



Nieuwsbrief December 2015 nr. 012

Beste Albin Motorbootvaarders,

Voor u ligt de Nieuwsbrief van najaar 2015. Een bijzondere editie waar wij uw extra aandacht voor vragen. Want om meteen met de deur in huis te vallen: er staat iets heel moois te gebeuren!!!!

Maar vóór dat we u daarvan op de hoogte brengen, eerst het volgende. Deze nieuwsbrief verschijnt aan het eind van het jaar, traditioneel de tijd waarin u wat minder aan uw boot zult denken. Reden te meer om deze nu uit te brengen om u toch weer even in nautische sferen te brengen, maar vooral ook om u er aan te herinneren dat er een mooi volgend seizoen voor de deur staat. Een seizoen met een wel heel bijzonder Albin tintje! Om alle aandacht daarop te vestigen laten we de aangekondigde Technische Special nummer 2 even op zich laten wachten. Dit onderwerp wordt op een later moment weer hervat.

Maar nu eerst even voorstellen..... De Kring van Vegazeilers



Wat een ontzettend leuk idee om binnen de Albinfamilie samen 50 jaar, onze gemeenschappelijke verjaardag, te vieren. Van de allereerste eerste kiel tot heden. Naast de Vegazeilers en de Albin Motorboot Vaarders zijn dat heel veel feestvierders. Er is nogal wat van stapel gelopen bij Albin Marine in Zweden. Te veel om op te noemen. En wie het predicaat Albin op zijn of haar boot heeft staan, is natuurlijk ook welkom. Ik zie ze al liggen, die variatie aan motor- en zeilboten. Opgezet van uit onze twee 'Kringen' wordt dat zeker een driedaags festijn in 2016 van kijken, ontmoeten, uitwisselen en natuurlijk feestvieren. Het grote genieten met elkaar!

Suzanne Kerkhof is mijn naam. Voorzitter van de Kring van Vegazeilers. Samen met Maarten en Arthur zijn we al maanden geleden begonnen te brainstormen. De blauwdrukken liggen op tafel, nu meer en meer praktisch invullen. Wat er op die blauwdrukken staat? Nou, dat vertel ik nog even niet. Surprise! Wel dat het heel bijzonder wordt. Kan ook niet anders als jullie in je Kring mannen als Maarten en Arthur hebben. Wij zijn al één familie Albin! Samen een grote Kring.

Alle Vegazeilers en ik in het bijzonder hopen jullie allemaal volgend jaar in Lelystad te mogen begroeten. Tot later,

*Suzanne Kerkhof
Voorzitter Kring van Vegazeilers
www.vegazeilers.nl*



Suzanne in actie...uhhhh proost!

WAAR heeft Suzanne het over, zult u zeggen?

Wij kondigden het al voorzichtig aan tijdens het laatste Albin Weekend in De Rijp.....in 2016 is het precies 50 jaar geleden dat Albin Marin in Kristinehamn (Zweden) begon met de bouw van polyester boten. Aanvankelijk de Vega, naderhand de 25 en er volgden vele andere type's. Bij dit feit willen we feestelijk stilstaan, en u wordt van harte uitgenodigd deel te nemen aan dit evenement.



Wanneer?
3, 4 & 5 Juni 2016
Waar?
Bataviahaven Lelystad



Het belooft nu al een succes te worden! U kunt zich al opgeven als deelnemer, de definitieve aanmelding alsmede de details worden u toegestuurd in de nieuwsbrief welke we in het voorjaar van 2016 gaan versturen. Maar hoe eerder wij, als organisatoren, weten of u komt hoe beter we het evenement daarop kunnen inrichten.

Voor meer informatie zie de speciale website : www.50jaarialbinboten.nl

Ook zij die niet eerder deelnamen aan de Albin Weekeinden worden speciaal uitgenodigd. Deze kans doet zich slechts éénmaal voor, dus wees er bij!
U kunt zich via deze [link](#) al voor aanmelden.

