

Verhaal van Klaas en Ria Buijs



Het is een Albin 25 AK geworden.

Niet te groot, aanvaardbaar van vorm en gemaakt van polyester.

Niet liefhebbers van polyester noemen dat materiaal geringschattend; "Gedroogd Snot".

Onze zeilshow was net verkocht en we konden hetzelfde seizoen verder met de Albin motorboot.

De naam werd "BUIJSWATER" mijn vrouw had de naam bedacht en een oud clublid van onze zeilvereniging vond dat een hele goeie naam. (De naam werd hiermee als vanzelfsprekend geballoteerd en aanvaard)

Niet meer zeilen maar motoren. Terugblikkend werd de show ook al meer als motorboot gebruikt.

Ja motorboot, moet de motor wel goed zijn. De motor had een beetje hekel aan omschakelen van vooruit naar achteruit.

De vorige eigenaar loste dat probleem op met de zogenaamde starthulp.

In de sluis werd dat behoorlijk hinderlijk, je kon er niet meer op vertrouwen.

Verstuiver check, brandstofpomp check, allemaal goed.

Wat dan? Geen compressie. Gadverdamme. Remedie, nieuwe motor.

Onze Solé dealer bracht uitkomst het is dan ook 3-cilinder Solé-motor geworden.

Ja dat is dan even slikken, maar betrouwbaarheid daar moet voor gekozen worden.

Na twee seizoenen varen overwinteren en met de taak nieuwe motor inbouwen.

Was het maar waar, motor draait andersom. Andere schroef, geen standaard conus, dus ook een nieuwe schroefas.

Zo ging dat maar door, dempertje hier, beluchtertje daar, waterslot extra en nieuwe elektrische aansluitingen.

Ja zo heb je tenminste wat omhanden.

Er worden nu langere tochten mee gemaakt en het varen is een genot, het comfort is royaal in vergelijking met wat we gewend waren met dat van de zeilshow.

Vanaf het jaar 2002 wordt er nu met de Albin gevaren en er zijn een aantal veranderingen aangebracht.

Bij de aanschaf was de tweezits bank niet meer aanwezig, een aantal van de benodigde onderdelen konden achterhaald worden bij een van de vorige eigenaars, die er netjes op gepast had.

We hebben de bank zodanig aangepast, dat de bereikbaarheid van de motor eenvoudiger is geworden.

Voorts hebben we een eenvoudig weg te nemen trapje geconstrueerd vanaf de achter kajuit, zodat het in en uitstappen van die zijde een stuk makkelijker is geworden.

Het trapje wordt opgeborgen tegen de tweezits bank op het moment dat toegang tot achter kajuit gewenst is

In het jaar 2009 is een vuilwater tank geconstrueerd en gemonteerd.(De moraal ridder in mij heeft gezorgd dat ik hierin moest voorzien)

Klaas Buijs

P.S. Het is misschien leuk om te vermelden,dat wij in onze vakanties wanneer we in de buurt

van jachthavens komen,altijd uitkijken naar een Albin.

Gevonden reeds 1 maal in Trondheim – Noorwegen en 2 maal op Vancouver Island –Canada. Er worden dan altijd foto's gemaakt om te bewijzen dat we natuurlijk daar met eigen boot geweest zijn.

REGISTRATIEGEGEVENS ALBIN25 AK .

Bootnamen: 1- Albinea (Betekenis “e” en “a” mij onbekend)

2- Albinel (Betekenis “ el ” van Elly naam van echtgenote schipper)

3- Waterjoffer (Betekenis “ Vrije huwbare dame ”)

4- Buijswater (Eigenaars naam + water)

Eigenaar: Klaas en Ria Buijs

Kerkbuurt 18

1551AD Westzaan

Bouwnummer: 1482

Bouwjaar: 1973

Thuishaven: Jachthaven Zeilvereeniging “ De Onderlinge”

Diederik Sonoyweg 11 (De Poel) Zaandam

Bijzonderheden boot: Albin25 AK

Bouwjaar 1973 in de vaart per 1974

Type kimkieler

Motor Solé Mini 26; 25pk bij 3600 toeren.

Gesloten koelsysteem met warmtewisselaar in het buitenwater circuit.

Motor: 3 cilinder Mitsubishi met bronzen warmtewisselaar.