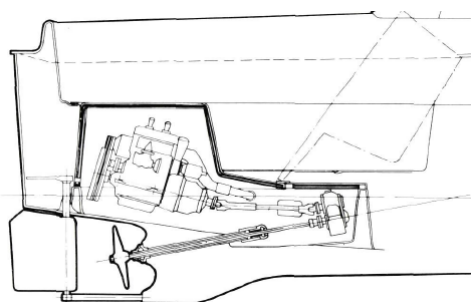
In dit kader: we horen allerlei tarieven voor het schilderen van de boot. Daar staan we soms heel raar van te kijken, en om het voorzichtig te zeggen.....er zijn nogal wat "brutale" schilders die de hoofdprijs vragen. Ook voor dit karwei kunt u via de Kring van Albin Motorbootvaarders tegen heel andere, zeer schappelijke tarieven uw boot weer netjes in de lak laten zetten.

Een Albin 21 met een wel heel aparte aandrijving!

Dan hebben we nog een ander nieuwtje voor u! Een van de aangesloten leden van de Kring, eigenaar van een Albin 21, is de verouderde technische installatie in zijn boot helemaal beu. Plaatste hij afgelopen voorjaar al een nieuwe motor, nu is de aandrijving aan de beurt. Nu wil het geval dat in de 21 de motor achterstevoren tegen de spiegel geplaatst is en via een V-drive de schroef aandrijft. De V-drive zorgt voor nogal wat problemen, en dus gaat de hele boel er nu uit.....om vervangen te worden door een z.g.n. Saildrive!



De in te bouwen Saildrive!



De oude situatie, motor achterste voren met V-drive

Wij nemen ons petje af voor deze man! Hij is nog relatief kort in het watersportwereldje actief, en durft het nu aan om deze immens ingrijpende operatie te gaan uitvoeren. Hulde! Het is een unieke onderneming welke zelden tot nooit op deze manier is uitgevoerd. Nieuwsgierig..... [Link naar artikel](#)

Het Albin weekend 2015

In 2015 komt er weer het inmiddels bij iedereen bekende Albin Weekend. Het eerste weekend van juni (6&7 Juni) is het zo ver, reserveert u die datum !

Na een eerdere oproep hadden Rob & Marieke Spijker (Albin 25 Sil) een idee aangedragen voor een sfeervol Albin Weekend bij hun in de omgeving.

Dit jaar kwam het door omstandigheden er niet van, maar volgend jaar gaat het gebeuren; een onder het enthousiaste gastheerschap van Rob & Marieke georganiseerd Albin Weekend, met een aantal leuke activiteiten!



Waar ? OK een klein tipje van de sluier.....men zegt het mooiste dorp van Noord-Holland....

De definitieve uitnodiging volgt in Februari/Maart volgend jaar. Bent u nu al enthousiast, aanmelden kan via het bekende e-mail adres : albin25website@albin-25.nl

Het Albin weekend 2016.....nog ver weg

En over het Albin Weekend gesproken.....in 2016 komt er een wel héél speciaal Albin Weekend. Ook in het eerste weekend van juni.(4 & 5 Juni) Als u bij eerdere weekends niet aanwezig was, of niet aanwezig kon zijn, dan is het weekend in 2016 toch echt de grote aanleiding om deel te nemen!!

We verwachten een grote opkomst, dus u komt toch ook! We houden u op de hoogte van de ontwikkelingen hierover.

Donatie

Echt leuk vinden we het niet, maar we ontkomen er niet aan. De Kring van Albin Motorboot Vaarders draait volledig op vrijwilligerswerk, naast de donaties van een aantal van u. Helaas zien we een teruggang in de giften. Deze donaties zijn nodig om in de vaste kosten te voorzien, waaronder het in stand houden van de website, telefoonkosten, reservering computer, reservering bouw nieuwe website enz enz.

Daarom moeten we er toch om vragen.....wilt u s.v.p. een donatie doen. Elk tientje (of meer) is welkom en zorgt er voor dat we ons werk kunnen blijven doen. Uw donatie zien we graag tegemoet op bankrekening :

NL65 INGB 0002 662567

T.n.v. J.P.L.M. van Mechelen te Breda

Onder vermelding: donatie 2014

Voor uw gift hartelijk dank!

Website tip :

Een fantastisch naslagwerk (op alfabetische volgorde!) voor wat alles met boten en varen te maken heeft . Link : <http://www.vaartips.nl/>

TV tip :

Deze mag u niet missen, elke Donderdag 22.15 u. NPO 1, een fantastische 8 delige serie over Nederland vanaf de waterkant . <http://www.eo.nl/tv/nederland-waterland/>

Tenslotte

Heeft u suggesties voor de nieuwsbrief, heeft u een leuke ervaring die u met anderen wilt delen, reisverslagen, ervaringen met uw boot of de techniek er van, deel het met ons. Wij zetten uw verhaal graag in de volgende nieuwsbrief.

Geniet van alles wat dit winter seizoen te bieden heeft, pak aan wat er aan te pakken is. Maar kijk af en toe ook in uw fotoalbum, zodat u regelmatig even kunt denken aan uw boot. Plannen maken voor het volgende seizoen, je kunt er niet vroeg genoeg aan beginnen.....

En om de spirit tijdens het onderhoud aan onze boten er in te houden , eindigen we graag met een hele mooie quote van Kenneth Grahame :

“Believe me, my young friend, there is nothing — absolutely nothing — half so much worth doing as simply messing about in boats.....”

Wij wensen u hele fijne feestdagen en alvast een heel gezond 2015 !



Arthur, Maarten en John