

Vervolg renovatie van onze "Cirrus"

Het heklicht is inmiddels ontdaan van de grijze verf, vindt het er nu veel beter uitzien, alhoewel het niet zo mooi blinkend zal blijven in weer en wind.



Daarna de mastvoet onder handen genomen om de blauwe verf te verwijderen. zie het resultaat hier boven.

Ook zaten er in de keuken drie kranen, twee grote en een kleine, deze heb ik vervangen door twee stuks.

Daar het drie verschillende kranen waren zat ik dus met de vraag waar haal ik een identieke grote kraan vandaan.

Veel snuffelen op internet leverde niets op, totdat ik een mailtje stuurde naar Arthur en Maarten en zie daar.....Maarten had er nog een over na zijn renovatie van zijn "Seabird". Dit probleem heeft Maarten dus voor mij opgelost.



Al het polyester aan de binnenkant is geschuurd, tevens al het houtwerk wat ik er niet heb uitgehaald. Het is nu wachten totdat de temperatuur wat hoger komt te liggen. Wat binnenkort echt wel zal gebeuren.

Daarna het dashboard pas gemaakt evenals de kaartentafel.



Tussendoor de bedrading in goot gelegd, wat meteen een heel ander zicht geeft. Toen ik het dashboard aan het vervangen was heb ik alle draden genummerd zodat bij een evt. volgende keer niet meer gezocht hoeft te worden, ook gelijk een elektrisch schema gemaakt, leek me handig voor de toekomst. Op de vloer lag een oud en versleten zeil geplakt. Hier heb ik me vanaf het begin aan gestoord, daarom dit vervangen door hardhouten platen van 3,6mm dikte.





Omdat ik in de gaten kreeg bij het schuren van het polyester dat dit een omvangrijke en tijdrovende klus is heb ik besloten dat de buitenkant een karwei wordt voor na dit vaarseizoen.

Want hoewel klussen aan je boot leuk werk is, zeker als deze daar goed van opknapt, is varen uiteraard toch het hoofddoel.

Week 12, De temperatuur gaat richting de 17 graden dus deze week kan de kuip geschilderd worden. Halverwege de week was het zover en is de kuip in de Sikkens supergloss polyesterverf gezet.



De verf rolt gemakkelijk en dekt goed, wel af en toe wat moeilijk omdat je vanuit twee kanten naar achter moet werken.

Maar ben tevreden over het resultaat.

Paar dagen laten drogen en daarna begonnen met voorzichtig wat onderdelen terug te bevestigen.



Maar alvorens dat te doen samen met mijn vrouw de binnenbekleding aangebracht met cover wit van Viva Vinyl. Dit ging in het begin totaal mis en omdat we geen beschrijving hadden gekregen wisten we niet waar het aan lag.

De lijm zou plakken als een gek en eenmaal de bekleding aangebracht is er geen weg meer terug. Nou bij ons ging dat anders, de bekleding kwam er gewoon vanaf zoals deze erop was gegaan. Wat nu.....bellen met mijn vriend Maarten Wijninga.

Hij had de oplossing uit eigen ervaring en begon met te zeggen dat ik mijn geduldspet moest opzetten.

De lijm erop smeren en goed laten drogen, ha dat was het dus, zo gezegd zo gedaan.

Daarna ging het goed en natuurlijk zit het laatste deel er het beste tegenaan, al doende leert men.





Al bij al zijn we tevreden over het eindresultaat en ziet de kajuit er weer heel wat beter uit als voorheen.
Zeker met de aangebrachte nieuw geschilderde legplanken.



De handrelingen zitten weer op hun plaats.





Ook de binnenkant van de schroef mooi afgewerkt met een dopje.

De dieptemeter:

Aangeschaft een dieptemeter de Humminbird 190c met een 56 kleurscherm ter vervanging van onze oude seafarer.(foto Seafarer)

Een mooi helder scherm wat ook zichtbaar blijft bij felle zonneschijn en vanaf alle kanten te zien is.



Antifouling:

De onderkant in de blauwe zelfslijpende antifouling gezet.



Buitenkant in de was gezet

Nog enkele foto's van oude en nieuwe situatie.







We naderen inmiddels het einde van deze omvangrijke klus, had het allemaal te licht ingeschat, want van het een kom je automatisch bij het andere terecht en daardoor komt er meer werk bij kijken als van te voren was ingeschat.

Bouten die moeilijk los gingen, schroeven totaal verroest en ga zo maar door, dus ook die moesten allemaal vervangen worden door RVS.

Maar eindelijk zijn we aangekomen eind week 14

Weer veel gedaan, de gordijntjes zijn weer keurig opgehangen aan gordijnroede, ipv. De soort trekveren die bevestigd zaten aan schroefogen, deze waren na al die jaren behoorlijk krom gaan staan vanwege de spanning die op de veren stonden.

Ook waren ze geroest.

Alle kussens en de cabriokap zijn schoongemaakt, de boot aan de binnenkant gepoetst, de accu's terug geplaatst en alle electra getest.

Nu nog de hulpmotor ophangen, de bokken onder de trailer weghalen en vrijdag 16 april te water, en dan.....varen en genieten!!!!!!

Eindresultaat:

Alhoewel we er geen nieuwe boot van hebben kunnen maken zijn we uiterst trots na afloop van dit karwei en gaan hopelijk met veel genoeg varen en van het nieuwe vaarseizoen genieten, want in een mooie schone boot is het goed vertoeven.

Volgend jaar het vervolg van de renovatie van de buitenkant van de "Cirrus" een Albin 21, een mooie oldtimer !!!!