

Tot 2x toe het onderste draag/scharnierpunt van het roer verloren.

Van mijn Albin ben ik tot 2x toe het onderste draag/scharnierpunt van het roer verloren, (het verliezen uit zich onmiddellijk in erg zwaar sturen tijdens het varen). E.e.a. wordt misschien veroorzaakt door het ietwat grotere motor vermogen (50pk) waardoor het scharnierpunt om zijn lengteas gaat draaien en zodoende de centrale bevestigingsbout (3/8 x 3,5") los werkt.??

Bij een Albin op het droge, in België, de maten van het onderdeel genomen. Ik weet niet zeker of deze wel origineel was, maar het zag er erg licht uit, en was vervaardigd van 2 haaks op elkaar gelaste stukjes RVS 316 "railing buis" buitendiameter 30 mm. en ca. 2 mm wanddikte. Aan de achterzijde is een 3 mm. dikke RVS 30 x 10 mm. ring op gelast waardoor de centrale 3/8 boot gaat en is er een bronzen busje met inwendige maat 20,3 mm. in het rechtopstaande deel geperst waarin de roeras draait. Het onderdeel exact nagemaakt en gemonteerd. Bij stevig aandraaien van de centrale bout viel mij op, dat de 3 mm. RVS- ring doorbuigt onder de druk van de kop van de bout, en zodoende niet echt muurvast gedraaid kan worden. Toen een gaatje (1mm) dwars door de kop van de centrale bout geboord en van rvs. borgdraad voorzien

Je gelooft het niet, maar 4 weken later verloor ik het scharnier/draagpunt opnieuw. Toen heb ik bij de appendage handel een standaard RVS 316 T- stuk gehaald met 1" binnendraad, en 2 stuks standaard blinddoppen met 1" buitendraad. De blinddoppen met Loctite in de achterste en bovenzijde gedraaid en daarna gelijk met het T-stuk afgezaagd. In het "vrije einde" een kamer gedraaid die over de pasrand van de in de kiel verankerde RVS draagarm past. De bovenzijde van het afgeblinde gat voorzien van een gat van 20 + mm. voor de roeras en de achterste afgeblinde van een gat van 14 mm.

In de draagarm het 3/8" draadgat opgeboord en voorzien van draad M14. (een RVS 316, M14 x 85 bout is overal verkrijgbaar, een 316 RVS 3/8 WW x 3,5" is zoeken) Nu kan e.e.a. muurvast gedraaid worden, is erg gemakkelijk te vervaardigen en vele malen sterker dan de "orginele"

Nog een tip: voordat u de M14 schroefdraad in de draagarm snijdt (dit is een RVS pijp) is het verstandig om hem vol te spuiten met PU schuim.

Het is gebleken dat bij veel Albin's deze draagarm vol water zit en als in de winter de boot op de wal staat en het gaat vriezen..... (vult u zelf maar in)

Zogauw de boot eens droogvalt op een zandbank, zal ik wat foto's maken om e.e.a nog. wat duidelijker te maken.

Kees Hamelink (Chantal)

(Mocht u meer info willen hebben dan kunt u via e-mail: <mailto:contact@albin-motorboten.nl> in contact met Kees komen)

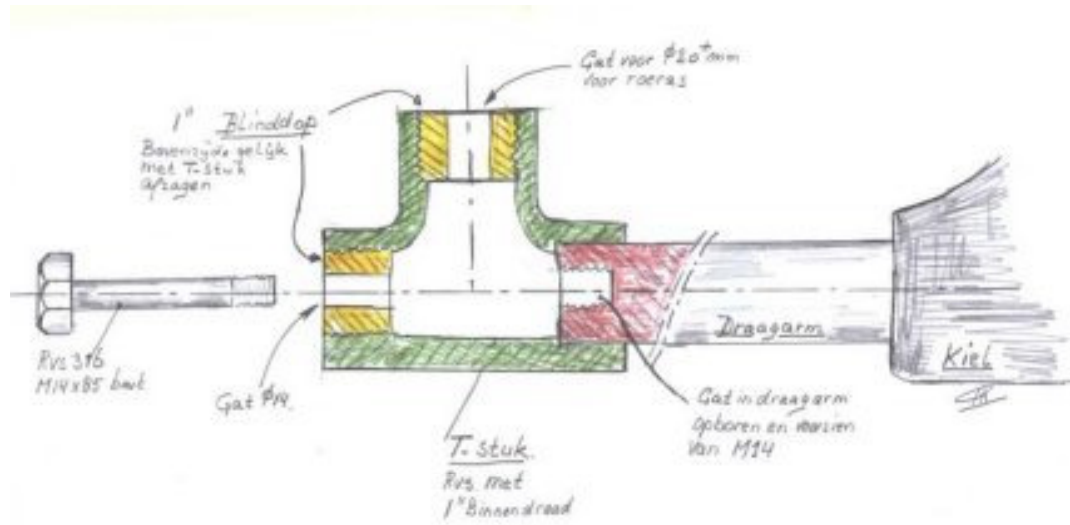


Fig. 1



Fig. 2

Toelichting:
 Fig 1: De constructie schets. (Chantal)
 Fig 2: Na 4 jaar varen op zoutwater. (Chantal)