

Vervanging schroefas afdichting Albin 25, een DHZ klusje ?

Standaard is de Albin 25 vanuit de werf afgeleverd met een watergesmeerde schroefas en een olie gevulde seal afdichting. We kunnen wel aannemen dat al deze "originele" afdichtingen inmiddels



vervangen zijn. In mijn boot zat een VETUS schroefasafdichting (zie foto) in 1999 geplaatst door de vorige eigenaar in combinatie met een nieuwe 30 mm schroefas. Deze voldeed op zich prima, alhoewel een vetkoord afsluiting op een watergesmeerde schroefas een bijzondere is.

De oude Vetus seal

Navraag bij Klaas Mulder te Zaandam leerde mij dat dit systeem vaker zo toegepast wordt, een klein nadeel van dit systeem is dat er ter koeling van de afdichting wel altijd een druppeltje water door komt. Hiervoor had ik een spons in de kiel liggen.

Echter na het aanbrengen van een "steun" watergesmeerd lager aan de binnenzijde van de schroefas (kijk [hier](#) waarom), bleek er soms niet voldoende water beschikbaar te zijn om het "binnenste" watergesmeerde rubberlager van water te voorzien. Dit resulteerde soms in een warm gelopen (rubber) lager wat nogal wat herrie begon te maken. Niet goed dus. Ik heb toen besloten om zelf een wateraanvoer te maken op de bestaande VETUS afdichting. Een bestaande ongebruikte doorvoer in de romp zorgde voor de aanvoer. Dit voldeed op zich prima echter in wat onrustige vaaromstandigheden (en die zoek soms een beetje op... ☺), bleek de wateraanvoer toch te kritisch en daardoor toch weer een warmlopend lager. Ook de zeer nauwe passing van de VETUS afdichting (de messing mof) liet niet veel water door richting het rubberen steunlager.

Dit moest nu maar eens anders, ik voer in de rondte met een simpele digitale thermometer met een "buiten" draadje . De sensor had ik op de VETUS afdichting geplakt, bij plus 40 graden moest ik ingrijpen (rubberen mof los halen en wat water doorlaten...) Was ik inmiddels heel handig in geworden, maar echt relaxed varen is het niet!

Oplossing het monteren van een VOLVO Seal (rubberen watergesmeerde flexibele afdichting) echter wilde ik een uitvoering met een "buitenwater" aansluiting zodat ik voldoende water heb voor het rubberen binnenlager. Kennelijk is een VOLVO Seal niet te krijgen met een "buitenwater" aansluiting, Klaas Mulder te Zaandam adviseerde mij een RADICE Seal 30 mm. Deze heeft een dubbele afdichtingslip en de noodzakelijke watertoevoer aansluiting.



De Radice seal



Geleverd incl. slangklemmen,
tube siliconen vet en beschermingslip.

De RADICE Seal 30 mm is leverbaar in twee diam. aansluitingen schroefaszijde 45 en 48 mm. De ingelamineerde schroefaskoker in mijn Albin 25 (de originele) heeft een kleinere diameter. Gelukkig heb ik voor de bevestiging van het binnenste rubberlager al een verloopstuk moeten laten maken en deze had een buiten diameter van 45 mm!



De RADICE Seal heeft ook nog aan de binnenzijde een "watergesmeerd" lager dit zorgt ervoor dat de twee seallippen keurig in lijn blijven met de schroefas en heeft verder geen ondersteunende functie.

Montage RADICE Seal :

In mijn situatie eerst de schroefas losgehaald van de Python Drive en de complete Python Drive gedemonteerd, daarna de bestaande oude VETUS afdichting verwijderd.

De in de RADICE Seal afdichtingslippen als het ingebouwde water gesmeerde lager ingevet met vaseline en voorzien van meegeleverde "beschermingslip"



De beschermingslip aan gebracht De seal voorzichtig op de as geschoven

Deze voorzichtig op de 30 mm as geschoven, dit gaat vrij makkelijk. Niet vergeten van de te voren de twee meegeleverde slangklemmen er op te schuiven.



Na het vastzetten van de slangklemmen het "kamertje" tussen de twee lipseals gevuld met het meegeleverde siliconenvet. Daarna rustig geprobeerde de schroefas te draaien en dat ging prima.

Montage van waterschepje, let op deze is zodanig gemonteerd dat er een "scheppende" functie ontstaat. Hierdoor is er wat meer waterdruk in de aanvoer tijdens het varen.

Uiteraard vastgezet met voldoende kit, deze in eerste instantie "los" vastgezet en pas goed vast gezet na het drogen van de kit. Als je hem gelijk vast zet druk je alle kit weg en dat is nu juist niet de bedoeling.



De montage van het knietje/kraan/slangtule gedaan met het bekende teflontape. Je hebt hiervoor o inmiddels ook hele mooie "afdichtingskitten" voor, dat is wat makkelijker.

Het teflon tape altijd aanbrengen/wikkelen in de vastdraai richting , niet te veel en niet te weinig...



Als laatste het bevestigen van de gewapende slang aan de kraan en de RADICE Seal.



En klaar is Kees.

Na het te waterlaten van de boot zowel schroefaskoker en toevoerleiding ontluichten. Even goed knijpen aan de seal zijde zou ook het laatste luchtbelletje daar moeten verwijderen.....

Na de eerste proefvaart zal ik jullie op de hoogte brengen van het resultaat. Wordt vervolgd.

Update April 2013, de eerste (proef)vaart van het seizoen. De seal doet het prima, geen lekkage meer en alles krijgt nu voldoende water. Zelfs na ruim een kwartier op vol gas blijft alles keurig "koud" ! Zoals het er naar nu uitziet, missie geslaagd. Ik laat de temp. sensor voor alle zekerheid nog even zitten, maar die mag er in de loop van het seizoen af.

Kosten :

RADICE Seal 30 mm : € 115,00

Doorvoer : € 17,00

Knietje : € 3,50

Slangtule 10 mm : € 4,50

Kraan : € 8,50

Gewapende slang : € 3,50

RVS slangklemmen : € 4,00

Tijd : ca. 4 uurtjes

Struikelblokken :

Het los halen van de schroefas / keerkoppeling zijde, deze kan soms muurvast zitten in de schroefaskoppeling.

Door de te kleine diameter schroefaskoker moet er eerst een verloopring van messing/brons gemaakt worden. (kan bij een kleine metaal draaierij)