



Nieuwsbrief December 2017

nr. 015

Beste Albin Motorboot Vaarders,

Hierbij de Nieuwsbrief van najaar 2017. In deze editie:

- Een UITNODIGING!
- Nog een UITNODIGING!!
- Een wel heel bijzondere Albin 25 !!!
- En nog het een en ander.....

Winterbijeenkomst

Allereerst: U wordt van harte uitgenodigd aanwezig te zijn tijdens de 2e Winterbijeenkomst van de Kring van Albin Motorbootvaarders. Deze bijeenkomst zal op Zaterdag **20 januari 2018** worden gehouden op dezelfde centrale locatie als vorig jaar: **Harbor House, Marinaweg 4, 1361 AC Almere**

We gaan u helemaal bijpraten over cosmetica.... En neemt u voor het middagprogramma vooral een schort, overall of een werkhemd mee, want bepaalde kleurstoffen zijn moeilijk verwijderbaar. Laat u verrassen!! En u gaat niet met lege handen naar huis.....

Laat u ons per e-mail (contact@albin-motorbootvaarders.nl) weten dat u komt en meld meteen met hoeveel personen. Let op: er is een beperkt aantal deelnemers mogelijk, dus wie het eerst komt....

Meld u dus meteen aan!! Wij sturen u tijdig alle details.

Albin Weekend 2018

Nu we het toch over uitnodigen hebben: ook in 2018 organiseren we weer het inmiddels bekende en door velen gewaardeerde Albin Weekend. Zoals altijd in het eerste weekend van juni. Ditmaal gaan we op uitnodiging van Rob & Marijke van de Kapitein Rob (Albin 21) naar Vreeswijk.



Noteert u alvast de datum: **1-2-3 juni 2018**. Op 1 juni aankomst, 2 juni het hoofdprogramma met een cultureel tintje, 's avonds weer het bekende oergezellige samenzijn, en zondag 3 juni....tja, vanaf dan is het weer aftellen naar het Albin Weekend 2019!

Wij zullen u tijdig de echte uitnodiging doen toekomen, maar voorinschrijven kan vanaf NU !

Donaties

Voor we nu overgaan naar een bijzonder interessant schip toch eerst nog een vraag. Het is niet anders, en u weet misschien al waar het over gaat: de donaties.

Wij van de organisatie doen echt ons best om u rondom uw Albin motorboot van alles te bieden: veel informatie, het Albin Weekend, de Winterbijeenkomst, tussentijdse Nieuwsbrieven, een (ook internationaal) veel bezochte website.....

Dit alles kost niet zo heel veel, maar gaat ook niet voor niks. Kosten maken we en daar komen we niet onderuit. En daarom vragen we het maar weer eens: doneer een bedrag aan uw Kring van Albin Motorbootvaarders, zodat wij door kunnen blijven gaan met het leuke, informatieve, zinvolle en gezellige werk waardoor u meer plezier beleeft aan uw boot.

Uw bijdrage zien we graag tegemoet op banknummer NL02 INGB 0005572343 t.n.v. J. Bakker o.v.v. donatie Albin Kring. Dank!

Van een oud besje naar een modern schip , de transformatie van een ALBIN 25. (door onze correspondent Arthur Verheijen)

Had u die mooie Albin 25 ook gezien, tijdens de viering van 50 jaar Albin in Lelystad, en tijdens het laatst gehouden Albin Weekend? U weet wel, die boot die er zo uitspringt omdat het voor- en achterraam dicht zijn gemaakt.....



Nou, er is meer aan de hand dan alleen die beide ramen. Een nadere kennismaking met Fred en Pien Kroon, de eigenaren van deze bijzondere 25 leert ons het een en ander over de boot. Als oorspronkelijk zeilers met veel ervaring kwam er toch op enig moment de wens om te stoppen met zeilen en over te stappen op een motorboot....maar die moest dan wel aan een aantal eisen voldoen waarbij de belangrijkste was: zeewaardigheid!

