



Nieuwsbrief December 2013 nr. 010

Beste Albin Vaarders,

Hierbij onze nieuwsbrief van December , onze Kerstspecial, veel leesplezier.

Deze keer hebben we besloten om deze nieuwsbrief op een wel bijzonder moment aan u te versturen; midden in de winter, rondom de kortste dag van het jaar, en met een wel heel bijzondere uitnodiging.....Nu u met uw familie rond de kerstboom zult zitten is dit het moment om samen eens te praten over het komende vaarseizoen!

En in deze special hebben wij daar een paar suggesties voor. Maar daarnaast komen we met een wel heel bijzonder interview, nog niet eerder op deze manier in een nieuwsbrief verrat: Wie heeft het langst een Albin in zijn/haar bezit? Lees snel verder, en als u alles tot u genomen heeft, maak dan met uw familie afspraken over het komende seizoen, te beginnen met het weekeinde rond Hemelvaart 2014.

Dit weekend staat namelijk in het teken van het eerstvolgende Albin Weekend. De dagen er voor hebben de werkenden onder ons sowieso al vrij, en als u dan een mooie vaartocht wilt maken is het Albin Weekend wel een heel bijzonder doel. En door een paar dagen extra vrij te nemen ná dit weekeinde sluit u uw vaartocht zo aan op het Pinksterweekeinde, en is uw eerste korte vakantie in 2014 een feit!

Dus ook voor degene die wat verder weg zijn thuishaven heeft is dit Dè Kans om eens deel te nemen aan het altijd weer gezellige Albin Weekend.

Daar boven op komt een wel unieke kans om tijdens dit weekend een wel heel bijzonder echtpaar te ontmoeten.....maar daarover in de volgende editie van de Nieuwsbrief méér.

Albin weekend 2014

Het leek ons verstandig om het aankomende ALBIN Weekend zo vroeg mogelijk aan te kondigen. De definitieve datum; **30 Mei t/m 1 Juni 2014**



Locatie : ~~De Keenen~~, en nee daar gaan we nu niet naar toe.....we hebben een hele fijne locatie gevonden bij WSV IJmond te Velsen Zuid.



WSV.IJmond ligt in het Zijkanaal C, nagenoeg op de T-splitsing met het Noordzeekanaal, een klein uur varen van/naar de sluisen van IJmuiden en ± 1½ uur van de Oranjesluizen in Amsterdam.

Een fraaie plek aan de rand van het Noordzeekanaal. Het Noordzeekanaal is goed te bevaren met onze Albin's, vanuit Amsterdam een fraaie tocht langs het centrum van Amsterdam en de diverse havenbekkens. Verbaas u over de diverse zeegaande schepen die er liggen, misschien komt u nog zoiets tegen....die hebben dus wel voorrang !



We hebben voor de zaterdag een bijzondere activiteit weten te strikken. In samenwerking met de KNRM te IJmuiden, krijgen we de mogelijkheid om eens mee te varen met een van de oude, inmiddels gerestaureerde, reddingsboten ;

de ***Johanna Louisa*** .

De Johanna Louisa op volle zee

Voorinschrijving is uiteraard al mogelijk, graag naam van de boot en het verwachte aantal opvarenden. De gegevens kunt u mailen naar : albin25website@albin-25.nl

Voorlopige agenda Albin weekend 2014

- Vrijdag 30 Mei : aankomst in de loop van de dag
: in de avond gezamenlijke activiteit (nog definitief in te vullen)
- Zaterdag 31 Mei : Vanuit IJmuiden, het zeegat uit met KNRM boot ***Johanna Louisa***
: Gezamenlijke lunch op het KNRM reddingscentrum te IJmuiden
: Avonds de bekende Schippermaaltijd
- Zondag 1 Juni : gemeenschappelijk ontbijt

In het voorjaar zullen wij u verder informeren over het aankomende ALBIN weekend, maar zet u hem wel alvast in de agenda !!

Interesse in een gezamenlijke trip ?

Als we het nu toch hebben over een mooie trip met de boot.....Mathijs en Riet vd Meer hebben een paar jaar geleden een prachtige tocht met hun Albin 25 door België gemaakt.

Al vaker hoorden we van diverse mensen dat zij zo'n tocht ook graag eens maken, maar het is voor sommigen toch



iets te hoog gegrepen. Mathijs en Riet hebben nu een aanbod om gezamenlijk deze tocht te gaan maken. Ieder op zijn eigen boot, maar wel in konvooi varend. Daarmee vaart u dan onder begeleiding van een ervaren koppel die ter zake kundig zijn. Wilt u niet eens het Hellend Vlak zien en uitproberen? Of die immense bootlift? Hoge staaltjes van techniek daar in België en zeer imposant. Zonder uitzondering is iedereen die deze tochten gemaakt heeft erg enthousiast.



Heeft u interesse om deel te nemen aan deze gezamenlijke tocht, laat ons dat dan weten via ons e-mail adres : albin25website@albin-25.nl

Wie heeft het langst een Albin in zijn bezit....