Onze zusterorganisatie Kring van Vegazeilers is evenredig vertegenwoordigd in het organiserend comittee. We hebben voor deze gelegenheid dus als het ware een "Kring van Albin Vaarders" in het leven geroepen en de samenwerking is subliem! En dat belooft nog meer voor de toekomst!

We stellen u hierbij graag voor aan de Vegazeilers, naast de 25 het ultieme Albin succes.



De Albin Vega , het beroemde zusje van de Albin 25

We laten nu een van de eerste leden van de Vega Kring aan het woord, Lodewijk Cornelissen. Hij is tevens verantwoordelijk voor de PR in hun vereniging;

Voor ons Vegazeilers begon het allemaal met Lars Larsson, eigenaar van Albin Marin (v/h Larsson Trade), die meer afzet zocht voor zijn motoren. In 1964 trof Lars de ontwerper Per Brohäll in een Stockholms café waar Per op een servet de basis schetste van de Vega. Een jaar later dreef de P1 Mahogany al, gebouwd uit, u raad het al, mahoniehout. Het prototype was zo goed dat van de romp de mal getrokken werd, goed voor ruim 3390 Vega's. Later stond de Vega model voor zijn kleinere zusje, de Viggen, en de grotere broer, de Singoalla. Beiden overtroffen het succes van de Vega niet. De Vega zou een legende worden.

Die legende begint doordat in de tweede helft van de jaren '60 enkele Vega's deelnamen aan gerenommeerde internationale wedstrijden. Dit schip, progressief gebouwd uit polyester, liet roemruchte schepen uit staal en hout (hét bouw materiaal in die tijd) achter zich. Naar marketingbegrippen destijds ook een gezinsboot voor een redelijke prijs. Bovendien een snel schip. Nog is de Vega in het segment Poly Classic een wolf in schaapskleren. Menig wedstrijdzeiler in de SW-klasse moet de Vega vaak voor laten gaan. De mythe leeft voort.

Over de bouwkwaliteit van de Vega hoeven wij het niet te hebben. Die kent u door en door. U vaart immers ook een echte Albin! Door die kwaliteit kom je overal ter wereld Vega's tegen. Sommigen hebben een rondje wereld achter de rug. Van ingevroren in de Zuidpool tot gewoon ons ruime water. Diverse boeken zijn er over verschenen. Dat is het mooie van het schip: gewoon het Sneekermeer of even de Azoren. Zover bekend zijn er drie Vega's verloren gegaan. In alle gevallen fouten van de schippers die het op hun beurt gelukkig overleefd hebben.

1972. De Kring van Vegazeilers wordt geboren.

Zoals dat gaat: 'Goh, jij hebt ook zo'n schip, kunnen we niet met elkaar optrekken?' Geen club, geen vereniging, slecht een groep gelijkgezinden als Vegavrienden. Geen bestuur, wel een aantal gangmakers waardoor een hechte groep ontstond. Precies hetzelfde als in jullie Kring. Ook in andere landen ontstonden dergelijke kringen en men stak de hoofden bij elkaar. Door internationale erkenning als eenheidsklasse werd gezamenlijk de Vega One Design Organisation (VODA) opgericht. Hoewel de Vega niet meer als eenheidsklasse aan de start van wedstrijden verschijnt, leeft de VODA voort. Nog steeds organiseert een land om de twee jaar onder de VODA-vlag een internationaal treffen, het International Friendship Regatta, het IFR. In 2016 is Duitsland aan de beurt en zijn in juli schepen uit alle omringende landen daar ruim vertegenwoordigd. Naar verwachting zullen er weer 10 à 15 Nederlandse schepen richting Warnemünde, de noordoostkust van Duitsland, gaan.

Met ca. 220 leden en de financiële verantwoordelijkheid bij grote evenementen als het IFR, is in 1999 besloten de vrijblijvendheid van de Kring van Vegazeilers juridisch en wettelijk te verankeren. Sinds die tijd is het een officiële vereniging.



En verder verschillen wij niet zoveel van elkaar. Hetzelfde bloed. Dezelfde roots, dezelfde Nederlandse oorsprong: Joosten!