En dan kom je al snel, als je binnen een bepaalde lengte wilt blijven, op de Albin 25 want die is gebleken uitermate zeewaardig te zijn.

Schrijver dezes vergelijkt de boot gekscherend (dus neemt u het niet te letterlijk), wel eens met een badeend.

Het hobbelt alle kanten op maar komt altijd weer overeind en dat is voor een Albin 25 altijd van kracht, iets wat je van heel veel andere motorboten dus beslist niet kunt zeggen!

Zelfs veel andere Scandinavische boten in dit formaat kunnen niet tippen aan de perfecte vaareigenschappen van de 25.



Fred en Pien besloten tot de aanschaf van een Albin 25 maar die werd wel aangepast aan hun wensen en eisen.

We weten allemaal dat met name het raampje aan de voorzijde van de kajuit een zwak punt van de boot is, met name als je op groot water vaart.

Een flinke golf kan dat raam er zomaar uit drukken en dat wil je in stevig weer niet meemaken. Dus besloot Fred dat dat raam dicht moest.

En dan meteen dat achterraam ook, maakt het optisch meer in harmonie.

Als u de foto's bekijkt dan ziet u een heel andere boot, het lijkt er zelfs op dat de vorm van de kajuit veranderd is.

Maar dat is optisch bedrog, want Fred heeft simpelweg de voorzijde met een plaatje hout dichtgemaakt en het geheel afgewerkt met polyester hars en glasmat.....en veel schuur- en plamuurwerk.



Het resultaat mag er zijn, het geeft de boot een stoerder, wat meer eigentijds uiterlijk. Kwestie van smaak ook, natuurlijk. Maar zeker ook qua veiligheid is dit een perfecte oplossing. En nu we toch bezig zijn de ramen meteen in aluminium profiel geplaatst; let ook op de ietwat andere hoeken in de zijramen, iets minder rond dan in de originele uitvoering. Het doet het uiterlijk van de boot erg goed.



En dan meteen dat achterraam ook, maakt het optisch meer in harmonie. Als u de foto's bekijkt dan ziet u een heel andere boot, het lijkt er zelfs op dat de vorm van de kajuit veranderd is. Maar dat is optisch bedrog, want Fred heeft simpelweg de voorzijde met een plaatje hout dichtgemaakt en het geheel afgewerkt met polyester hars en glasmat.....en wederom heel veel schuur- en plamuurwerk.



Vervolgens bleek dat de railing rondom het achterdek wel wat krap is. Ook dat weten we allemaal, want als je van de achterkant langs de kuip moet lopen over het smalle gangboord voelt dat erg wankel en wiebelig aan. Diverse constructies met touw, buis enz zijn al gezien, maar de mooie oplossing op deze 25 moet u beslist zien en eventueel overwegen.

De hekstoel is simpelweg verlengd tot ver langs de kuip, zodat je altijd stevig steun hebt als je rondloopt. En ook hier: het geeft een wat stoerder uiterlijk, niet in de laatste plaats omdat er halverwege een buis tussen is geplaatst.

Tevens is de instap van achteren, via de zwemtrap, aangepast. Herkent u het probleem? In de situatie zoals Fred het heeft laten aanpassen hoeft je niet meer zo kromgebogen over de railing te stappen.



In de kajuit is het keukenblok vernieuwd en vervolgens is alles aan de binnenzijde in helder wit geschilderd, uiteraard in 2 component lak.

Afgewerkt met mahoniehout lijstwerk geeft dit het geheel cachet; zowel in- als exterieur in dezelfde kleur wit kan de boot erg goed hebben.



Wie een alternatief zoekt voor het vaak toch wat verbleekte originele hout in de kajuit heeft hier een mooi voorbeeld.

De vaargebieden waar Fred en Pien komen vragen om een betrouwbare en vooral krachtige motor. Om deze reden is er een Peugeot ingebouwd met 42 pk.



Deze extra kracht leverde wel op dat de boot nog meer achterover ging hellen dan we al gewend zijn.



