

Vervangen van de raamrubbers.

Snel na mijn vraag aan Arthur Verheijen voor tips e.d. over het vervangen van de raamrubbers bij onze ALBIN 25 AK "LYCKA" kwam de reactie van Arthur (Audax). Deze uitgebreide beschrijving bevatte een heleboel nuttige tips die later maar al te waar bleken te zijn. Vooral de opmerking dat het een kl.....klus is klopte!!

De klus.

Om deze operatie goed te kunnen uitvoeren hadden we een week de beschikking over een ruime verfloeds met lekker veel licht, kachel en een rolsteiger gehuurd op de werf.

Voordeel hiervan is dat je onafhankelijk van het weer door kan werken, ook 's avonds.

Om tijd te winnen hadden we de week eraan voorafgaand reeds de meeste ramen uit de opbouw verwijderd (m.u.v. de stuurhut, i.v.m. de vorm van de wintertent). De weersvoorspellingen voor die week waren gunstig en de openingen werden redelijk afgedekt door het winterkleed en door plastic dat we aan de binnenzijde tegen de openingen hadden aangebracht met tape.

Op elk raam hebben we een markering aangebracht met daarop welk raam het betrof en "binnen" of. "buiten" o.i.d.. Later hebben we veel gemak gehad van deze aanduidingen aangezien bleek dat zowel de ramen als de opening in de kajuitopbouw nogal verschillend van vorm en afmeting waren.

Overigens hebben we de eerste twee dagen van de week in de loods eerst gebruikt om de opbouw te polijsten en in de was te zetten (wel zo handig zonder ramen er in). Ook de handrailingen waren verwijderd.

Het eerste raam dat we onder handen namen was het (gebogen, kunststof) raam in de voorzijde van de voorkajuit. Om een of andere reden vonden we dit een goed raam om mee te beginnen en handigheid op te doen.

"We" waren in dit geval mijn vrouw, schoonzoon, collega van schoonzoon en ondergetekende. Schoonzoon en collega, beide met ervaring m.b.t. ramen en raamrubbers in de autobranche, straalden zoiets uit van "dat doen we even".

Hadden we maar naar Arthur's aanbeveling geluisterd en met een van de ramen in de stuurhut begonnen, dan waren wellicht wat optimistischer aan de andere ramen verder gegaan. Want de ramen in de stuurhut, zelfs het gebogen voorraam, gingen (achteraf gezien) relatief makkelijk

Het voorraam in de kajuit was in eerste instantie een gevecht van jewelste. Eerst rubber in opbouw dan ruit erin of andersom eerst rubber om de ruit en dan monteren, met het beroemde trucje met het touwtje, veel zeepsop, we hebben het allemaal diverse keren op allerlei manieren geprobeerd maar het wilde echt niet. Het begon dus goed!!!

Probleem was o.a dat het raamrubber aanzienlijk vervormde door de relatief scherpe bochten die het moet volgen. Ook was, in ons geval tenminste, de kromming van het raam minder dan die van de opbouw. Het raam moet er dus onder spanning in geplaatst worden. Na veel passen en meten hebben wat dit raam betreft besloten om van het raam op een aantal plaatsen wat materiaal weg te slijpen zodat de ruimte tussen raam en opbouw wat ruimer zou worden zodat het rubber er beter tussen zou passen. Overigens hebben we later, bij een van de (glazen) zijramen van de achterkajuit, om ruimte te krijgen wat polyester in raamopening weg geslepen.

Uiteindelijk kregen we die avond nog de beschikking over enig speciaal gereedschap zoals een soort stompe priem met kort haaks omgezet einde. Hiermee kan je om de rand van de ruit heen al schuivend stukje voor stukje het rubber om de ruit friemelen. We kregen op deze wijze uiteindelijk met drie "man/vrouw" (2 buiten en één binnen), met veel sop, slaan, duwen, mopperen nog maar weer eens proberen e.d. de twee zijruiten van de voorkajuit op z'n plaats. Overigens gaan ook deze (glazen) ruiten er onder spanning in want de zijwand van de opbouw is niet recht (het glas wel!). Om ervoor te zorgen dat de raamrubbers niet konden verschuiven hebben we ze daar waar nodig op enkele plaatsen met tape vast gezet aan een de opbouw, ook het af en toe alvast plaatsen van korte stukjes pees bleek noodzakelijk om te voorkomen dat de ruit op de ene plaats uit het rubber schoot terwijl wij verder op aan die zelfde ruit nog bezig waren.

Op deze manier hebben we uiteindelijk alle ramen erin gekregen. Zoals hierboven al even genoemd gingen de ramen in het stuurhuis het makkelijkst (minst moeilijk). Helaas bleek dat ondanks zorgvuldig werken de raamrubbers van vier ramen kapot waren gegaan bij de montage.

Een van de oorzaken hiervoor zou kunnen zijn de niet overal gelijke ruimte tussen raamomtrek en raamopening in de kajuitopbouw waardoor bij het inbrengen van de pees (met peestrekker) de rubbers werden kapot gesneden.

Aangezien de boot een aantal dagen later alweer de loods uit moest hebben we de kapotte rubbers maar laten zitten, ze werden allemaal afgedekt door de wintertent en beter "iets dan niets".

Bij de eerste bestelling reken je hier niet op, dus moest er een aantal meters extra worden besteld.

Nadat dit geregeld was en de bestelling was opgehaald hebben we deze vervanging met redelijk mooi (droog) weer buiten kunnen uitvoeren. We hadden nu ervaring!! Het is dus allemaal uiteindelijk goed gekomen, maar het is en blijft inderdaad een behoorlijke kl.....klus!!

Wat gegevens over de toegepaste raamrubbers.

Fabrikant/Leverancier TECHNIRUB VIZO INTERNATIONAL B.V. Zeewolde

Artikel nr.(spuitplaat) 1469

Kleur Zwart (ook pees)

Bestelde lengte 28 meter

Prijs € 5,30/m excl.BTW (januari 2008)