In de laatste nieuwsbrief zag u al de oproep staan: wie heeft zijn of haar Albin 25 het langst in bezit? Daar zijn we op basis van de reacties inmiddels achter gekomen: **Fred en Joke Rikkert** uit Almere zijn al 31 jaar in het bezit van hun **Viking!**

Wie zijn Fred en Joke?

Fred (76) is oorspronkelijk Amsterdammer, en dat kun je wel horen ook...is het niet zijn typische Amsterdamse tongval, dan spreekt zijn lach wel boekdelen! Joke (72) komt oorspronkelijk uit Winterswijk maar volgde, nadat zij elkaar ontmoet hadden op een jeugd kampeerkamp (Joke stond met haar tent op het jongenskamp, dus tja...), al heel vroeg haar liefde voor het leven naar Amsterdam.



Tot zijn 40^e jaar heeft Fred samen met zijn Joke in Amsterdam gewoond. Op enig moment ontstond toch de wens om iets ruimer te gaan wonen, en via een bouwbeurs hoorden zij van de plannen voor Almere. Hun reactie, toen zij de eerste keer deze naam hoorden: “waar ligt dāt?” en “moet je

daar per boot naar toe”? Inmiddels woont het stel al 35 jaar in een prachtige groene wijk in Almere.

Sinds wanneer zijn jullie in het bezit van de Albin?

De boot is inmiddels 31 jaar in hun bezit. Joke: eerst kampeerden we met een tent, naderhand met een caravan en uiteindelijk zijn we in een stacaravan beland. Een zwager kocht in die tijd een boot en wij gingen een dagje mee.

Het was meteen liefde op het eerste gezicht, de caravan werd te koop gezet en was twee weken later verkocht met alles er op en er aan. We zijn toen meteen gaan zoeken naar een geschikte boot.

Waarom een Albin 25?

Fred: we wisten al meteen dat we een Scandinavische boot wilden. Joke vult aan: we hebben gekeken naar o.a. de Nidelv, en de Risör. Maar we hadden in die tijd een budget van maximaal 20.000 gulden. Een tip van dezelfde zwager bracht het stel naar een Albin 25, die in een van de Amsterdamse grachten lag.

De eigenaar wilde de boot zo snel mogelijk verkopen omdat hij een marktkraam wilde aanschaffen. Hij zat dus dringend om geld verlegen. Joke en Fred hielden, ondanks de vraagprijs van 27.000 gulden, vast aan hun budget. Fred: niks kopen als je het geld er niet voor hebt!

Aanvankelijk ging het dus niet door, maar de man hapte een paar dagen later toch toe en de deal werd beklonken. Joke: ik ging toen naar het Postkantoor in Amsterdam om daar het

geld te halen, want die man wilde het geld liefst in briefjes van honderd. Dat werd dus een hele stapel, maar in een grote envelop onder mijn trui paste het wel en zo ben ik met al dat geld over straat gegaan om die man te betalen.

Ik vond dat wel erg spannend, maar het is goed gegaan. De boot was daarmee van ons.

Naderhand zijn we trouwens de allereerste eigenaar nog eens tegen gekomen, hij zag meteen dat het “zijn” boot was (geweest). De boot is, voor zover bekend, van het bouwjaar 1973. Indertijd stond er een Albin motor in.

Waar zijn jullie zoal met de boot geweest?

We toeren het liefst door Nederland, en dan met name in Friesland. Fred: ik houd erg van die kleine vaartjes en slootjes, en die zijn er in Friesland genoeg. Maar we zijn ook op zee geweest. In 1989 zijn we bij Rotterdam, via Hoek van Holland de Noordzee op gegaan om van daar uit naar Scheveningen te varen, en vervolgens naar IJmuiden.

Dat was spannend en spectaculair, we voeren samen op met een toenmalig familielid. Zij hadden een Grand Banks, die ging soepel over de golven, maar wij stuiterden over de golven; lees dit woord “stuiteren” in de meest positieve zin van het woord, want de Viking stond, en staat, zijn mannetje! Het was leuk om een keer te doen, maar één keer was voldoende.



We zijn in 1994 naar Duitsland geweest, via Delfzijl naar o.a. Leer aan de Ems. Daar hadden we ook een mooie belevenis, want de Ems is een getijdenrivier. 's Avonds dus ergens aan een steiger vastgemaakt, en 's morgens lagen we volkomen vast in de blubber. Als je dat van te voren niet weet, dan kijk je wel raar op!

We zijn in 2003 naar België geweest, waar we met name ook de lift bij Thieu hebben “gedaan”, die je zomaar 75 meter omhoog tilt. Een enorm avontuur. We moeten hierbij nog steeds terug denken aan een voorval: na een

sluis hadden we even wat problemen, maar de sluiswachter schoot ons te hulp. Om Joke wat gerust te stellen gaf hij een zelf geplukt bosje tulpen. Maar ja, bloemen op een boot, hoe moet dat? Dus hebben we die tulpen uiteindelijk maar overboord gedaan....maar het was stromend water dus waarschijnlijk heeft die aardige sluiswachter zijn tulpen weer terug zien komen. Altijd spijt van gehad.