Daar is echter ook een perfecte oplossing voor: een zwemplatform wat aan de onderzijde zodanig van vorm is dat het tevens een trimplateau is waardoor de boot aan de achterzijde als het ware omhoog gedrukt wordt. De boot blijft hierdoor aanzienlijk meer rechtop in het water tijdens het varen wat de snelheid en het comfort verhoogd.

Al met al een mooi geheel. Fred heeft met grote kennis en kunde (maar hij zegt zelf: "ach, je moet gewoon durven") de boot een ander, beslist stoerder uiterlijk gegeven maar daarnaast ook betere vaareigenschappen en meer comfort gecreëerd. Het geheel is tenslotte afgewerkt met de Albin stootrand. Een flinke aanpassing die navolging verdient!

Mocht u vragen hebben over deze bijzondere, unieke Albin 25 kunt u deze altijd stellen via Uw Kring van Albin Motorbootvaarders.

In memoriam



Stuurman van zijn eigen leven

*Weldereiziger
Bouwdier
Connaisseur*

Omverwacht is Hendrik aan zijn laatste reis begonnen

Hendrik-Jan Pieter van den Berge
- H.J. -

* 26 april 1944

† 7 september 2017

Wij koesteren liefdevolle herinneringen
aan deze markante man en kenner van het goede leven.

Levenspartner van Ria Schijf
Vader van Fleur

Schans 332
1423 CE Uithoorn

H.J. is overgebracht naar uitvaartcentrum Finnema, Zwarteweg 108 te Aalsmeer, alwaar geen bezoek.

De plichtigheid voorafgaande aan de crematie wordt gehouden op donderdag 14 september om 12.30 uur in het crematorium aan de Noordsdammerweg 40 te Uithoorn.

Daarna heffen wij samen het glas op het rijke leven van Hendrik-Jan, bij zijn zo geliefde Watersportvereniging & Brasserie Nieuwe Meer, Stoommeerweg 2 te Aalsmeer.



Dezer dagen bereikte ons het droevige bericht dat Hendrik Jan van de Berge, bij velen onder u bekend, is overleden. Hendrik Jan was tot aan het voorlaatste Albin weekend een trouwe en zeer welgeziene gast op deze evenementen. Immer vrolijk, varend met zijn Albin 25 'My Way' op iedere locatie waar we waren was hij duidelijk aanwezig in de meest positieve zin van het woord. Genieten, van het eerste tot het laatste moment, dat was zijn credo. Wist hij ons immer details te vertellen over diverse wijnen waar hij veel kennis over had, waren het niet alleen de woorden maar voegde hij vaak ook het gevulde glas er bij om mee te proeven.

Immer een gezellige causeur, verhalen van over de hele wereld welke hij kon vertellen na zijn loopbaan bij de KLM. Een man met kennis en visie die met iedereen overweg kon. En bij wie iedereen ook welkom aan boord was. Vaak brandde 's avonds op zijn boot het licht nog als bij de anderen de rust al was ingegaan.

Hendrik Jan genoot van zijn boot, hoewel de laatste tijd zijn gezondheid dit genieten ietwat in de weg kwam te staan. Maar ook zonder boot was hij trouwe gast tijdens de evenementen. Een Albin liefhebber tot diep in de poriën.

Wij zullen de aanwezigheid van deze markante, sympathieke man missen in de toekomst. Wij kunnen slechts aan hem blijven denken op een uitermate prettige manier, hij heeft indruk achtergelaten. Zijn familie wensen wij veel sterkte toe.

Voor deze keer zijn we hiermee aan het einde van deze Nieuwsbrief gekomen. Laat u ons zo spoedig mogelijk weten dat u deelneemt aan zowel de winter- als de zomerbijeenkomst.

Vergeet u een donatie niet.....en daarna:

Fijne feestdagen, een mooie en prettige winter toegewenst maar vooral een zonnig en gelukkig vaarseizoen 2018!



Arthur, Maarten, John en Joop