



## Nieuwsbrief Kerst 2011 / nr. 006

Beste Albin Motorboot Vaarders,

Hierbij ontvangt u de nieuwsbrief editie Kerst 2011. Veel lees plezier en u weet het: elke reactie is welkom op ons e-mail adres : [albin25website@albin-25.nl](mailto:albin25website@albin-25.nl) .



De rust is ingetreden, de boot toe gedekt in afwachting van het volgende seizoen..... Wij wensen u een prachtige winter toe, met hopelijk veel schaatsplezier, koek en zopie, maar ook vele gezellige uren thuis, lekker bij de kachel, mijmeren van de nieuwe avonturen met de boot.

Foto: Henk-Jan Terpstra

### Denkt u aan de beurzen deze winter!

Boot Holland in Leeuwarden, zoals altijd de eerste beurs in het nieuwe jaar en bij uitstek de beurs voor de motorboot liefhebber. De beurs wordt gehouden van 10 t/m 15 Februari en beloofd weer zeer interessant te worden.



De Hiswa in Amsterdam, de meer algemene beurs voor de watersporter in het Rai Complex te Amsterdam. Van 6 t/m 11 Maart .

### De Nederlandse Albin Dag 2012

Voor 2012 is algemeen besloten de koers naar de Biesbosch te leggen, om daar eens te kijken. Deze Albin Dag (weekend) zal gehouden worden op 2 Juni 2012. Locatie jachthaven Vissersheng te Hank. Noteer deze datum in uw nieuwe agenda en stippel uw route alvast uit.



De prachtige Biesbosch



Jachthaven Vissershang te Hank

De details verneemt u tijdig. Maar kijkt u alvast hoe u die kant van het land op kunt varen. Los van de Albin Dag, is het zeer de moeite waard om eens in en door de Biesbosch te varen!! Vooraanmelden kan nu al, het definitieve programma wordt medio April 2012 bekend gemaakt.

### **“Ook in de winter zijn we altijd met ons Albinneke bezig”**

Door John van Mechelen.

Onze Albin is weer uit het water en ligt weer thuis, gelukkig hebben we naast het huis voldoende ruimte. Voor de eerste keer de boot zelf uit het water gehaald, dat ging niet helemaal naar wens. De lier op de trailer was niet echt toereikend voor het gewicht van de boot. Dit zal dus nog veranderd moeten worden, wordt dan gelijk een elektrische lier, iets minder vermoeiend. Ik ben tenslotte ook niet meer de jongste Albinvaarder!



Geen carport maar een boatport!

Ik heb eerst een goed afdak gemaakt zodat de boot droog staat en ik er goed aan kan klussen zonder alles telkens weer af te moeten dekken....zelfs met regen en sneeuw kan er aan gewerkt kan worden.

Zoals te lezen op de site is onze bedrading van de mast doorgebrand tijdens onze zomervakantie. Dit gebeurde op de Hollandse IJssel. Dit heb ik als eerste aangepakt, was een hele klus. De monteur had de draden te kort afgeknipt. Eerst geprobeerd de draden terug te trekken zodat er compleet nieuwe in konden maar dit ging met geen mogelijkheid. Ik heb toen de wirwar uit elkaar gehaald en er nieuwe stukje draad aan gesoldeerd, die dan later weer aan de mast gekoppeld konden worden.

Ook de ruitenwissermotor was doorgebrand, hetgeen de kortsluiting in de mast had veroorzaakt. Een nieuwe besteld en gemonteerd. Toen dit allemaal in orde was...de finale test. Alle navigatieverlichting is weer in orde en de ruitenwisser werkt ook weer. Deze klus ook weer geklaard.



Via Jachtwerf Damarin heb ik de originele Albin 25 preekstoel kunnen kopen. Op onze 21 zat een preekstoel van een onbekend merk.

De oude preekstoel

De oude preekstoel verwijderen ging goed, temeer deze er ook af is geweest voor de schilderbeurt in 2010. De nieuwe er op is een ander verhaal. De Albin 25 is een stukje breder als de 21. Maar even Maarten van de Seabird geraadpleegd. Al snel kwamen we er samen achter dat het rechte stukje verbindingsbuis moest worden ingekort. Maarten dacht dat dit dan ook een beetje gebogen moest worden omdat de uiteinden niet precies in een rechte lijn zouden uitkomen in de buisjes waar het weer in moest vallen voor de stevigheid. Toen ik dit buisje had afgemeten, nieuw gaatje geboord M5 erin getapt en het uitprobeerde op de boot bleek toch dat het buisje paste zonder te buigen. Een zorg minder, na het aftekenen van de gaten voor montage de preekstoel gemonteerd. Alles ziet er goed en stevig uit en eindelijk heeft onze Albin 21 nu ook een originele preekstoel zoals het hoort!