Ik heb iets gehoord over motorpech! Wat was er aan de hand?

Fred: Tja, dat is een heel verhaal. De eerste motor was een Albin, maar op enig moment begon die wel veel olie te verliezen. Revisie vonden wij geen optie en we hebben toen gekozen voor een nieuwe Volvo Penta. Die motor heeft het 7 jaar prima gedaan, maar op een zekere dag wilde hij niet meer starten.

Die motor kon nog aangeslingerd worden, dus dat hebben we een poos gedaan, maar ook dat ging uiteindelijk niet goed. De motor is uit de boot gehaald en gedemonteerd, het bleek toen dat er

aan de binnenkant veel roest zat. Een revisie was het gevolg, maar uiteindelijk ging ook dat niet goed. Volgens de reparateur was dat niet meer goed te krijgen en dus besloten we om nogmaals een nieuwe motor aan te schaffen. Weer een Volvo Penta. Deze motor: ook daar ontstonden problemen, hij startte meteen al niet. Alles is nagezocht en uitgeprobeerd, maar een oplossing voor het water in het inwendige werd niet gevonden. Een lang verhaal kort: uiteindelijk bleek dat de uitlaat van de Albin vrijwel op de waterlijn zit, en er is van fabriekswege geen waterlock gemonteerd. Aangezien wij nogal eens mensen aan boord hebben, ging de uitlaat op die momenten kopje onder, en sijpelde er dus een beetje water in de motor. Daardoor ontstond er vocht in de motor met alle gevolgen van dien. Uiteindelijk ontdekte iemand dit, en simpelweg een klein kratje onder het laatste deel van de uitlaat was de oplossing. Naderhand dus een zwanenhals aangelegd en nooit meer problemen gehad!

Het heeft veel geld gekost, twee maal een nieuwe motor, maar we hebben er nooit spijt van gehad. Als je ziet hoe veel wij varen, en de aanschaf daar naar omrekent, dan is er niks aan de hand.



Plannen?

De boot is voor ons een heel belangrijk "gezinslid". We zijn er heel tevreden mee, gaan er heel veel mee op pad en genieten er optimaal van. We hopen dat nog jarenlang voort te kunnen zetten. Plannen voor een andere boot zijn er zeker niet, de Albin 25 is nog altijd onze favoriet.

Tot zover het verhaal van Joke en Fred. Wilt u ook, met uw verhaal over uw Albin in de nieuwsbrief, wees van harte welkom en laat het ons even weten.

Face Book



Het werd tijd voor een FaceBook pagina, deze is inmiddels gerealiseerd. Naast de bestaande Albin website willen we de Facebook pagina gaan gebruiken om nog meer bekendheid te creëren voor de Albin boten als ook ter promotie van de Albin website.

We hopen dat de Facebook pagina wat meer interactie gaat brengen tussen de diverse leden. Heeft u iets (leuks) te melden wat te maken heeft met uw Albin (reisverslag, foto, tips, onderhoud ...etc.) deel het met de andere Albin bezitters middels de Facebook pagina!

Klik hier voor de Facebook pagina : [Facebook Albin Kring](#)

Bent u ook een FaceBooker...meld u nu aan als vriend!

Rubriek Te Koop / ooit een eigen Albin willen bouwen.....

Graag brengen wij onder de aandacht dat we momenteel een bijzonder "object" op de site te koop hebben staan. Voor de hobbyisten onder ons, grijp uw kans!

Zo goed als zeker een Albin romp, type niet helemaal zeker maar waarschijnlijk een 26.

Kijk hier : [ALBIN romp te koop](#)

Tenslotte

Tja, het is niet anders, maar het moet toch even.....wij, Maarten John en Arthur, stellen ons nog steeds op het standpunt dat we geen contributie moeten gaan heffen voor de bij de Kring van Albin Motorboot Vaarders aangesloten liefhebbers. Donateurschap is dan een mooi alternatief. Hoewel de kosten van het behoud van de site niet zo heel erg groot zijn, die kosten zijn er wel! Het meeste betalen we uit eigen portemonnee (denkt u o.a. aan reiskosten e.d.) maar een aantal zaken moeten uit de kas worden betaald. En die kas raakt leeg, en er komen vrijwel geen donaties meer.....U wilt toch ook dat de site blijft bestaan, u wilt toch ook dat we het Albin Weekend blijven organiseren? Vergeet ons dan niet en stort een bijdrage in de kas van de Kring van Albin Motorboot Vaarders. Elke bijdrage wordt ten zeerste gewaardeerd, ongeacht het bedrag. Voor uw medewerking dank!!

Voor allen fijne feestdagen en een heel mooi uiteinde !



Arthur, John en Maarten

Kring van Albin Motorboot Vaarders p/a Arthur Verheijen – Gentiaan 49 – 9241 EN – Wijnjewoude

Telf. : 0651076520 / Privé e-mail : olar@kpnmail.nl

www.albin-25.nl e-mail : albin25website@albin-25.nl