Nog steeds in ons midden met Ilja en Joost Joosten. Erger nog, we organiseren dezelfde soort evenementen al zijn die van ons vanzelfsprekend veel leuker!

Ik sluit mij aan bij de woorden van onze voorzitter: een heerlijk, waanzinnig Albinweekend in 2016! Enne, als u een legende wilt beleven, stap dan aan boord van een van de vele Vega's. Welkom.

Lodewijk Cornelissen
Redactie VegaMood

Spreekt het u aan? Meldt u dan nu meteen al aan. Het verplicht u nog tot niets, maar een voor-inschrijving is voor de organisatie prettig. U kunt zich al aanmelden via deze [Link](#)

En dan onze nieuwe penningmeester !

Mag ik mij voorstellen: Joop Bakker, 64 jaar, getrouwd met Marion, bijna 2 jaar gepensioneerd, ruim 60 jaar gepassioneerd van water. Ik heb zowel een technische- als een administratieve achtergrond. Deze combinatie heeft ervoor gezorgd dat ik altijd heb kunnen varen. Tot 2006 altijd gezeild beginnend met een 16² en geëindigd met een Spirit 32. Een jaar zonder boot raad ik niemand aan: ik begon de helmstok te missen en helemaal de watergeluiden. In 2007 is de "Kulung Koto" ("Oud Bootje" in het Gambiaans) in ons leven gekomen en het hobbyen kon weer beginnen van alle veranderingen heb ik verslag gedaan op de Albin website. We hebben er leuke tochten mee gemaakt, waarbij het rondje door België het meest in het oog springt (verslag staat op de Albin website). Op één uitzondering na hebben mijn vrouw en ik alle Albin dagen bezocht en er leuke vriendschappen aan overgehouden. Ik waardeer alle inzet van Arthur, Maarten en John en toen ik tijdens de laatste Albin dag hoorde dat John de financiën wilde afstoten heb ik mij daarvoor aangeboden...en dit is het resultaat.



Seizoen 2015

Hoe was uw afgelopen seizoen? Heeft u nog bijzonderheden beleefd op het water? Een mooie tocht gemaakt? Of juist pech gehad, of de ultieme fout gemaakt? Wilt u het met ons delen? Stuur uw verhaal naar ons via e-mail contact@albin-motorboten.nl Wij zorgen er dan voor dat uw verhaal geplaatst wordt.

Los van uw belevenissen staan wij natuurlijk altijd open voor uw suggesties, ideeën, op- en aanmerkingen. Maar ook uw vragen over uw boot zijn welkom. Er is veel expertise aanwezig in de kring, dus een oplossing is altijd aan te dragen.

In deze willen we u graag nog eens attenderen op het feit dat de Kring draait op donaties. Het is nu eenmaal zo, zonder kas geen club. We hebben geen grote bedragen nodig, maar er zijn nu eenmaal kosten die verbonden zijn aan het laten voortbestaan van uw Kring van Albin Motorbootvaarders. Wilt u svp aan ons denken als u uw bank bezoekt? Elke bijdrage is welkom! U kunt uw bijdrage storten op bankrekening NL02 INGB 0005572343 tnv. J.Bakker onder vermelding: Donatie Albinkring

Leden voordeel



In dit zelfde kader maken we graag nog eens melding van het feit dat u via de Kring voor een wel heel aantrekkelijke prijs een boegschroef kunt laten inbouwen en/of uw schip kunt laten schilderen. Vraagt u naar de gunstige voorwaarden via contact@albin-motorboten.nl



We gaan het hier bij laten.....veel informatie over u uitgestrooid. Meldt u aan en ziet u ergens een Albin zeil- of motorboot, kent u iemand met een Albin die nog niet is aangesloten bij ons, attendeer deze mensen op ons, op het evenement. Dat evenement komt er maar één keer!!

Maarten, Arthur, John en Joop wensen u fijne feestdagen.



Geniet er van, laten we even stilstaan bij alle moois wat wij watersporters mogen ervaren op en bij het water...in zomer en winter.