De nieuwe preekstoel



## Het gland

Ook het gland lekte nogal wat water, hier was sinds wij de boot kochten in 2008 niets meer aangedaan, alleen op tijd vet erin. Maar dit moest op het laatst van het seizoen 2011 wel erg vaak. Men vertelde tijdens onze vakantie dat er een nieuw vetkoord in moest en dat kon ook op het water gebeuren. Wat ben ik blij dat ik daar nooit aan begonnen ben...er was helemaal geen vetkoord! Het gland uit elkaar en Arthur geraadpleegd. Wat bleek, het was een simmerring. Op zoek dus naar dezelfde simmerring. Uiteindelijk na een paar dagen snuffelen op het internet gevonden en naar huis laten komen. Daarna alles weer in elkaar gezet, de schroefas op z'n plaats en nu afwachten als de boot weer in het water gaat....





De temperatuur meter van de motor vertoonde rare kuren, dit was al vanaf het moment dat we de boot kochten. Als het contact werd aangezet sloeg de meter naar het uiterste en bleef daar staan. Omdat ik een hekel heb aan metertjes die niet werken moest dit er natuurlijk ook aan geloven. Via internet een bedrijf in Ierland! gevonden welke nog onderdelen heeft van de Renault Coauch motor. Daar een nieuwe temperatuurmeter en zender besteld.

De Pen



Ik ben Mylène van Mechelen. De meeste van jullie zullen mij wel kennen van de Albin dagen. Maar voor degene die mij niet kennen, begin ik even met mezelf voor te stellen. Ik ben een meisje van bijna 17 jaar. Ik volg de MBO opleiding Onderwijs Assistent. Dit is een vooropleiding, omdat ik hierna door wil naar de pabo. Een school waar je leert om voor de klas te staan. Mijn vader vroeg me om dit stukje te schrijven voor de nieuwsbrief. Dus dan doen we dit maar!



Sinds een paar jaar hebben wij nu een boot en dat is wel een hele verandering, aangezien we eerst best lang op een camping gestaan hadden. Dit werd uiteindelijk saai voor mij en daarom zijn we ervan af gegaan. We gingen toen ieder jaar naar een ver land op vakantie, waar het altijd lekker warm is in de zomer. Tot dat mijn ouders met het idee kwamen om een boot te kopen. Op zich is dat wel heel erg leuk, maar jammer dat we niet meer naar een ver land op vakantie gaan. Ik ging tot afgelopen zomervakantie nog mee op vakantie met de boot, maar ik denk dat dit aankomende zomer gaat veranderen. Afgelopen zomer was een onvergetelijke vakantie. Er zijn leuke, maar ook minder leuke dingen gebeurt. We lagen een uur lang voor een brug te wachten, die storing had bijvoorbeeld. Ook was er brand aan boord, in de mast namelijk. Van telkens de mast omlaag en omhoog doen, is de draad versleten die erin zat. Uiteindelijk is deze kortsluiting gaan maken en toen kwam er rook uit. We gingen snel naar de kant en waren best wel in paniek. Er was vrij weinig in de buurt waar we iets aan hadden. Papa had iemand gebeld en daar konden we terecht. We hebben even op een boot moeten wachten die ons kon slepen, maar ook dat was geregeld. Toen die boot er uiteindelijk aankwam en we net op de boot zaten om getrokken te worden naar een plek waar ze ons konden helpen, zag ik de hulpmotor hangen. Wat waren we toch stom geweest, dat we niet eerder op dat idee waren gekomen! Zo zie je maar dat er leuke en minder leuke dingen gebeuren!

## Website : vermelding nieuw type Albin

Dachten we alles nu wel zo een beetje in kaart gebracht te hebben, blijkt dat er eind jaren '80 en medio jaren '90 hard gewerkt is aan een opvolger van de Albin 25. Zijn naam...tja dat zijn er verschillende; Albin 27, Bonum 800, Bonum 255 en zelfs Albin 800 AK. Nieuwsgierig geworden ? [www.albin-25.nl](http://www.albin-25.nl)

## Donaties, ook in 2012 weer zeer welkom.

Het bijhouden van de site met alle facetten daarom heen kost geld, dat zal u niet verbazen. We doen het allemaal als vrijwilliger, maar er zijn nou eenmaal zaken die toch betaald moeten worden. Deze kosten proberen we te dekken met de inkomsten die we hebben door uw donaties. Gelukkig gaat dit redelijk, maar toch willen we bij diegene onder u die nog geen donatie hebben gedaan dit nog eens onder de aandacht brengen.

John van Mechelen houdt de kas bij en als u een mailtje aan [albin25website@albin-25.nl](mailto:albin25website@albin-25.nl) stuurt over uw voorgenomen donatie dan geeft hij u de benodigde gegevens door. Alvast hartelijk dank.

## Tot Slot

Tot zover de nieuwsbrief. Mocht u nog vragen hebben, suggesties, wilt u uw vakantieverhaal kwijt of heeft u informatie over de Albin, waar andere ook weer iets aan kunnen hebben, of heeft u..... (vul maar in), wees dan welkom om het ons te laten weten. Alles is welkom en domme vragen zijn er niet!

## Wij wensen u Prettige Kerstdagen en een Gelukkig Nieuwjaar !

Alle goeds voor 2012,

Het team van de Kring van Albin Motorboot Vaarders

Arthur, John en Maarten

