

## Audax

Arthur Verheijen heeft aan zijn boot enkele wijzigingen aangebracht. Lees hieronder een korte toelichting.



### Het dakje.

Ik heb al snel geconcludeerd dat het "linnen" dakje een bron van lawaai en lekkage is. Ik weet nog uit de tijd (jaren 70) waarin ik de eerste kennismaking met de Albin had, dat dit dakje niet altijd even zinvol is. Ja, je kunt met het dak open achter het stuur staan, maar hoe lang doe je dat? En, als het warm is, is het onder de blote hemel, maar wel achter glas (stuurraam en twee zijramen) gezeten, toch wel erg warm.

Het dak is dichtgemaakt met een simpele trespaplaat, waarin ik een Vetus dakluik heb gemonteerd, om toch enigszins nog wat ventilatie te hebben. Met de afgelopen warme periode achter de rug is de conclusie, dat het behoorlijk warm kan worden in de stuurhut.

De luchtcirculatie na het aanbrengen van het dakluik valt ook tegen.....maar ik heb nu geen lekkage meer en als het hard waait ook niet het lawaai. Met bovenstaande warmte-ervaring in het achterhoofd, ben ik van plan om de beide zijramen te voorzien van schuiframen, zodat het ventilatie probleem ook weer opgelost kan worden.

Als ik spijt zou krijgen, is het vaste dak snel weer verwijderd, want het zit vast met acht rvs moeren en bouten en natuurlijk met Sikaflex afgekit.



### De mast.

De oorspronkelijke mast was, toen ik het scheepje kocht, dus danig verwaarloosd dat hij in iedergeval vervangen moest worden. Nader onderzoek bracht aan het licht, dat die mast nu niet bepaald erg stevig op de rand van het stuurhuis stond. Althans, ik kom van een stalen boot en vond deze constructie wel wat wiebelig.

Aansluitend is het een kwestie van smaak, maar ik vond dat originele mastje nu ook niet zo fraai op de boot staan. Dus ben ik gaan experimenteren en ben gekomen tot de oplossing welke op de foto te zien is.

Ik heb een rvs mastvoetje plus mast gekocht bij George Kniest in Almere en het geheel op het kajuitdak geplaatst. Het geheel is vastgezet met bouten en dopmoeren aan de binnenkant van het kajuitdak. De bijbehorende draden van toplicht en de nog te monteren marifoon antenne worden via een rvs zwanehalsje naar binnen geleid zodat ze in de toiletruimte terecht komen en vandaar langs het plafond naar de "electriciteitskast" gaan.



### **Middenbolders.**

Toen ik het scheepje kocht zaten er ergens in het gangboord van die veel te kleine zwartplastic kikkertjes gemonteerd. Veel te klein en dus zinloos. Maar, uit ervaring weet ik dat middenbolders erg veel effect hebben en dus wilde ik weer middenbolders.

Maar, waar vind je dezelfde bolders als die welke standaard op de boot gemonteerd zijn?

De oplossing kwam toen ik nadacht over hoe om te gaan met een zwemtrap. Die twee kleine gevalletjes op de spiegel. Ik heb er geen beeld bij hoe ik vanuit het water via die twee stapjes weer aan boord zou kunnen komen.

Ook hier wist ik nog uit de jaren '70 dat het simpelweg onmogelijk is. We gebruikten toen zo'n losse zwemtrap met grote beugels.

Ik heb gekozen om de mooie (6 treden, inklapbare) teakhouten zwemtrap, die ik nog van een eerdere boot had liggen, te gebruiken.

Dus, die kleine stapjes van de spiegel er af en nieuwe beugeltjes voor de teakhouten trap gemonteerd (met rvs plaatjes aan de binnenkant) probleem opgelost.

Toen die twee stapjes aan dek lagen, zag ik ineens dat het exact dezelfde dingen zijn als de bolder die de werf oorspronkelijk monteerde, met een teak stok er in.

Hiermee was het middenbolder probleem opgelost..... niet helemaal dus, want die twee rvs bolder houders zijn aan de onderkant rond. De diameter hiervan is te groot om de bolders aan de rand van het dek te kunnen monteren zonder aan de binnenkant van het schip uit te komen. Dus heb ik eenzijdig de ronding weggeslepen, zodat er een rechte zijde ontstond. Nu passen de bolders precies tegen de polyester stootrand. De bout komt daarmee precies door het stevigste gedeelte waar dek en romp aan elkaar zitten, dus dat houdt wel. Probleem opgelost en het werkt in de praktijk uitstekend.



### **Extra ventilatie.**

Om een beetje extra ventilatie te hebben in de kajuit, zonder dat (bij slecht weer bijvoorbeeld) het voorluik open moet, heb ik boven het keukenblok een patrijspoot gemonteerd. Dit zelfde heb ik ook in de toiletruimte gedaan.

Het patrijspootje in de toiletruimte kan altijd open blijven, want als het regent vallen de regendruppels recht in het wc'tje. Voor deze actie heb ik wel de beide ramen moeten vernieuwen, want je kunt achteraf niet meer in gehard glas een gat laten maken.

### **Rubberstootrand.**

Tenslotte, ook ik heb (met dank aan Maarten en Hein) de stootrand vervangen door het rubber exemplaar. Het werkt uitstekend.

Met vriendelijke groet,  
Arthur Verheijen. (Audax)