

# Dieselolie en bacteriën

Steeds vaker horen we problemen betreffende dieselolie, waar tegenwoordig biologische toevoegingen in zitten. De wetgever schrijft deze toevoegingen voor, maar de praktijk geeft aan dat de wetgever ook hier de gevolgen niet goed overziet. Immers, biodiesel, die u en iedereen gewild of ongewild in de tank krijgt, geeft een aanzienlijk grotere kans op bacteriën in de tank. Opletten dus en voorzorgmaatregelen nemen!

Door de vele vele jaren heen was altijd het advies om de dieseltank van de boot, ook in het zomerseizoen, gevuld te houden, om condensvorming zoveel mogelijk tegen te gaan. Met name in de winterperiode is dit advies nog steeds van kracht, maar in de zomer lijkt het inmiddels beter om de tank behoorlijk leeg te varen voordat er nieuwe dieselolie getankt wordt. Wanneer u de tank steeds gevuld houdt, blijft er een constante hoeveelheid diesel in die tank achter, waar de bacterie dus relatief gemakkelijk in kan groeien.



De RVS tank van een Albin 25 relatief simpel te verwijderen

De kleine pompen in de jachthavens met weinig omzet hebben een steeds kwalijker naam in dit opzicht, zonder dat ze er ook maar iets aan kunnen doen. Daarnaast kan via de vulopening water binnenkomen, en denkt u eens aan de ontluchting van de tank!



Een goed groffilter met waterafscheider is een absolute must, bij voorkeur een exemplaar waar een glazen pot onder zit zodat u kunt zien of de aangevoerde dieselolie nog helder is. Niet helder? Dan is er water aanwezig en/of vervuiling. Op dat moment moeten er stappen worden ondernomen om de tank schoon te maken.

Tegenwoordig zijn er vele toevoegingen verkrijgbaar. In uw auto (als u diesel rijdt) gebruikt u deze niet, omdat de tank vaak leeg raakt en weer gevuld wordt (zie bovenstaand). In de boot echter zal de dieseltank minder snel leeg zijn en moet er dus een toevoeging worden gebruikt welke de algengroei tegengaat. **Star Tron** is een middel welk goede resultaten geeft, en **Grotamar** is volgens zeggen het beste middel welk verkrijgbaar is.

Let op: de eerste keer dat u het gebruikt moet er een "boost" worden toegepast, conform de instructie. Ook als u algengroei heeft aangetroffen is deze "boost" nodig. Daarna moet er bij iedere tankbeurt een hoeveelheid aan de dieselolie worden

Door te tank telkens vrijwel leeg te varen gaat alle "oudere" dieselolie (met daarin mogelijke kiemen van de bacterie) weg en wordt steeds ververs, met minder kans op bacteriegroei.

Op deze manier ververs u een paar maal per seizoen de dieselolie en zult u minder snel bacterie groei hebben. Daarnaast is het extra belangrijk om te zorgen dat er geen water in de tank achterblijft.

De bacteriën gedijen in water! Helemaal te voorkomen is dit niet, maar extra aandacht hiervoor is wel gewenst. Water komt sowieso mee bij het tanken, maar als u tankt bij een tankstation waar een behoorlijke omzet is, is er minder kans. Hoe langer dieselolie in een tank staat, hoe meer kans op water!

toegevoegd ( liefst direct voor het vullen van de tank, zodat het goed mengt). Houdt u zich echter exact aan de aangegeven hoeveelheden, want teveel van deze toevoeging kan juist averechts werken!!

Er zijn magneten in de handel waarvan wordt aangenomen dat zij, gemonteerd in de aanvoerleiding van de dieselolie naar de motor, de bacterie doden. Er is geen wetenschappelijk bewijs, maar baat het niet, schaadt het niet.....

Wat kunt u zelf doen om het dieselprobleem te bestrijden?

- als u een Albin gekocht heeft, begint u dan met het schoonmaken van de tank(s);
- monteer een nieuwe dekvulopening: de oude lekt sowieso! Houdt de schroefdraad goed schoon;
- houdt de rubberring in de vulopening vet, dwz smeer hem af en toe in met wat zuurvrije vaseline;
- kijk kritisch naar de ontluchting van de tank; in de bestaande situatie zoals de werf die monteerde kan er bij wild water vocht door naar binnen komen;
- controleer regelmatig de filters, en monteer bij voorkeur een voorfilter met glazen pot er onder zodat u ziet wat er gebeurt. Dieselolie is vrij helder, dus als u iets anders in die pot ziet behalve heldere diesel gaat er iets mis;
- zorg dat u een jerrycan van 10 ltr met dieselolie gevuld aan boord heeft, alsmede een heldere slang van plm, 1 ½ meter, passend op de aansluiting op de motor. Door de tank af te koppelen en de slang aan te sluiten en in de jerrycan te hangen, kunt u in geval van problemen onderweg in elk geval een haven bereiken. Ververs deze jerrycan minstens een maal per seizoen.
- tank altijd bij een tankstation waar omzet is; de (meestal bovengrondse) tankinstallaties op jachthavens hebben vaak te weinig omzet en dus tankt u daar mogelijk al verontreinigde dieselolie;
- vaar in de zomer de tank behoorlijk leeg, maar vul voor de winterberging de tank tot het randje en laat hem zo overwinteren;
- pas de juiste toevoeging (in de juiste hoeveelheden toe.

Heeft u vragen over dit belangrijke onderwerp, u kunt ons ten allen tijden contacten via de contact pagina.